



COMMITTENTE:



 Comune di
 Castelfranco Veneto
 (TV)

CONSULENZA:

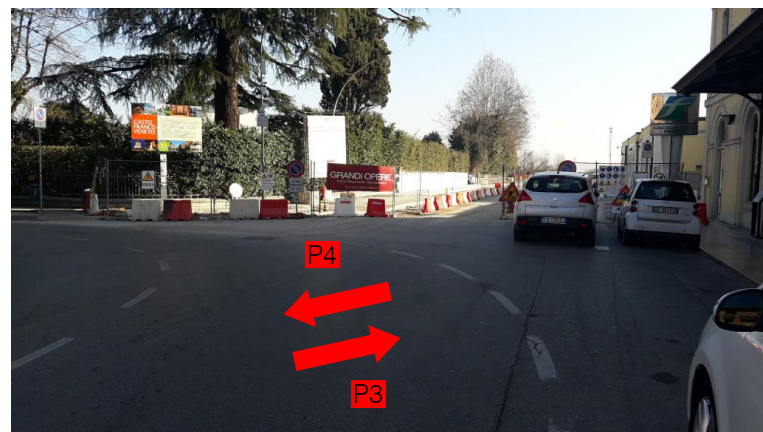
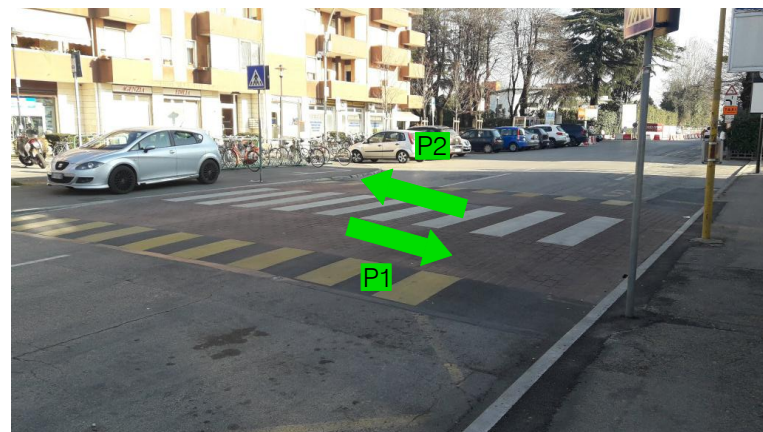
 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castelfranco
 Veneto (TV) -

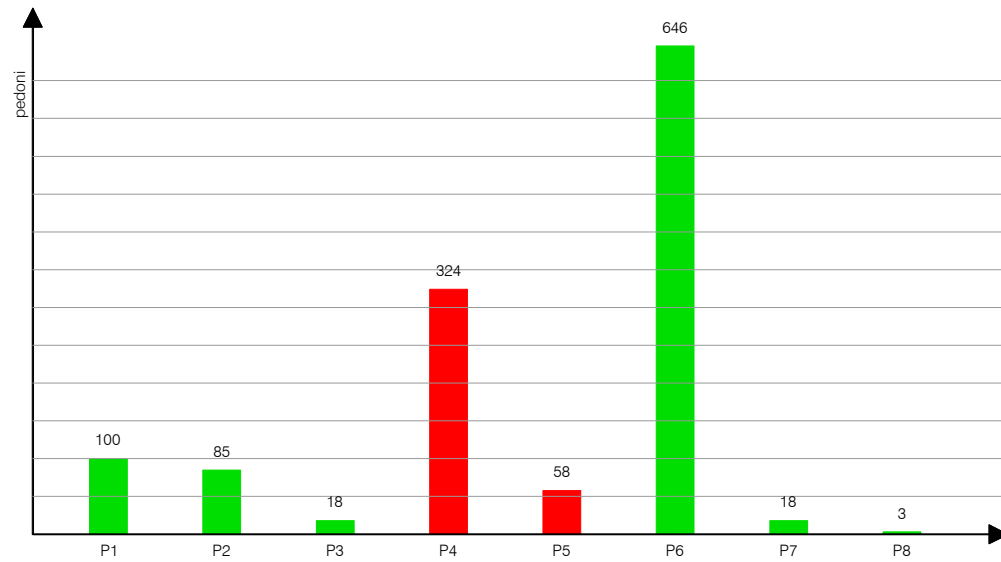
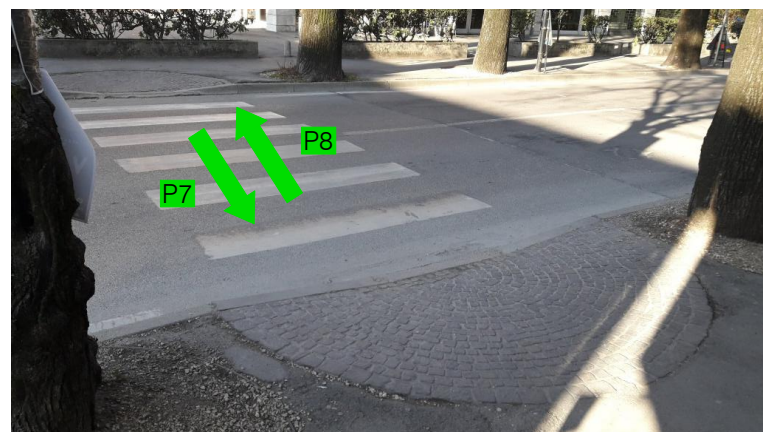
LEGENDA

