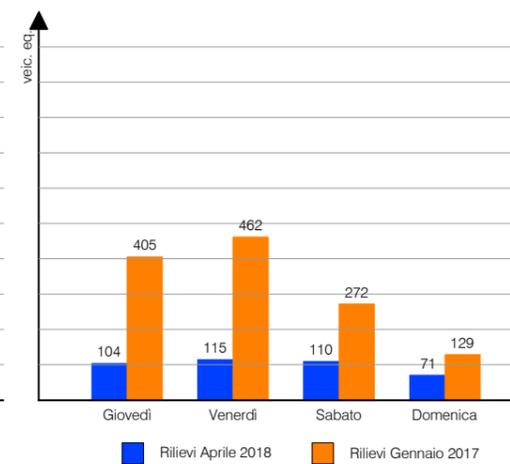
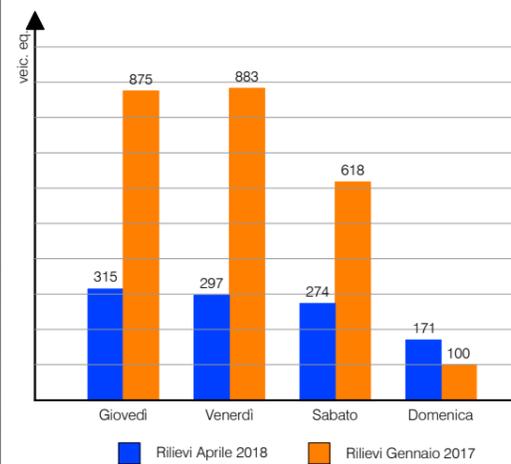


Flussi di traffico 0-24 in veicoli equivalenti

Sezione	Postazione	Giovedì 05.04.2018	Venerdì 06.04.2018	Sabato 07.04.2018	Domenica 08.04.2018
R1	Via Bellini, dir. ovest	315	297	274	171
R2	Via Bellini, dir. est	104	115	110	71

Sezione	Postazione	Giovedì 19.01.2017	Venerdì 20.01.2017	Sabato 21.01.2017	Domenica 22.01.2017
R3	Via Bellini, dir. ovest	875	883	618	100
R4	Via Bellini, dir. est	405	462	272	129



A seguito dell'apertura dell'accesso al parcheggio scambiatore da Via Bellini, i flussi di accesso al parcheggio e di attraversamento risultano ridotti rispetto a quanto avveniva nel gennaio 2017: gli utenti utilizzano principalmente il completamento di Via Melchiori.



COMMITTENTE:

 Comune di
 Castelfranco Veneto
 (TV)

CONSULENZA:
Logit
 engineering
 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castelfranco
 Veneto (TV) -

LEGENDA

- XXX** Assi viari principali
- DIR.** Direzioni principali
- Sensi di circolazione prima dell'apertura di Via Zandonai
- Sensi di circolazione dall'apertura di Via Zandonai
- Sensi di circolazione apertura parcheggio

SCALA GRAFICA: 1:5.000

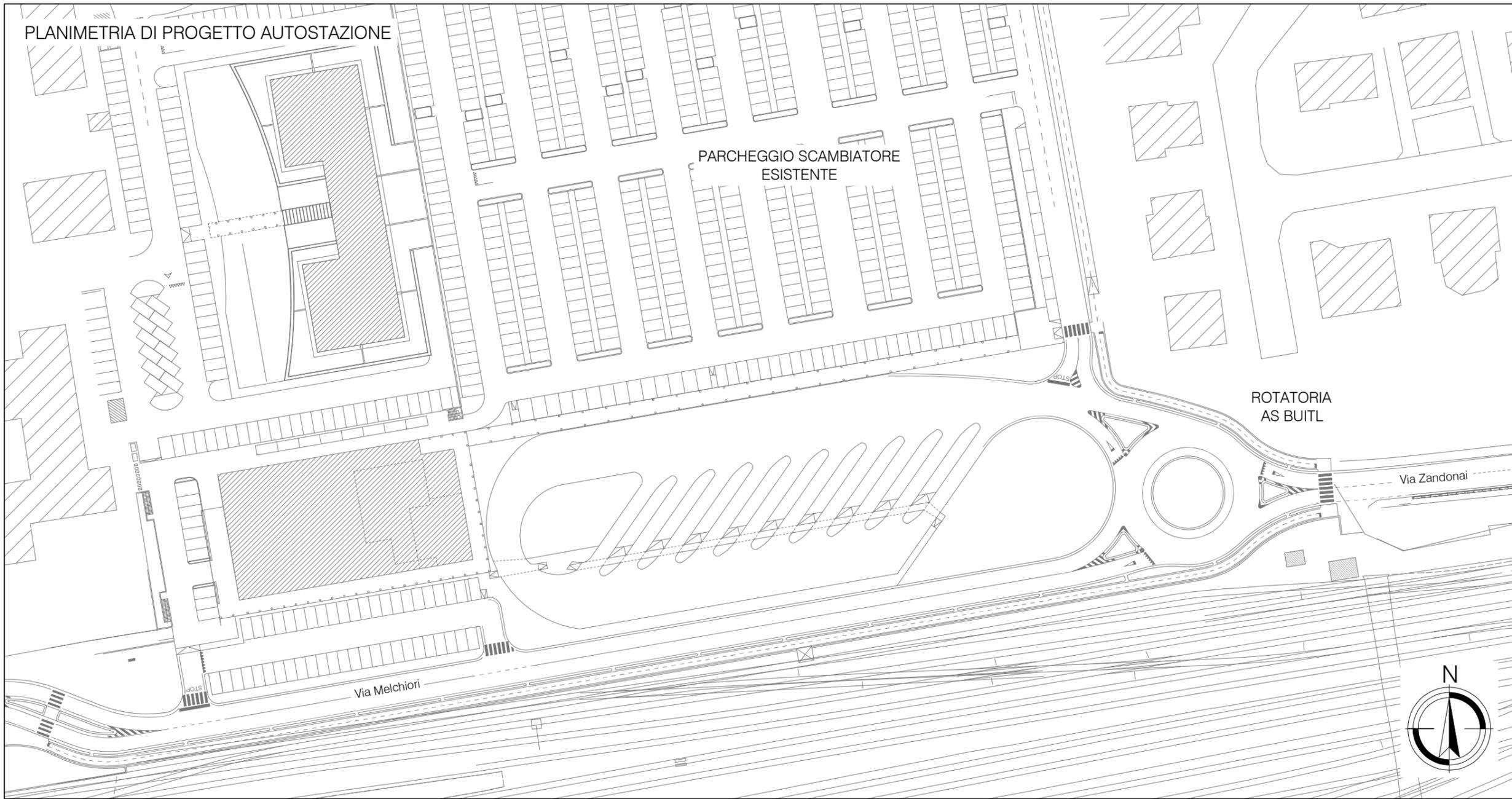
DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA: CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 9
 ELABORATO N: 17

