



Comune di Castelfranco Veneto

# PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

CIG: Z3C25C7406

## ANALISI DEI PERCORSI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

- PERCORSI POSTI IN ORDINE ALFABETICO -



**Luglio 2019**

RTP composta da:

Arch. Lucia Lancerin (VI)

Dott. Leris Fantini (RE)

Arch. Simonetta Benetollo (TV)

Arch. Stefano Maurizio dello Studio Maurizio (VE)



# ABBACO, vicolo dell'

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input checked="" type="radio"/> 1
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input checked="" type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**122304**



# BELLA VENEZIA, via (porzione)

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input checked="" type="radio"/> 1
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 2
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input checked="" type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**241920**





# BISSOLO, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**73920**



# BORGATA VICENZA

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input checked="" type="radio"/> 1
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 4
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 15
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**2112000**



# BORGO PIEVE

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido <input checked="" type="radio"/>	1
Scuola dell'infanzia <input checked="" type="radio"/>	1
Scuola primaria <input checked="" type="radio"/>	1
Scuola secondaria I° grado <input checked="" type="radio"/>	1
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>	
Università <input type="radio"/>	
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>	
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale <input type="radio"/>	
Istituto di credito <input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>	
Ospedale <input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>	
AUSL <input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>	
Centro sociale <input type="radio"/>	
Centro diurno <input checked="" type="radio"/>	1
Centro sportivo <input type="radio"/>	
Centro culturale <input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/>	5
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/>	25
Sede associativa <input checked="" type="radio"/>	1
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>	
Camping, villaggio <input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>	
Sede giudiziaria <input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>	
Luogo turistico <input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>	
Cimitero <input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>	
Nulla di rilevante <input type="radio"/>	

Presenza di utenti	
Motori <input type="radio"/>	
Sensoriali <input type="radio"/>	
Assist. dom. <input type="radio"/>	
Non autosuff. <input type="radio"/>	
Anziani>75 <input type="radio"/>	

Traffico pedonale	
scarso <input type="radio"/>	
medio <input type="radio"/>	
sostenuto <input type="radio"/>	
intenso <input checked="" type="radio"/>	

Traffico veicolare	
scarso <input type="radio"/>	
medio <input type="radio"/>	
sostenuto <input type="radio"/>	
intenso <input checked="" type="radio"/>	

Tipo di percorso	
Protetto <input checked="" type="radio"/>	
Porticato <input checked="" type="radio"/>	
Non protetto <input type="radio"/>	
Misto <input type="radio"/>	
Strada chiusa <input type="radio"/>	

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	
Molto degradata <input type="radio"/>	
Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	
Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	
Manutenz. buona <input type="radio"/>	

Collocazione percorso	
ZTL <input type="radio"/>	
Centro storico <input checked="" type="radio"/>	
Area artigianale <input type="radio"/>	
Area sportiva <input type="radio"/>	
Area servizi <input type="radio"/>	
Area residenziale <input type="radio"/>	
Area direzionale <input type="radio"/>	

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>	
Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/>	
Zona dest. area artig. <input type="radio"/>	
Zona dest. area ind. <input type="radio"/>	
Zona dest. area agric. <input type="radio"/>	
Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>	
Destinazione non prev. <input type="radio"/>	

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	
<b>Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/></b>	

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**6393600**



Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

# BORGO TREVISO

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 5
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 11
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**2322432**



# BORGO VICENZA

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input checked="" type="radio"/> 1
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 4
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 15
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**556800**





# BRIGATA CESARE BATTISTI, viale

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input checked="" type="radio"/> 1
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