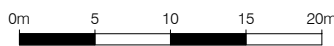
- XXX** Assi viari principali
- DIR.** Direzioni principali
-  Flussi pedonali
-  Flussi pedonali impropri

Giorno di rilievo: venerdì 13.01.2017
 Ora di punta: 7:30-8:30



Sezione	Note	Flusso
P1	attraversamento pedonale	100 pedoni/ora
P2	attraversamento pedonale	85 pedoni/ora
P3	attraversamento improprio	18 pedoni/ora
P4	attraversamento improprio	324 pedoni/ora
P5	attraversamento pedonale	58 pedoni/ora
P6	attraversamento pedonale	646 pedoni/ora
P7	attraversamento pedonale	18 pedoni/ora
P8	attraversamento pedonale	3 pedoni/ora



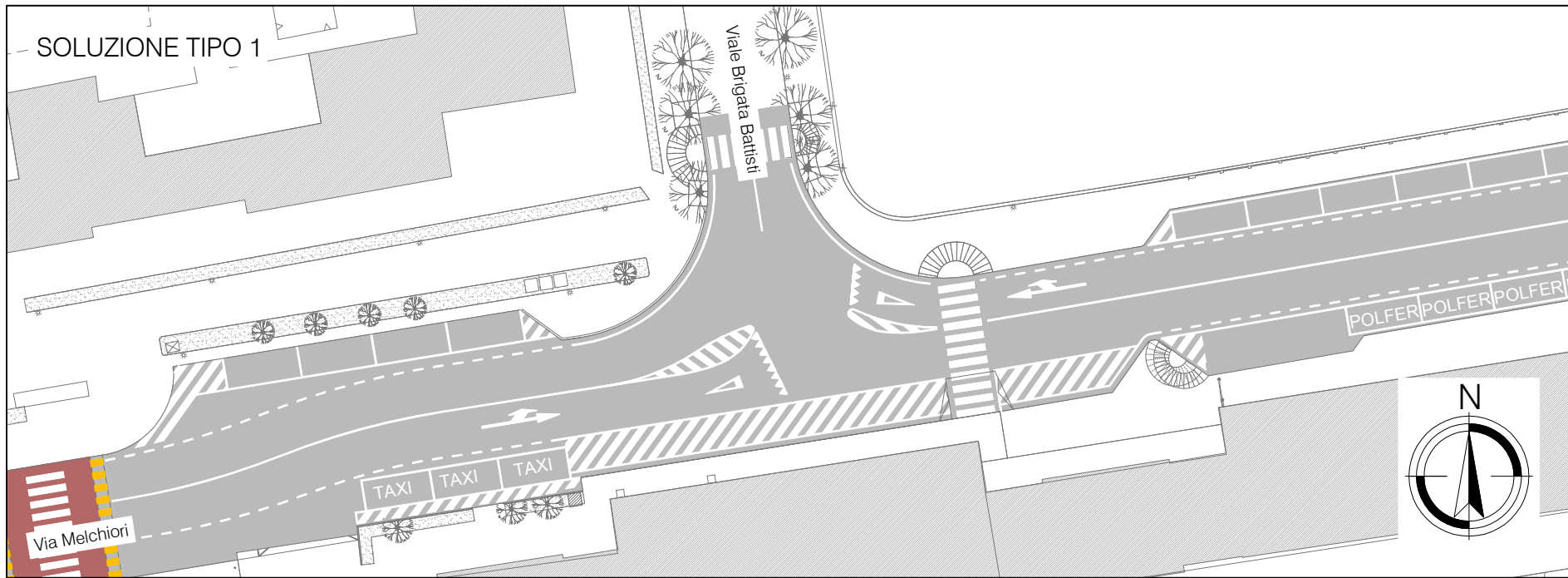
SCALA GRAFICA: 1:500


DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA:
 CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 5.3
 ELABORATO N: 09

TITOLO:
 RILIEVI MANUALI GEN.2017
 FLUSSI PEDONALI