TITOLO:
**MONITORAGGIO
 SU VIA BELLINI**

PLANIMETRIA DI PROGETTO AUTOSTAZIONE



COMMITTENTE:

 Comune di
 Castelfranco Veneto
 (TV)

CONSULENZA:

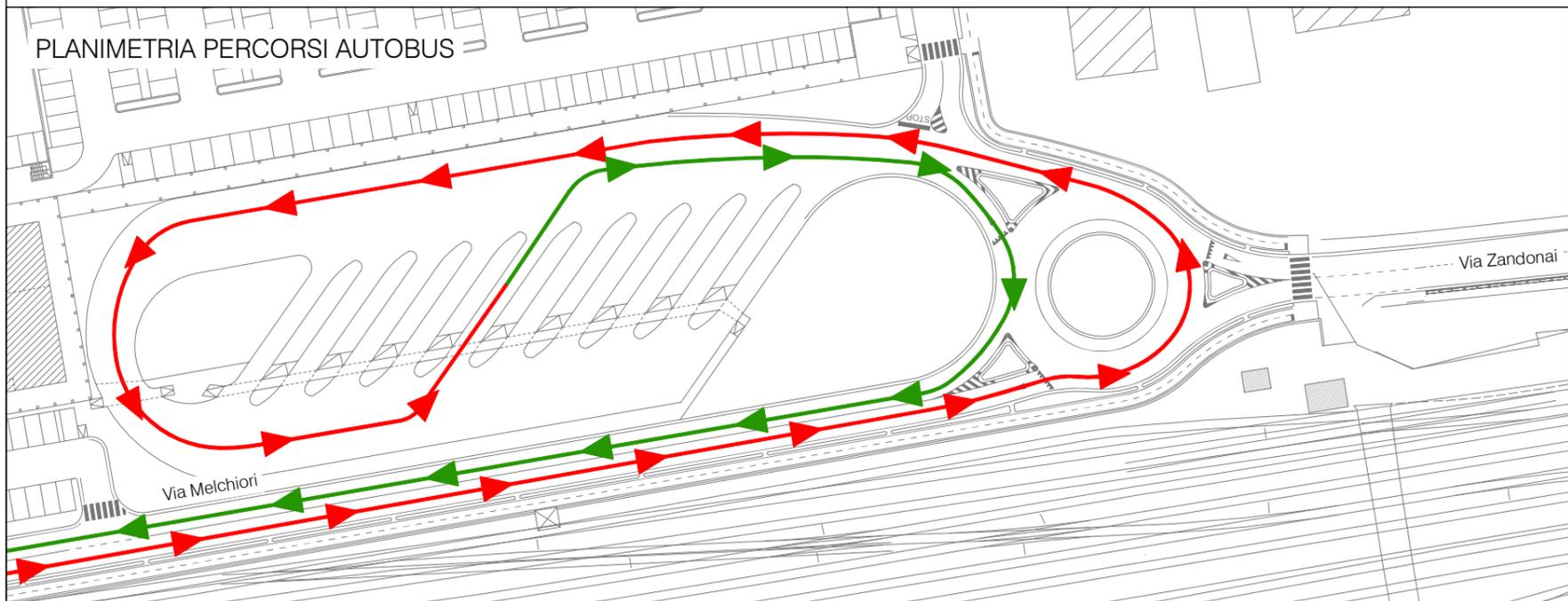
 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castelfranco
 Veneto (TV) -

- LEGENDA
-  Assi viari principali
 -  Percorso ingresso all'autostazione
 -  Percorso uscita dall'autostazione



PLANIMETRIA PERCORSI AUTOBUS



NOTE
 L'intervento è previsto nell'ambito del PIRUEA-AREA M2 del Comune di Castelfranco Veneto.
 Il progetto definitivo/esecutivo per i lavori di completamento degli interventi n. 6.37 e 6.38 della prima fase SFMR non attuate nell'ambito del PIRUEA-AREA M2 identifica oltre alla rotatoria realizzata lungo Via Melchiori anche la nuova autostazione per il trasporto pubblico locale delineando come unico accesso la rotatoria stessa.

SCALA GRAFICA: 1:1.000


DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA:
 CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 10
 ELABORATO N: 18

TITOLO:
NUOVA AUTOSTAZIONE



COMMITTENTE:

 Comune di
 Castel Franco Veneto
 (TV)

CONSULENZA:

 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castel Franco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castel Franco
 Veneto (TV) -

- LEGENDA
- XXX** Assi viari principali
 - DIR.** Direzioni principali
 -  Interventi di categoria 1
 -  Interventi di categoria 2
 -  Interventi di categoria 3

SCALA GRAFICA: 1:5.000


INTERVENTI DI CATEGORIA 1

- ➔ Sistemazione sezione stradale Via Verdi per aumentare la sicurezza dei percorsi ciclopeditoni;
- ➔ Potenziamento del percorso viario a senso unico tra Via Bellini e Via Cimarosa;
- ➔ Realizzazione sensi unici Via Cimarosa e Via Perosi con parcheggi in linea;
- ➔ Istituzione di sensi unici lungo Via della Cerva, Viale Trieste e Via Gorizia;
- ➔ Individuazione di un senso unico su Via Rossini verso Borgo Treviso;
- ➔ Completamento percorso ciclabile tra rotatoria di Borgo Treviso e Via Verdi.

INTERVENTI DI CATEGORIA 2

- ➔ Sistemazione dell'intersezione di fronte alla stazione secondo una configurazione a "T" individuando Via Melchiori come strada principale e Viale Brigata Battisti come strada secondaria.