642048





# BROLO, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

**Servizi pubblici presenti / Quantità**

- Asilo nido  \_\_\_\_\_
- Scuola dell'infanzia  \_\_\_\_\_
- Scuola primaria  \_\_\_\_\_
- Scuola secondaria I° grado  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-U  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-C  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-T  \_\_\_\_\_
- Università  \_\_\_\_\_
- Centro formaz. prof.  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. statale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. regionale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. provinciale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. comunale  \_\_\_\_\_
- Azienda municipalizzata  \_\_\_\_\_
- Luogo di culto  \_\_\_\_\_
- Ufficio postale  \_\_\_\_\_
- Istituto di credito  \_\_\_\_\_
- Poliambulatorio, Terme  \_\_\_\_\_
- Ospedale  \_\_\_\_\_
- Day hospital, Farmacia  \_\_\_\_\_
- AUSL  \_\_\_\_\_
- Casa protetta, R.S.A.  \_\_\_\_\_
- Centro sociale  \_\_\_\_\_
- Centro diurno  \_\_\_\_\_
- Centro sportivo  \_\_\_\_\_
- Centro culturale  \_\_\_\_\_
- Museo, pinacoteca  \_\_\_\_\_
- Teatro, cinema, multisala  \_\_\_\_\_
- Albergo, Hotel, B&B  \_\_\_\_\_
- Rist., pizz., birreria  \_\_\_\_\_
- Esercizio commerciale  1
- Sede associativa  \_\_\_\_\_
- Stabilimenti balneari  \_\_\_\_\_
- Casa vacanze, colonia  \_\_\_\_\_
- Camping, villaggio  \_\_\_\_\_
- Pubblica sicurezza  \_\_\_\_\_
- Sede giudiziaria  \_\_\_\_\_
- Stazione aut.,ferr.  \_\_\_\_\_
- Vari rivolti al pubbl.  \_\_\_\_\_
- Luogo turistico  \_\_\_\_\_
- Parco, giard. pubbl.  \_\_\_\_\_
- Cimitero  \_\_\_\_\_
- Centro commerc., mercato  \_\_\_\_\_
- Nulla di rilevante  \_\_\_\_\_

**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Non autosuff.
- Anziani>75

**Traffico pedonale**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Traffico veicolare**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Tipo di percorso**

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

**Condizione ambientale**

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insufficiente
- Manutenz. sufficiente
- Manutenz. buona

**Collocazione percorso**

- ZTL
- Centro storico
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area residenziale
- Area direzionale

**Piano Regolatore Generale**

- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.
- Zona dest. area agric.
- Zona dest. servizi gen.
- Destinazione non prev.

**Piano Urbano del Traffico**

- Rimane invariato
- Trasf. senso unico
- Trasf. doppio senso
- Trasf. pedonale
- Trasf. veicolare
- Trasformato Z.T.L.
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi
- Inser. perc. ciclabili
- Inser. attrezzature

**Percorso servito dall'autobus**

Percorso oggetto di tutela

**Variable temporale**

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**15680**



# CALCARA, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido <input checked="" type="radio"/>	1
Scuola dell'infanzia <input checked="" type="radio"/>	1
Scuola primaria <input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>	_____
Università <input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>	_____
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale <input type="radio"/>	_____
Istituto di credito <input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>	_____
Ospedale <input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>	_____
AUSL <input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>	_____
Centro sociale <input type="radio"/>	_____
Centro diurno <input type="radio"/>	_____
Centro sportivo <input type="radio"/>	_____
Centro culturale <input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>	_____
Esercizio commerciale <input type="radio"/>	_____
Sede associativa <input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio <input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria <input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>	_____
Luogo turistico <input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero <input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante <input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**110592**



# CAMAVITTO LUIGI, via

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

**Servizi pubblici presenti / Quantità**

- Asilo nido  \_\_\_\_\_
- Scuola dell'infanzia  1
- Scuola primaria  \_\_\_\_\_
- Scuola secondaria I° grado  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-U  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-C  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-T  \_\_\_\_\_
- Università  \_\_\_\_\_
- Centro formaz. prof.  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. statale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. regionale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. provinciale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. comunale  \_\_\_\_\_
- Azienda municipalizzata  \_\_\_\_\_
- Luogo di culto  1
- Ufficio postale  \_\_\_\_\_
- Istituto di credito  \_\_\_\_\_
- Poliambulatorio, Terme  \_\_\_\_\_
- Ospedale  \_\_\_\_\_
- Day hospital, Farmacia  \_\_\_\_\_
- AUSL  \_\_\_\_\_
- Casa protetta, R.S.A.  \_\_\_\_\_
- Centro sociale  \_\_\_\_\_
- Centro diurno  \_\_\_\_\_
- Centro sportivo  1
- Centro culturale  1
- Museo, pinacoteca  \_\_\_\_\_
- Teatro, cinema, multisala  \_\_\_\_\_
- Albergo, Hotel, B&B  \_\_\_\_\_
- Rist., pizz., birreria  \_\_\_\_\_
- Esercizio commerciale  \_\_\_\_\_
- Sede associativa  \_\_\_\_\_
- Stabilimenti balneari  \_\_\_\_\_
- Casa vacanze, colonia  \_\_\_\_\_
- Camping, villaggio  \_\_\_\_\_
- Pubblica sicurezza  \_\_\_\_\_
- Sede giudiziaria  \_\_\_\_\_
- Stazione aut.,ferr.  \_\_\_\_\_
- Vari rivolti al pubbl.  \_\_\_\_\_
- Luogo turistico  \_\_\_\_\_
- Parco, giard. pubbl.  1
- Cimitero  \_\_\_\_\_
- Centro commerc., mercato  \_\_\_\_\_
- Nulla di rilevante  \_\_\_\_\_