SOLUZIONE TIPO 1

- VANTAGGI:**
- ➔ sono concesse tutte le manovre al nodo.
- SVANTAGGI:**
- ➔ elevato numero di punti di conflitto nella zona di intersezione;
 - ➔ possibilità di parcheggi impropri nell'area zebra con evidenti problemi di sicurezza legati alla scarsa regolamentazione delle operazioni di fermata per carico-scarico degli utenti della stazione ferroviaria;
 - ➔ parcheggi in linea a nord di Via Melchiori di numero inferiore (n.4) rispetto ai posti attuali (n.13);
 - ➔ possibilità di attraversamenti impropri da parte dei pedoni.

COMMITTENTE:

Comune di
Castelfranco Veneto
(TV)

CONSULENZA:

Logit
engineering

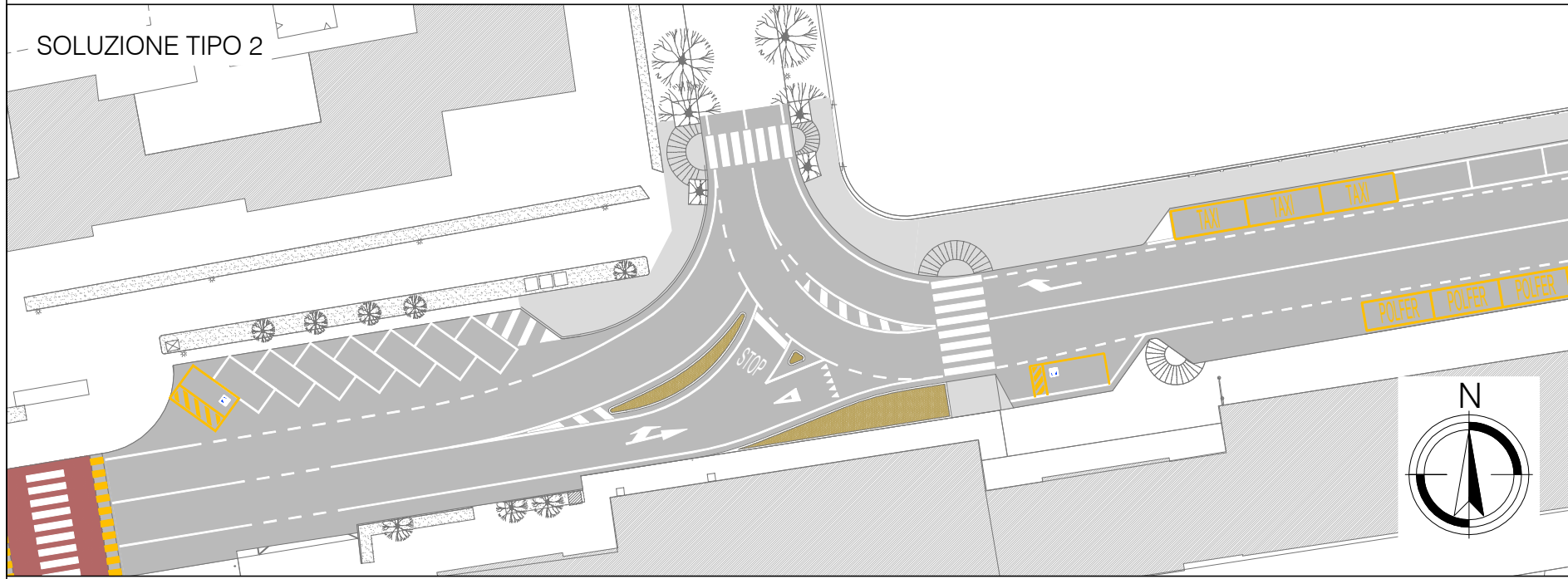
Piazza della Serenissima 20
31033 - Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax 0423.720203
info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:

ANALISI NODO FERROVIARIO
- Comune di Castelfranco Veneto (TV) -

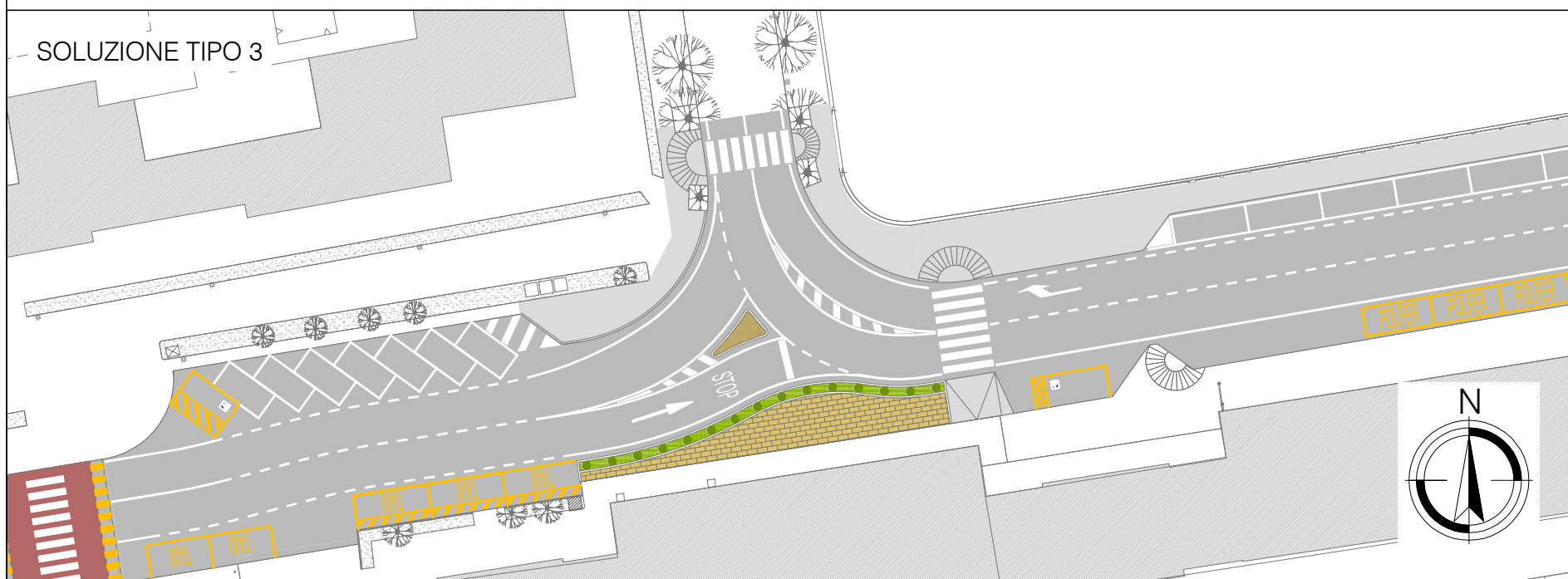
LEGENDA

- XXX** Assi viari principali
- Pavimentazione stradale
- Segnaletica orizzontale di progetto
- Segnaletica gialla di progetto
- Isola spartitraffico in betonelle di progetto
- Pavimentazione sormontabile di progetto in street-print
- Aiuola a verde di progetto
- Pavimentazione in marmo di progetto (continuazione pavimentazione esistente)