INTERVENTI DI CATEGORIA 3

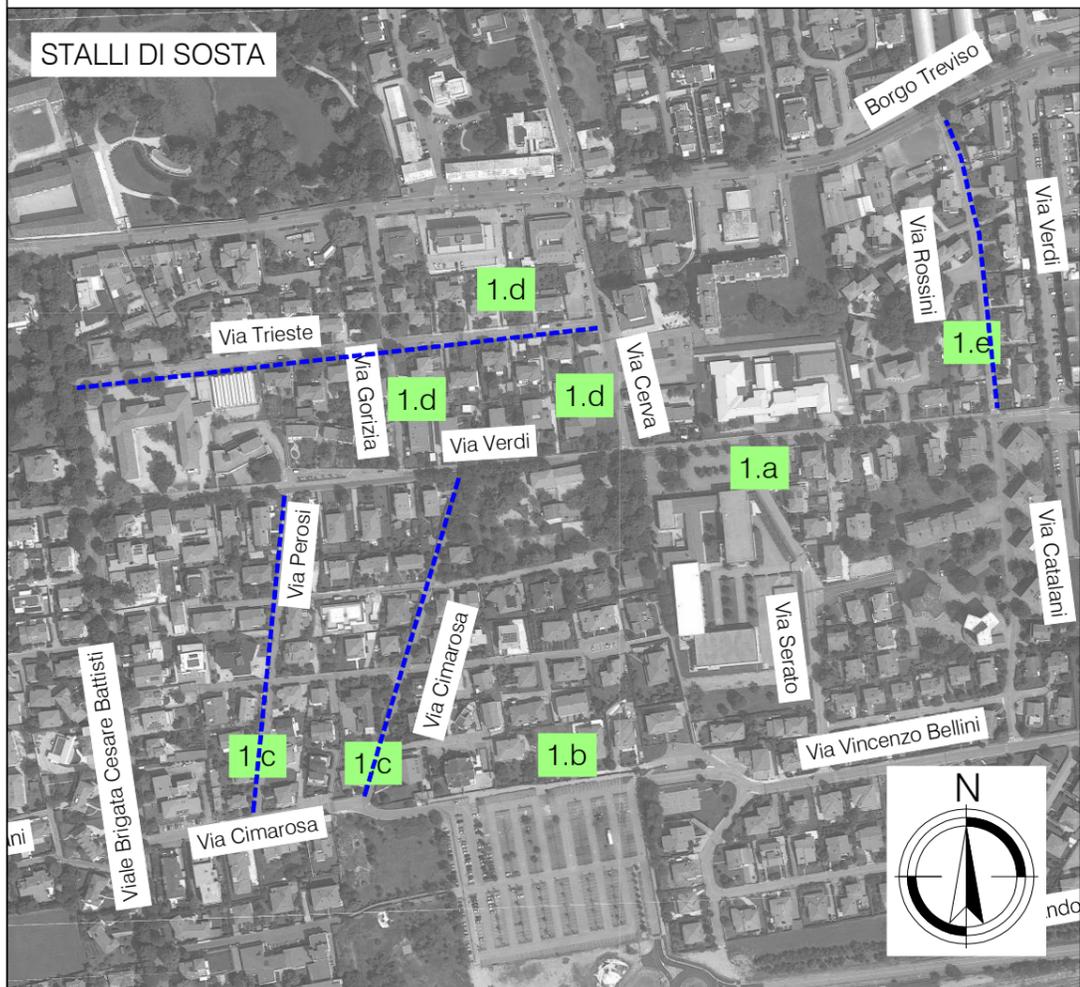
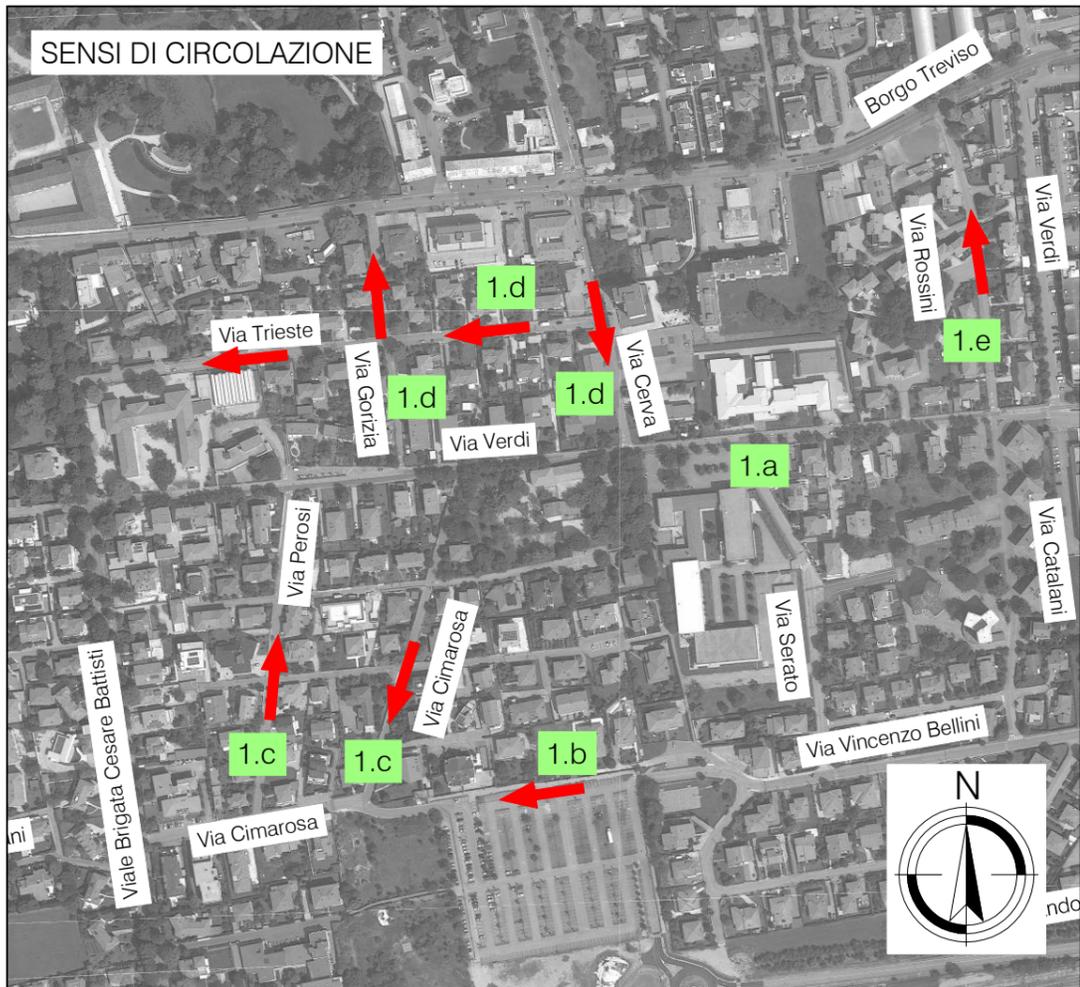
- ➔ Nuovo collegamento viario tra Borgo Pieve e la SR245 - Via Matteotti in luogo della riqualificazione della viabilità a margine del cavalcavia prevista nello strumento di pianificazione;
- ➔ Istituzione di un senso unico verso nord nel tratto nord di Borgo Pieve tra Piazza Marconi e Via Puccini;
- ➔ Istituzione di un senso unico su Via Paolo Piazza verso Borgo Pieve.

DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA:
 CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 11.1
 ELABORATO N: 19.A

TITOLO:
**MODIFICA CIRCOLAZIONE
 PLANIMETRIA INTERVENTI**



DESCRIZIONE INTERVENTI

1.a - Via Verdi - sistemazione sede stradale

La pista ciclabile lungo Via Verdi, non essendo separata fisicamente dalla corsia di marcia, viene utilizzata come corsia di sorpasso. La proposta di progetto è quella di realizzare un percorso ciclo-pedonale rialzato sul lato nord della carreggiata in affiancamento all'attuale marciapiede, per una larghezza complessiva di 3,00 m.

1.b - Percorso viario tra Via Bellini e Via Cimarosa

L'ipotesi progettuale consiste nella realizzazione di un senso unico su Via Bellini in direzione ovest-est con una corsia per l'immissione al parcheggio della stazione ed una in direzione Via Cimarosa per creare la continuità circolatoria con Via Verdi.

1.c - Realizzazione sensi unici lungo Via Cimarosa e Via Perosi con predisposizione di parcheggi in linea

Gli interventi su Via Perosi e Via Cimarosa prevedono di aumentare il livello di sicurezza della circolazione stradale in quanto, viste le ridotte dimensioni delle rispettive sedi stradali, si ipotizza di realizzare dei parcheggi in linea su un lato della carreggiata e di permettere il transito dei veicoli sulla restante piattaforma stradale a meno degli spazi destinati ai pedoni. Queste sistemazioni, in aggiunta, permetteranno di aumentare la sicurezza dei pedoni che ogni giorno utilizzano le vie interessate dalla modifica nel percorso tra le scuole lungo Via Verdi e la stazione ferroviaria. Infine la creazione dei parcheggi lungo l'asse viario garantisce la regolamentazione della sosta per i residenti tutelando da un lato le auto in sosta e dall'altro i pedoni dalla sosta impropria lungo i percorsi pedonali.

1.d - Istituzione di sensi unici lungo Via della Cerva, Viale Trieste e Via Gorizia

Per Viale Trieste si prevede di realizzare un senso unico in direzione ovest-est in modo da collegare Via della Cerva con Viale Brigata Battisti unilateralmente. In questo modo è possibile ricavare lo spazio per i parcheggi in linea sul lato sud della carreggiata in continuità con quanto già realizzato allo stato di fatto in corrispondenza della Scuola Secondaria di I° grado "G. Sarto". Su Via Gorizia si prevede l'istituzione di un senso unico in direzione nord nel tratto compreso tra Viale Trieste e Via Verdi. Tale accorgimento risulta necessario sia per ridurre i punti di conflitto all'intersezione con Borgo Treviso permettendo la sola svolta in destra dalla laterale verso la strada principale sia per aumentare la fruibilità della via, viste le ridotte dimensioni della carreggiata. In analogia agli interventi precedenti il progetto individua un senso unico su Via della Cerva in direzione sud, permettendo di allargare il marciapiede sul lato ovest soprattutto nel tratto finale nei pressi di Via Verdi in modo da rendere più sicuro il percorso per gli studenti che utilizzano le fermate del trasporto pubblico lungo Borgo Treviso.

1.e - Individuazione di un senso unico su Via Rossini verso Borgo Treviso

L'ipotesi di progetto prevede un ridimensionamento della corsia di marcia, la realizzazione di alcuni parcheggi in linea sul lato est e contestuale sistemazione dell'intersezione con Borgo Treviso permettendo la sola svolta in destra da Via Rossini.

1.f - Completamento del percorso ciclabile tra la rotatoria di Borgo Treviso e Via Verdi

Si prevede l'allargamento del percorso pedonale fino a raggiungere la dimensione necessaria per la realizzazione di un percorso ciclopedonale sul lato ovest della carreggiata di Via delle Forche nel tratto compreso tra la rotatoria di Borgo Treviso e l'intersezione con Via Verdi.

COMMITTENTE:

 Comune di Castelfranco Veneto (TV)

CONSULENZA:

 Logit engineering
 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
ANALISI NODO FERROVIARIO
 - Comune di Castelfranco Veneto (TV) -

- LEGENDA
- XXX** Asse viari principali
 - Sensi di circolazione di progetto
 - Percorso ciclopedonale di progetto - allarg. marciapiede
 - Percorso ciclopedonale di progetto
 - Marciapiede di progetto
 - Stalli di sosta in linea di progetto