**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Non autosuff.
- Anziani>75

**Traffico pedonale**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Traffico veicolare**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Tipo di percorso**

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

**Condizione ambientale**

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insufficiente
- Manutenz. sufficiente
- Manutenz. buona

**Collocazione percorso**

- ZTL
- Centro storico
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area residenziale
- Area direzionale

**Piano Regolatore Generale**

- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.
- Zona dest. area agric.
- Zona dest. servizi gen.
- Destinazione non prev.

**Piano Urbano del Traffico**

- Rimane invariato
- Trasf. senso unico
- Trasf. doppio senso
- Trasf. pedonale
- Trasf. veicolare
- Trasformato Z.T.L.
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi
- Inser. perc. ciclabili
- Inser. attrezzature

**Percorso servito dall'autobus**

Percorso oggetto di tutela

**Variable temporale** Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**403200**



Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

# CAPPUCCINI, vicolo

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 3
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**193600**



# CARPANI, via dei

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro commerc., mercato	<input checked="" type="radio"/> 1
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input checked="" type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1235520**





# CASTELLANA, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/> 2
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 2
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 2
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 3
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	Quantità
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	Quantità
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	Quantità
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	Quantità
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	Quantità
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	Quantità
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	Quantità
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**4247100**





# CAZZARO CORRADO, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**40960**



# CENTRO, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input checked="" type="radio"/> 1
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 3
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 3
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	Quantità
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	Quantità
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	Quantità
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	Quantità
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	Quantità
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	Quantità
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	Quantità
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**2692800**



# CERCHIARA, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input checked="" type="radio"/> 1
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**415800**



# CERVA, via della

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input checked="" type="radio"/> 1
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/> 1
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**422400**



# CERVAN, via (porzione)

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

**Servizi pubblici presenti / Quantità**

- Asilo nido  \_\_\_\_\_
- Scuola dell'infanzia  \_\_\_\_\_
- Scuola primaria  \_\_\_\_\_
- Scuola secondaria I° grado  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-U  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-C  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-T  \_\_\_\_\_
- Università  \_\_\_\_\_
- Centro formaz. prof.  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. statale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. regionale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. provinciale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. comunale  \_\_\_\_\_
- Azienda municipalizzata  \_\_\_\_\_
- Luogo di culto  \_\_\_\_\_
- Ufficio postale  \_\_\_\_\_
- Istituto di credito  \_\_\_\_\_
- Poliambulatorio, Terme  \_\_\_\_\_
- Ospedale  \_\_\_\_\_
- Day hospital, Farmacia  \_\_\_\_\_
- AUSL  \_\_\_\_\_
- Casa protetta, R.S.A.  \_\_\_\_\_
- Centro sociale  \_\_\_\_\_
- Centro diurno  \_\_\_\_\_
- Centro sportivo  1
- Centro culturale  \_\_\_\_\_
- Museo, pinacoteca  \_\_\_\_\_
- Teatro, cinema, multisala  \_\_\_\_\_
- Albergo, Hotel, B&B  \_\_\_\_\_
- Rist., pizz., birreria  \_\_\_\_\_
- Esercizio commerciale  \_\_\_\_\_
- Sede associativa  \_\_\_\_\_
- Stabilimenti balneari  \_\_\_\_\_
- Casa vacanze, colonia  \_\_\_\_\_
- Camping, villaggio  \_\_\_\_\_
- Pubblica sicurezza  \_\_\_\_\_
- Sede giudiziaria  \_\_\_\_\_
- Stazione aut.,ferr.  \_\_\_\_\_
- Vari rivolti al pubbl.  \_\_\_\_\_
- Luogo turistico  1
- Parco, giard. pubbl.  \_\_\_\_\_
- Cimitero  \_\_\_\_\_
- Centro commerc., mercato  \_\_\_\_\_
- Nulla di rilevante  \_\_\_\_\_

**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Non autosuff.
- Anziani>75

**Traffico pedonale**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Traffico veicolare**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Tipo di percorso**

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

**Condizione ambientale**

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insufficiente
- Manutenz. sufficiente
- Manutenz. buona

**Collocazione percorso**

- ZTL
- Centro storico
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area residenziale
- Area direzionale

**Piano Regolatore Generale**

- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.
- Zona dest. area agric.
- Zona dest. servizi gen.
- Destinazione non prev.