SOLUZIONE TIPO 2

- VANTAGGI:**
- ➔ separazione delle manovre da Via Melchiori ovest;
 - ➔ parcheggi inclinati a 45° a nord di Via Melchiori di numero (n.8) maggiore rispetto alla soluzione tipo 1 (n.4);
 - ➔ diminuzione dei punti di conflitto all'intersezione imponendo agli utenti che arrivano da est la sola svolta a destra, mentre viene garantita la possibilità di tale manovra agli autobus;
 - ➔ impossibilità di sostare impropriamente fronte stazione.
- SVANTAGGI:**
- ➔ possibilità di attraversamenti impropri da parte dei pedoni;
 - ➔ divieto di proseguire dritti per i mezzi provenienti da Via Melchiori est;
 - ➔ posti riservati ai TAXI lontani dalla stazione;
 - ➔ allungamento dei percorsi per i mezzi di trasporto pubblico provenienti da Via Melchiori ovest e diretti su Viale Brigata Battisti.



SOLUZIONE TIPO 3

- VANTAGGI:**
- ➔ parcheggi inclinati a 45° a nord di Via Melchiori di numero (n.8) maggiore rispetto alla soluzione tipo 1 (n.4);
 - ➔ diminuzione dei punti di conflitto all'intersezione imponendo agli utenti che arrivano da est la sola svolta a destra;
 - ➔ impossibilità di sostare impropriamente fronte stazione;
 - ➔ limitazione fisica degli attraversamenti impropri da parte dei pedoni in ingresso/uscita alla stazione ferroviaria.
- SVANTAGGI:**
- ➔ mancata continuità di Via Melchiori in direzione est-ovest;
 - ➔ allungamento dei percorsi sia per i mezzi pubblici che per i mezzi privati.