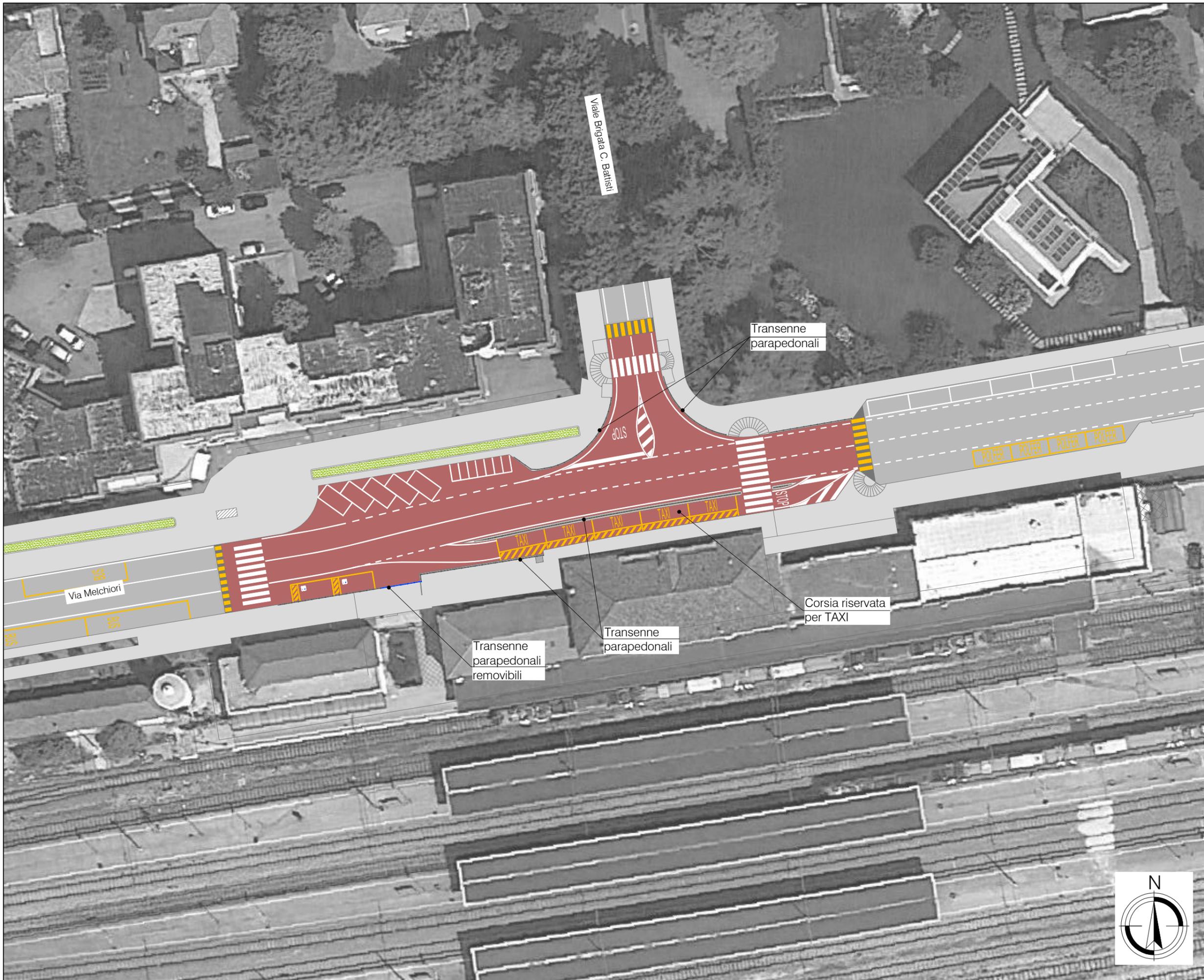
SCALA GRAFICA: 1:5.000

DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA: CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 11.2
 ELABORATO N: 19.B

TITOLO: **MODIFICA CIRCOLAZIONE INTERVENTI CATEGORIA 1**



COMMITTENTE:

 Comune di
 Castelfranco Veneto
 (TV)

CONSULENZA:

Logit
 engineering
 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castelfranco
 Veneto (TV) -

- LEGENDA
- XXX** Assi viari principali
 -  Pavimentazione stradale
 -  Segnaletica orizzontale di progetto
 -  Segnaletica sosta riservata di progetto
 -  Isola spartitraffico in betonelle di progetto
 -  Aiuola a verde esistente
 -  Pavimentazione rialzata di progetto

SCALA GRAFICA: 1:5.000


DATA: Maggio 2018
 REV: 01

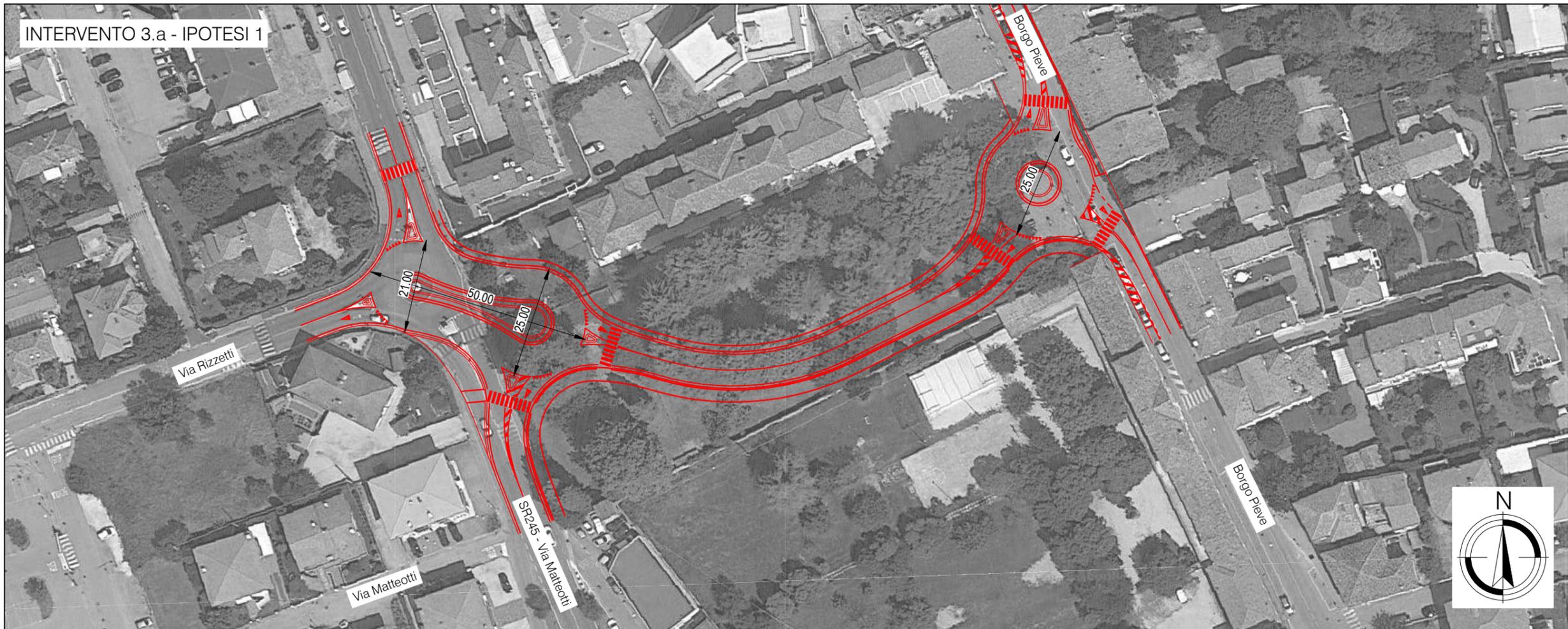
COMMESSA:
 CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 11.3
 ELABORATO N: 19.C

TITOLO:
**MODIFICA CIRCOLAZIONE
 INTERVENTI CATEGORIA 2**



INTERVENTO 3.a - IPOTESI 1



COMMITTENTE:

 Comune di
 Castelfranco Veneto
 (TV)