**Piano Urbano del Traffico**

- Rimane invariato
- Trasf. senso unico
- Trasf. doppio senso
- Trasf. pedonale
- Trasf. veicolare
- Trasformato Z.T.L.
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi
- Inser. perc. ciclabili
- Inser. attrezzature

**Percorso servito dall'autobus**

Percorso oggetto di tutela

**Variable temporale**

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1568160**





# CHIESA, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**384000**





# COLOMBO C., via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input checked="" type="radio"/>
Sensoriali	<input checked="" type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input checked="" type="radio"/>
Anziani>75	<input checked="" type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

594000



# DANELLI, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input checked="" type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**80640**



# FALCONE, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

<p><b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>28800</b></p>
--



# FILZI FABIO, via

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input checked="" type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**704000**



# GARIBALDI GIUSEPPE, via

**SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA**

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input checked="" type="radio"/> 1
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input checked="" type="radio"/> 1
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 13
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input checked="" type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1034880**





# GERMANIA, via (parziale)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input checked="" type="radio"/> 1
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input checked="" type="radio"/> 1
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 1
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

215040





# GIORGIONE, piazza

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/> 1
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 45
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input checked="" type="radio"/> 1
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input checked="" type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**4008960**



# INTERNA, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 1
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input checked="" type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**278208**



# LAMA, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/> 1
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 1
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1393920**



# LOVARA DI CAMPIGO, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 1
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input checked="" type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**69120**



# MALVOLTA, via (parziale)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità
Asilo nido <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>
Università <input type="radio"/>
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>
Luogo di culto <input type="radio"/>
Ufficio postale <input type="radio"/>
Istituto di credito <input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>
Ospedale <input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>
AUSL <input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>
Centro sociale <input type="radio"/>
Centro diurno <input type="radio"/>
Centro sportivo <input type="radio"/>
Centro culturale <input type="radio"/>
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>
Esercizio commerciale <input type="radio"/>
Sede associativa <input type="radio"/>
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>
Camping, villaggio <input type="radio"/>
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>
Sede giudiziaria <input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>
Luogo turistico <input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>
Cimitero <input type="radio"/>
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>
Nulla di rilevante <input checked="" type="radio"/>

Presenza di utenti
Motori <input type="radio"/>
Sensoriali <input type="radio"/>
Assist. dom. <input type="radio"/>
Non autosuff. <input type="radio"/>
Anziani>75 <input type="radio"/>

Traffico pedonale
scarso <input type="radio"/>
medio <input type="radio"/>
sostenuto <input checked="" type="radio"/>
intenso <input type="radio"/>

Traffico veicolare
scarso <input type="radio"/>
medio <input type="radio"/>
sostenuto <input checked="" type="radio"/>
intenso <input type="radio"/>

Tipo di percorso
Protetto <input type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>
Non protetto <input type="radio"/>
Misto <input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>

Condizione ambientale
Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Molto degradata <input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona <input type="radio"/>

Collocazione percorso
ZTL <input type="radio"/>
Centro storico <input type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>
Area servizi <input type="radio"/>
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale
Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Destinazione non prev. <input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico
Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>
Inser. semafori <input type="radio"/>
Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Inser. attrezzature <input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/></b>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

<p><b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b></p> <p style="background-color: yellow; display: inline-block; padding: 5px;"><b>8000</b></p>
--



# MANZONI ALESSANDRO, via

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

<b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b>
<b>60000</b>



# MATTEOTTI G., via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 2
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**43008**



# MAZZOTTI, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 2
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/> 1
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

107520



# MELCHIORI N., via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 3
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 5
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input checked="" type="radio"/> 1
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input checked="" type="radio"/> 1
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input checked="" type="radio"/>
---------------------------	--	----------------------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1228800**



# MOLINO DI FERRO (porzione)

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**70400**





# MONFENERA, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 5
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

Calcolo del peso in funzione della priorità:

**1241856**



# MONTEBELLUNA DI SALVAROSA, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido <input checked="" type="radio"/>	1
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	—
Scuola primaria <input checked="" type="radio"/>	1
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	—
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	—
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>	—
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>	—
Università <input type="radio"/>	—
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>	—
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>	—
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>	—
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>	—
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>	—
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>	—
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale <input type="radio"/>	—
Istituto di credito <input checked="" type="radio"/>	1
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>	—
Ospedale <input type="radio"/>	—
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>	—
AUSL <input type="radio"/>	—
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>	—
Centro sociale <input type="radio"/>	—
Centro diurno <input type="radio"/>	—
Centro sportivo <input type="radio"/>	—
Centro culturale <input type="radio"/>	—
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>	—
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>	—
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>	—
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/>	3
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/>	1
Sede associativa <input type="radio"/>	—
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>	—
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>	—
Camping, villaggio <input type="radio"/>	—
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>	—
Sede giudiziaria <input type="radio"/>	—
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>	—
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>	—
Luogo turistico <input type="radio"/>	—
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>	—
Cimitero <input type="radio"/>	—
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>	—
Nulla di rilevante <input type="radio"/>	—

Presenza di utenti	
Motori <input type="radio"/>	
Sensoriali <input type="radio"/>	
Assist. dom. <input type="radio"/>	
Non autosuff. <input type="radio"/>	
Anziani>75 <input type="radio"/>	

Traffico pedonale	
scarso <input type="radio"/>	
medio <input type="radio"/>	
sostenuto <input checked="" type="radio"/>	
intenso <input type="radio"/>	

Traffico veicolare	
scarso <input type="radio"/>	
medio <input type="radio"/>	
sostenuto <input checked="" type="radio"/>	
intenso <input type="radio"/>	

Tipo di percorso	
Protetto <input type="radio"/>	
Porticato <input type="radio"/>	
Non protetto <input type="radio"/>	
Misto <input checked="" type="radio"/>	
Strada chiusa <input type="radio"/>	

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	
Molto degradata <input type="radio"/>	
Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	
Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/>	
Manutenz. buona <input type="radio"/>	

Collocazione percorso	
ZTL <input type="radio"/>	
Centro storico <input checked="" type="radio"/>	
Area artigianale <input type="radio"/>	
Area sportiva <input type="radio"/>	
Area servizi <input type="radio"/>	
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	
Area direzionale <input type="radio"/>	

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>	
Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/>	
Zona dest. area artig. <input type="radio"/>	
Zona dest. area ind. <input type="radio"/>	
Zona dest. area agric. <input type="radio"/>	
Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>	
Destinazione non prev. <input type="radio"/>	

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	
<b>Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/></b>	

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1468800**



# MONTEBELLUNA, vicolo

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 3
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input checked="" type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

269568



# MUSONELLO, vicolo

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità
Asilo nido <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>
Università <input type="radio"/>
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>
Luogo di culto <input type="radio"/>
Ufficio postale <input type="radio"/>
Istituto di credito <input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>
Ospedale <input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>
AUSL <input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>
Centro sociale <input type="radio"/>
Centro diurno <input type="radio"/>
Centro sportivo <input type="radio"/>
Centro culturale <input type="radio"/>
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>
Esercizio commerciale <input type="radio"/>
Sede associativa <input type="radio"/>
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>
Camping, villaggio <input type="radio"/>
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>
Sede giudiziaria <input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>
Luogo turistico <input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>
Cimitero <input type="radio"/>
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>
Nulla di rilevante <input checked="" type="radio"/>

Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Anziani>75 <input type="radio"/>		

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>
Misto <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
ZTL <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Centro storico <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela

**Variabile temporale** Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**52416**



# NUGOLETTI, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input checked="" type="radio"/> 1
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input checked="" type="radio"/> 1
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 4
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

315392





# OSPEDALE, via (parziale)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input checked="" type="radio"/> 1
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**591360**



# PAPA LUCIANI, piazza

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**2688**



# PARADISO O., vicolo dell'

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 1
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input checked="" type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**172800**



# PARCHEGGIO STAZIONE SUD

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input checked="" type="radio"/> 1
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input checked="" type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**23520**



# PAVANESCHE, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input checked="" type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

<b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b>
<b>30240</b>





# PODGORA, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 2
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 3
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 12
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/> 5
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input checked="" type="radio"/> 1
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input checked="" type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

6058800



# POSTIOMA DI SAN FLORIANO, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 2
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**695520**



# POZZETTO, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 1
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input checked="" type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>	

Percorso oggetto di tutela

**Variable temporale** Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**122880**



# PRETI MARIA FRANCESCO, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

**Servizi pubblici presenti / Quantità**

- Asilo nido  \_\_\_\_\_
- Scuola dell'infanzia  \_\_\_\_\_
- Scuola primaria  \_\_\_\_\_
- Scuola secondaria I° grado  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-U  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-C  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-T  \_\_\_\_\_
- Università  \_\_\_\_\_
- Centro formaz. prof.  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. statale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. regionale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. provinciale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. comunale  2
- Azienda municipalizzata  \_\_\_\_\_
- Luogo di culto  2
- Ufficio postale  \_\_\_\_\_
- Istituto di credito  \_\_\_\_\_
- Poliambulatorio, Terme  \_\_\_\_\_
- Ospedale  \_\_\_\_\_
- Day hospital, Farmacia  \_\_\_\_\_
- AUSL  \_\_\_\_\_
- Casa protetta, R.S.A.  \_\_\_\_\_
- Centro sociale  \_\_\_\_\_
- Centro diurno  \_\_\_\_\_
- Centro sportivo  \_\_\_\_\_
- Centro culturale  \_\_\_\_\_
- Museo, pinacoteca  \_\_\_\_\_
- Teatro, cinema, multisala  \_\_\_\_\_
- Albergo, Hotel, B&B  \_\_\_\_\_
- Rist., pizz., birreria  7
- Esercizio commerciale  22
- Sede associativa  \_\_\_\_\_
- Stabilimenti balneari  \_\_\_\_\_
- Casa vacanze, colonia  \_\_\_\_\_
- Camping, villaggio  \_\_\_\_\_
- Pubblica sicurezza  \_\_\_\_\_
- Sede giudiziaria  \_\_\_\_\_
- Stazione aut.,ferr.  \_\_\_\_\_
- Vari rivolti al pubbl.  \_\_\_\_\_
- Luogo turistico  \_\_\_\_\_
- Parco, giard. pubbl.  \_\_\_\_\_
- Cimitero  \_\_\_\_\_
- Centro commerc., mercato  \_\_\_\_\_
- Nulla di rilevante  \_\_\_\_\_

**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Non autosuff.
- Anziani>75

**Traffico pedonale**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Traffico veicolare**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Tipo di percorso**

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

**Condizione ambientale**

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insufficiente
- Manutenz. sufficiente
- Manutenz. buona

**Collocazione percorso**

- ZTL
- Centro storico
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area residenziale
- Area direzionale

**Piano Regolatore Generale**

- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.
- Zona dest. area agric.
- Zona dest. servizi gen.
- Destinazione non prev.

**Piano Urbano del Traffico**

- Rimane invariato
- Trasf. senso unico
- Trasf. doppio senso
- Trasf. pedonale
- Trasf. veicolare
- Trasformato Z.T.L.
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi
- Inser. perc. ciclabili
- Inser. attrezzature

**Percorso servito dall'autobus**

Percorso oggetto di tutela

**Variable temporale**

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**2640000**



# PRIULI FEDERICO, via (porzione a)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**221760**





# PRIULI FEDERICO, via (porzione b)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria I° grado	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1
Ufficio postale	<input checked="" type="radio"/> 1
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input checked="" type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**3346200**



# PUCCINI G., via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 4
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**116480**



# REDIPUGLIA, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**997920**



# REGINA CORNARO, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

**Servizi pubblici presenti / Quantità**

- Asilo nido  \_\_\_\_\_
- Scuola dell'infanzia  \_\_\_\_\_
- Scuola primaria  \_\_\_\_\_
- Scuola secondaria I° grado  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-U  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-C  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-T  \_\_\_\_\_
- Università  \_\_\_\_\_
- Centro formaz. prof.  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. statale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. regionale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. provinciale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. comunale  \_\_\_\_\_
- Azienda municipalizzata  \_\_\_\_\_
- Luogo di culto  \_\_\_\_\_
- Ufficio postale  \_\_\_\_\_
- Istituto di credito  \_\_\_\_\_
- Poliambulatorio, Terme  \_\_\_\_\_
- Ospedale  \_\_\_\_\_
- Day hospital, Farmacia  \_\_\_\_\_
- AUSL  \_\_\_\_\_
- Casa protetta, R.S.A.  \_\_\_\_\_
- Centro sociale  \_\_\_\_\_
- Centro diurno  \_\_\_\_\_
- Centro sportivo  \_\_\_\_\_
- Centro culturale  \_\_\_\_\_
- Museo, pinacoteca  \_\_\_\_\_
- Teatro, cinema, multisala  \_\_\_\_\_
- Albergo, Hotel, B&B  \_\_\_\_\_
- Rist., pizz., birreria  1
- Esercizio commerciale  4
- Sede associativa  \_\_\_\_\_
- Stabilimenti balneari  \_\_\_\_\_
- Casa vacanze, colonia  \_\_\_\_\_
- Camping, villaggio  \_\_\_\_\_
- Pubblica sicurezza  \_\_\_\_\_
- Sede giudiziaria  \_\_\_\_\_
- Stazione aut.,ferr.  \_\_\_\_\_
- Vari rivolti al pubbl.  \_\_\_\_\_
- Luogo turistico  \_\_\_\_\_
- Parco, giard. pubbl.  \_\_\_\_\_
- Cimitero  \_\_\_\_\_
- Centro commerc., mercato  \_\_\_\_\_
- Nulla di rilevante  \_\_\_\_\_