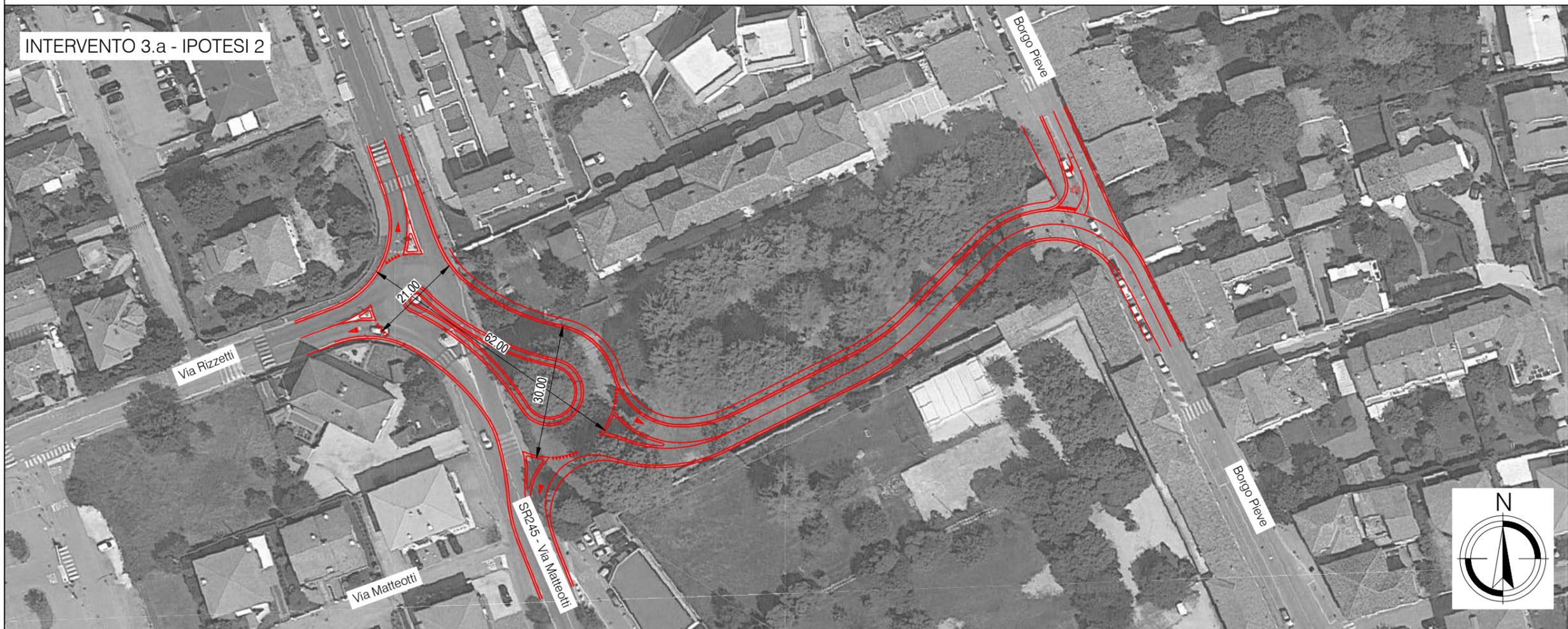
CONSULENZA:

 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castelfranco
 Veneto (TV) -

LEGENDA
XXX Assi viari principali

INTERVENTO 3.a - IPOTESI 2



SCALA GRAFICA: 1:1.000

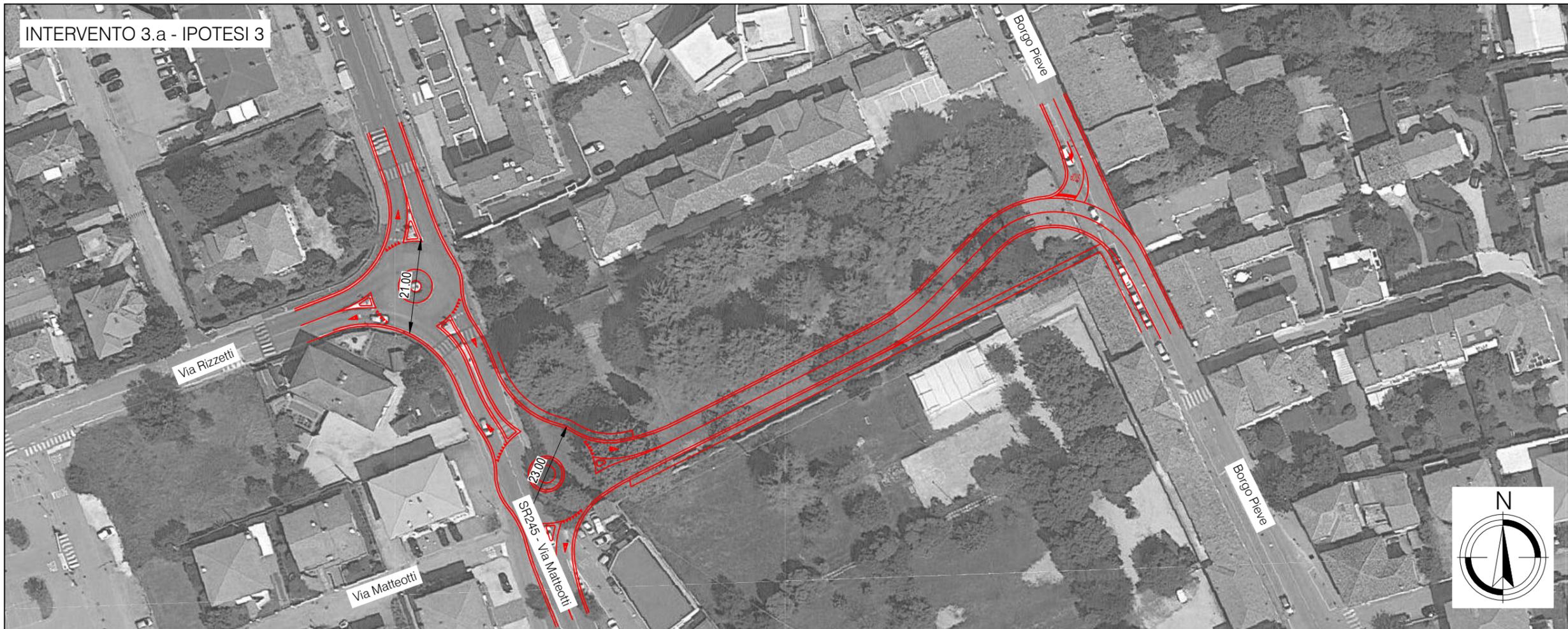

DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA:
 CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 11.4
 ELABORATO N: 19.D

TITOLO:
**MODIFICA CIRCOLAZIONE
 INTERVENTI CATEGORIA 3**

INTERVENTO 3.a - IPOTESI 3



COMMITTENTE:

 Comune di
 Castelfranco Veneto
 (TV)

CONSULENZA:

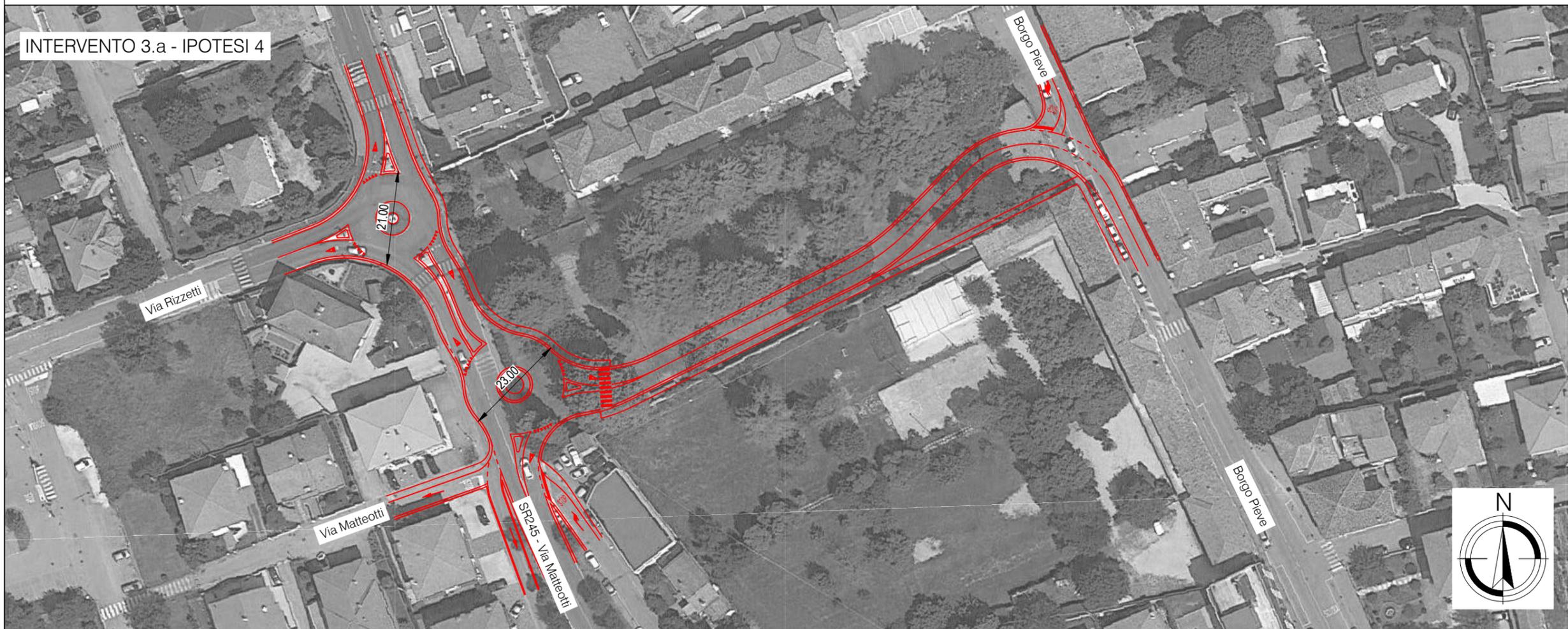
 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiogit.it www.studiogit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castelfranco
 Veneto (TV) -

LEGENDA
 XXX Assi viari principali



INTERVENTO 3.a - IPOTESI 4



SCALA GRAFICA: 1:1.000

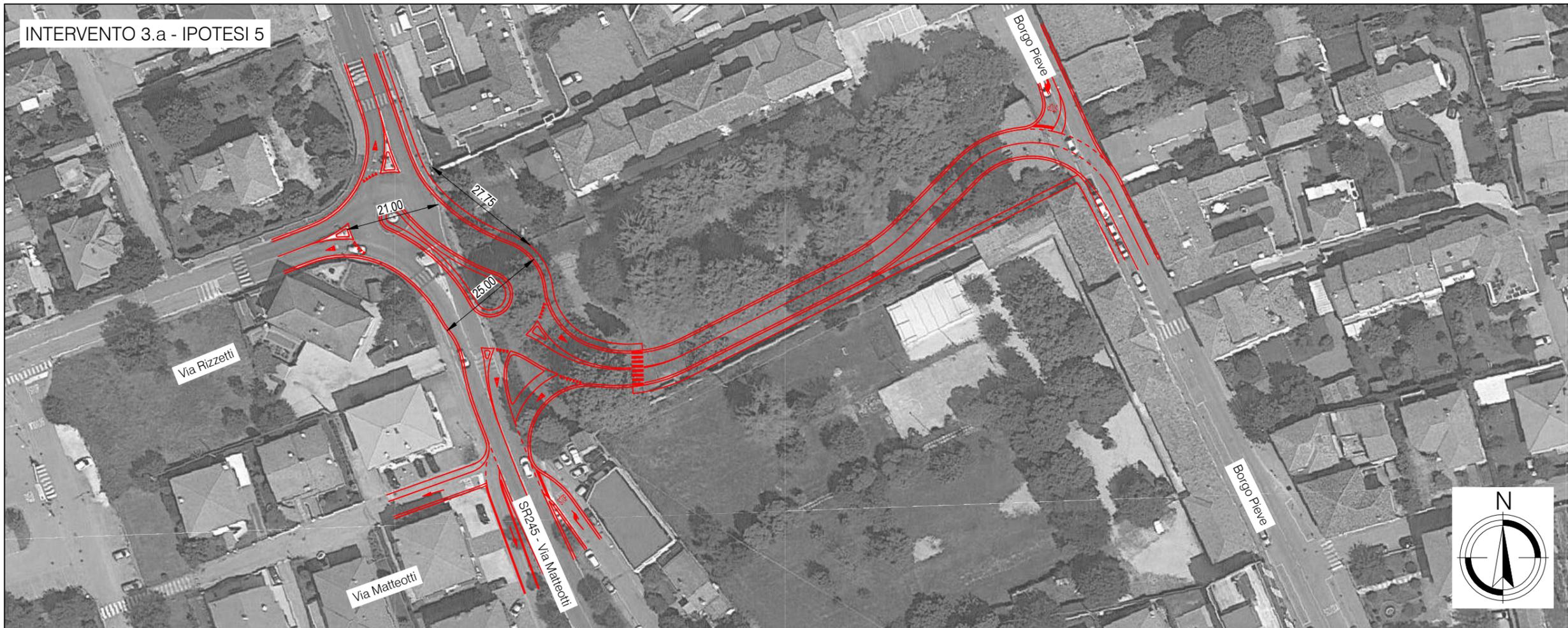

DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA:
 CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 11.4
 ELABORATO N: 19.E

TITOLO:
**MODIFICA CIRCOLAZIONE
 INTERVENTI CATEGORIA 3**





COMMITTENTE:

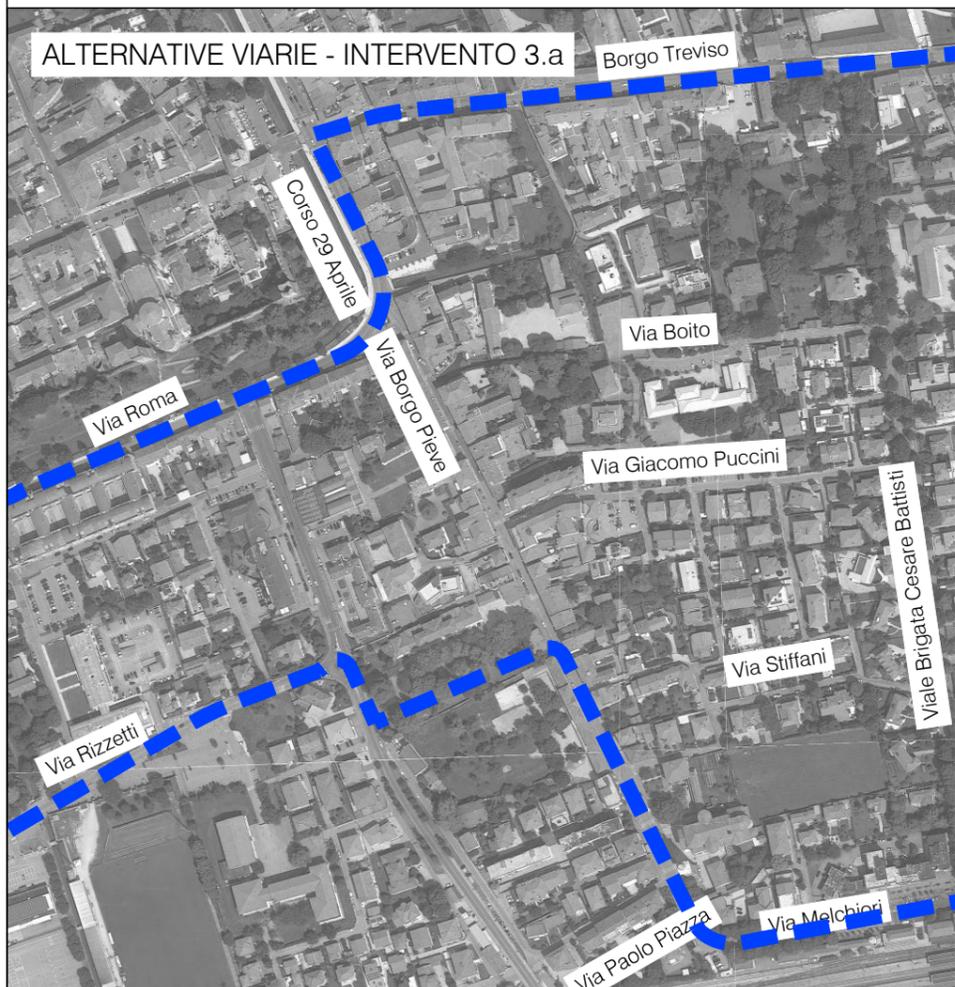
 Comune di
 Castelfranco Veneto
 (TV)

CONSULENZA:

 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castelfranco
 Veneto (TV) -

LEGENDA
XXX Assi viari principali



INTERVENTO 3.a

Beneficio 1

Alternativa viaria a Borgo Pieve offrendo un nuovo percorso lungo la direttrice Vicenza Treviso. Verranno diminuiti i tempi globali di percorrenza lungo tale direttrice e verrà aumentato il livello di sicurezza di Borgo Treviso con interventi di moderazione del traffico.

Beneficio 2

Eliminazione del traffico di attraversamento su vie laterali e residenziali.

Beneficio 3

Diminuzione dei tempi di percorrenza dei mezzi di trasporto pubblico, anche alla luce della nuova stazione degli autobus.

Beneficio 4

POtenziamento fruibilità da e per la stazione ferroviaria nei riguardi degli utenti con provenienza o destinazione il territorio comunale occidentale.

INTERVENTO 3.b

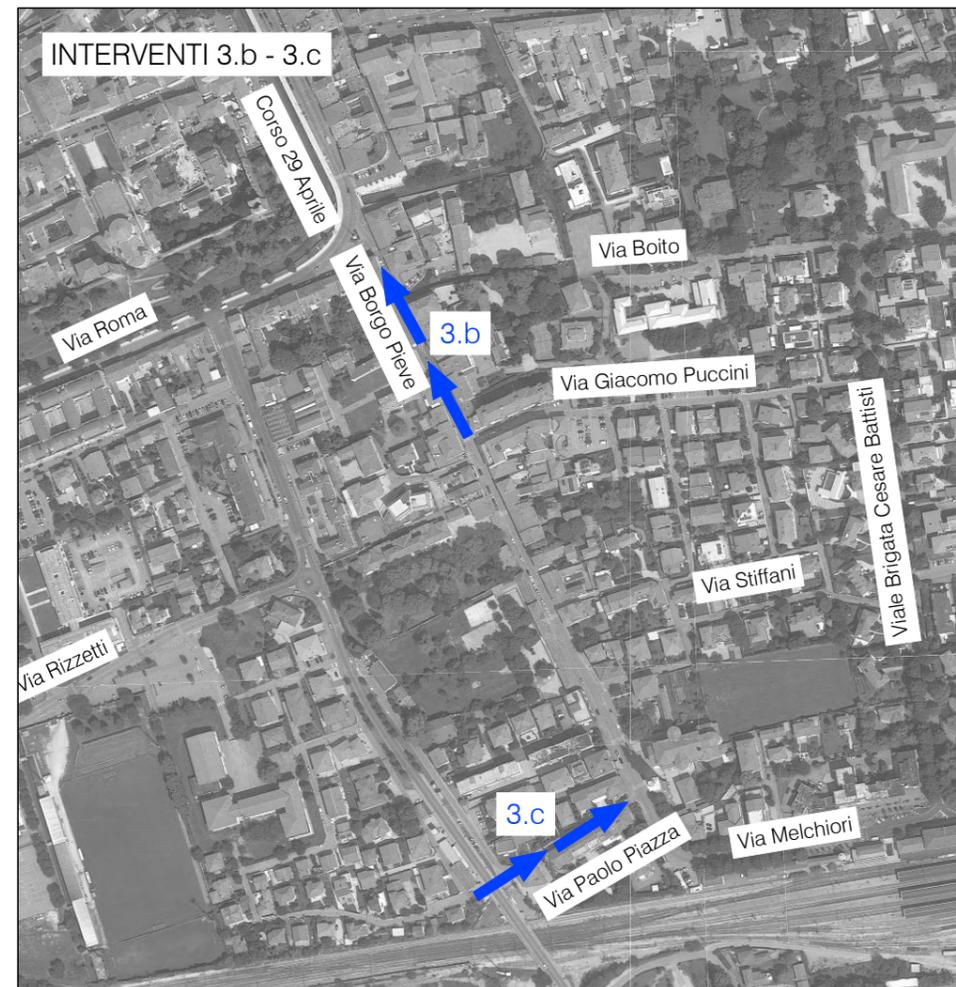
Senso unico verso nord su Via Borgo Pieve

Istituzione di un senso unico verso nord tra Via Puccini e Piazza Marconi.

INTERVENTO 3.c

Senso unico verso est su Via Paolo Piazza

Istituzione di un senso unico verso est su Via Paolo Piazza.



SCALA GRAFICA: 1:1.000


DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA:
 CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 11.4
 ELABORATO N: 19.F

TITOLO:
**MODIFICA CIRCOLAZIONE
 INTERVENTI CATEGORIA 3**