**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Non autosuff.
- Anziani>75

**Traffico pedonale**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Traffico veicolare**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Tipo di percorso**

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

**Condizione ambientale**

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insufficiente
- Manutenz. sufficiente
- Manutenz. buona

**Collocazione percorso**

- ZTL
- Centro storico
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area residenziale
- Area direzionale

**Piano Regolatore Generale**

- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.
- Zona dest. area agric.
- Zona dest. servizi gen.
- Destinazione non prev.

**Piano Urbano del Traffico**

- Rimane invariato
- Trasf. senso unico
- Trasf. doppio senso
- Trasf. pedonale
- Trasf. veicolare
- Trasformato Z.T.L.
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi
- Inser. perc. ciclabili
- Inser. attrezzature

**Percorso servito dall'autobus**

Percorso oggetto di tutela

**Variable temporale** Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**152064**



Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

# RICCATI, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input checked="" type="radio"/> 1
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 10
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1969920**





# RIZZETTI, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input checked="" type="radio"/> 1
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 2
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 2
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1887600**



# ROMA, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input checked="" type="radio"/> 1
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 2
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>	

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**684288**



Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

# SAN LIBERALE, piazza

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

**Servizi pubblici presenti / Quantità**

- Asilo nido  \_\_\_\_\_
- Scuola dell'infanzia  \_\_\_\_\_
- Scuola primaria  \_\_\_\_\_
- Scuola secondaria I° grado  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-U  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-C  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-T  \_\_\_\_\_
- Università  \_\_\_\_\_
- Centro formaz. prof.  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. statale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. regionale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. provinciale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. comunale  \_\_\_\_\_
- Azienda municipalizzata  \_\_\_\_\_
- Luogo di culto  1
- Ufficio postale  \_\_\_\_\_
- Istituto di credito  \_\_\_\_\_
- Poliambulatorio, Terme  \_\_\_\_\_
- Ospedale  \_\_\_\_\_
- Day hospital, Farmacia  \_\_\_\_\_
- AUSL  \_\_\_\_\_
- Casa protetta, R.S.A.  \_\_\_\_\_
- Centro sociale  \_\_\_\_\_
- Centro diurno  \_\_\_\_\_
- Centro sportivo  \_\_\_\_\_
- Centro culturale  \_\_\_\_\_
- Museo, pinacoteca  2
- Teatro, cinema, multisala  \_\_\_\_\_
- Albergo, Hotel, B&B  \_\_\_\_\_
- Rist., pizz., birreria  1
- Esercizio commerciale  \_\_\_\_\_
- Sede associativa  \_\_\_\_\_
- Stabilimenti balneari  \_\_\_\_\_
- Casa vacanze, colonia  \_\_\_\_\_
- Camping, villaggio  \_\_\_\_\_
- Pubblica sicurezza  \_\_\_\_\_
- Sede giudiziaria  \_\_\_\_\_
- Stazione aut.,ferr.  \_\_\_\_\_
- Vari rivolti al pubbl.  \_\_\_\_\_
- Luogo turistico  \_\_\_\_\_
- Parco, giard. pubbl.  1
- Cimitero  \_\_\_\_\_
- Centro commerc., mercato  \_\_\_\_\_
- Nulla di rilevante  \_\_\_\_\_

**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Non autosuff.
- Anziani>75

**Traffico pedonale**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Traffico veicolare**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Tipo di percorso**

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

**Condizione ambientale**

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insufficiente
- Manutenz. sufficiente
- Manutenz. buona

**Collocazione percorso**

- ZTL
- Centro storico
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area residenziale
- Area direzionale

**Piano Regolatore Generale**

- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.
- Zona dest. area agric.
- Zona dest. servizi gen.
- Destinazione non prev.

**Piano Urbano del Traffico**

- Rimane invariato
- Trasf. senso unico
- Trasf. doppio senso
- Trasf. pedonale
- Trasf. veicolare
- Trasformato Z.T.L.
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi
- Inser. perc. ciclabili
- Inser. attrezzature

**Percorso servito dall'autobus**

Percorso oggetto di tutela

**Variable temporale** Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**829440**



Note: Il valore espresso nella compilazione del questionario rappresenta un valore qualitativo rispetto al Piano dell'accessibilità urbana.

# SAN MARCO, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 2
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**249600**



# SAN PIO X, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input checked="" type="radio"/> 1
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/> 1
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1597200**





# SANTA LUCIA, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

<b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b>
<b>33000</b>



# SAVIANE G., via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input checked="" type="radio"/> 1
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 6
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**426816**



# SILE, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/> 1
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input checked="" type="radio"/> 1
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>	

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**786240**

# TORRESANI ANDREA, via

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

<p><b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>39200</b></p>
--



# TRENTO E TRIESTE, piazza - Giardini

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input checked="" type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input checked="" type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**407680**





# VALSUGANA, via (porzione)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input checked="" type="radio"/> 1
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 1
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input checked="" type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1127520**



# VERDI GIUSEPPE, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input checked="" type="radio"/> 1
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 1
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>	

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

483840



# VETRI, vicolo dei

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

**Servizi pubblici presenti / Quantità**

- Asilo nido  \_\_\_\_\_
- Scuola dell'infanzia  \_\_\_\_\_
- Scuola primaria  \_\_\_\_\_
- Scuola secondaria 1° grado  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-U  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-C  \_\_\_\_\_
- Scuola second. II°grado-T  \_\_\_\_\_
- Università  \_\_\_\_\_
- Centro formaz. prof.  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. statale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. regionale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. provinciale  \_\_\_\_\_
- Uff. pubbl. comunale  2
- Azienda municipalizzata  \_\_\_\_\_
- Luogo di culto  \_\_\_\_\_
- Ufficio postale  \_\_\_\_\_
- Istituto di credito  \_\_\_\_\_
- Poliambulatorio, Terme  \_\_\_\_\_
- Ospedale  \_\_\_\_\_
- Day hospital, Farmacia  \_\_\_\_\_
- AUSL  \_\_\_\_\_
- Casa protetta, R.S.A.  \_\_\_\_\_
- Centro sociale  \_\_\_\_\_
- Centro diurno  \_\_\_\_\_
- Centro sportivo  \_\_\_\_\_
- Centro culturale  \_\_\_\_\_
- Museo, pinacoteca  \_\_\_\_\_
- Teatro, cinema, multisala  1
- Albergo, Hotel, B&B  \_\_\_\_\_
- Rist., pizz., birreria  \_\_\_\_\_
- Esercizio commerciale  \_\_\_\_\_
- Sede associativa  \_\_\_\_\_
- Stabilimenti balneari  \_\_\_\_\_
- Casa vacanze, colonia  \_\_\_\_\_
- Camping, villaggio  \_\_\_\_\_
- Pubblica sicurezza  \_\_\_\_\_
- Sede giudiziaria  \_\_\_\_\_
- Stazione aut.,ferr.  \_\_\_\_\_
- Vari rivolti al pubbl.  \_\_\_\_\_
- Luogo turistico  \_\_\_\_\_
- Parco, giard. pubbl.  \_\_\_\_\_
- Cimitero  \_\_\_\_\_
- Centro commerc., mercato  \_\_\_\_\_
- Nulla di rilevante  \_\_\_\_\_

**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Non autosuff.
- Anziani>75

**Traffico pedonale**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Traffico veicolare**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Tipo di percorso**

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

**Condizione ambientale**

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insufficiente
- Manutenz. sufficiente
- Manutenz. buona

**Collocazione percorso**

- ZTL
- Centro storico
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area residenziale
- Area direzionale

**Piano Regolatore Generale**

- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.
- Zona dest. area agric.
- Zona dest. servizi gen.
- Destinazione non prev.

**Piano Urbano del Traffico**

- Rimane invariato
- Trasf. senso unico
- Trasf. doppio senso
- Trasf. pedonale
- Trasf. veicolare
- Trasformato Z.T.L.
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi
- Inser. perc. ciclabili
- Inser. attrezzature

**Percorso servito dall'autobus**

Percorso oggetto di tutela

**Variable temporale**

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**516672**



# VITTORIO VENETO, via

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input checked="" type="radio"/> 1
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 2
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 6
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1658880**



# XXIV MAGGIO, piazza - Giardini pubbl.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input checked="" type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variable temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**218400**





# XXIX APRILE, corso

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA

Servizi pubblici presenti / Quantità	Quantità
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 3
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 24
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosuff.	<input type="radio"/>
Anziani>75	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
ZTL	<input type="radio"/>
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

**Calcolo del peso in funzione della priorità:**

**1344000**