SCALA GRAFICA: 1:500

DATA: Maggio 2018

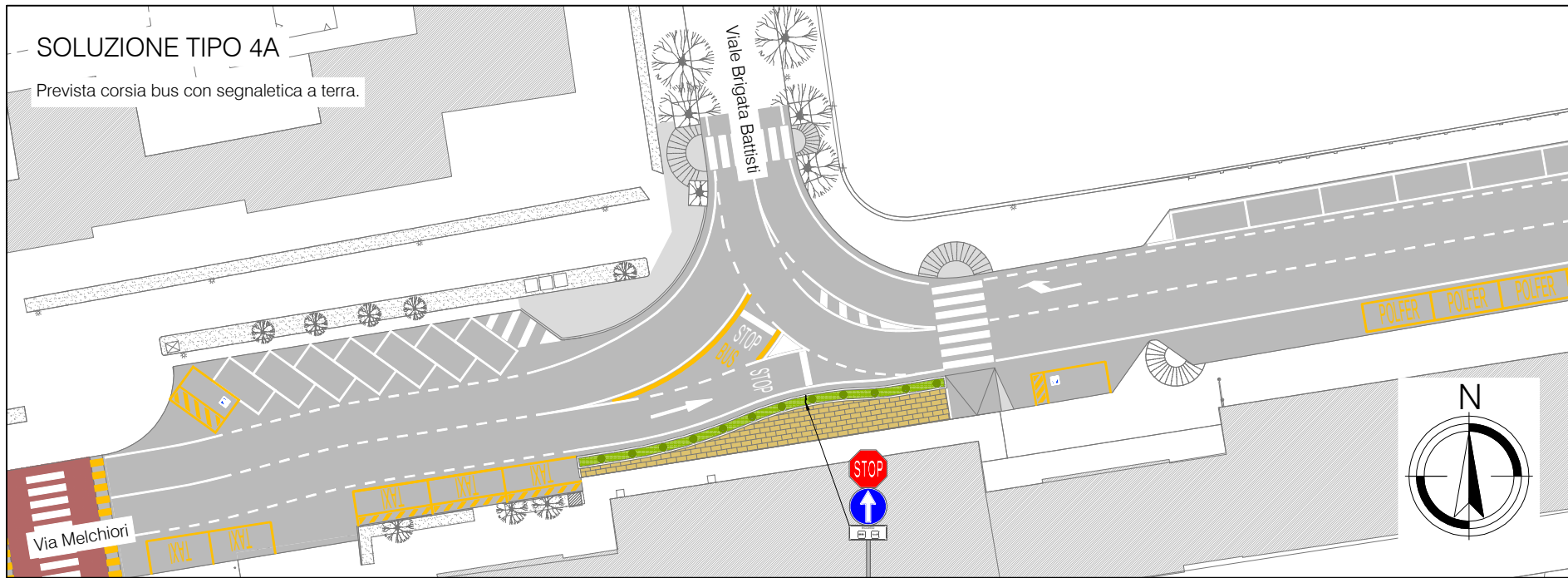
REV: 01

COMMESSA: CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 6.1-6.3

ELABORATO N: 10.A

TITOLO: NODO FRONTE STAZIONE MAGGIO 2017 - SOL. 1-2-3



SOLUZIONE TIPO 4

VANTAGGI:

- ➔ parcheggi inclinati a 45° a nord di Via Melchiori di numero (n.8) maggiore rispetto alla soluzione tipo 1 (n.4);
- ➔ diminuzione dei punti di conflitto all'intersezione imponendo agli utenti che arrivano da est la sola svolta a destra;
- ➔ impossibilità di sostare impropriamente fronte stazione;
- ➔ limitazione fisica degli attraversamenti impropri da parte dei pedoni in ingresso/uscita alla stazione ferroviaria;
- ➔ possibilità di svolta a sinistra per gli autobus da Via Melchiori a Viale Brigata Battisti.

SVANTAGGI:

- ➔ mancata continuità di Via Melchiori in direzione est-ovest per i soli mezzi privati;
- ➔ allungamento dei percorsi per i mezzi privati.

COMMITTENTE:

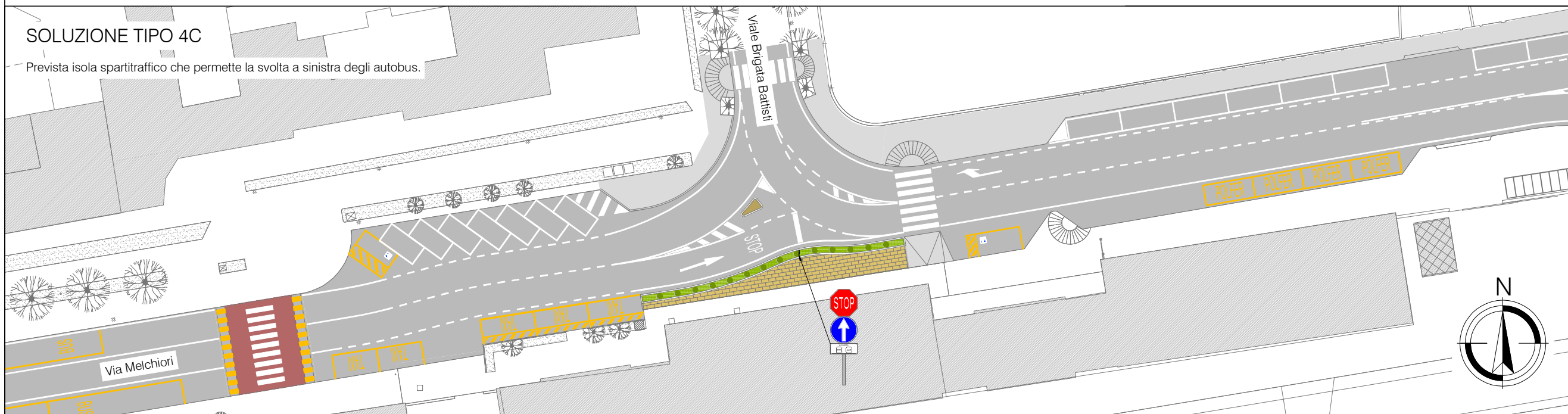
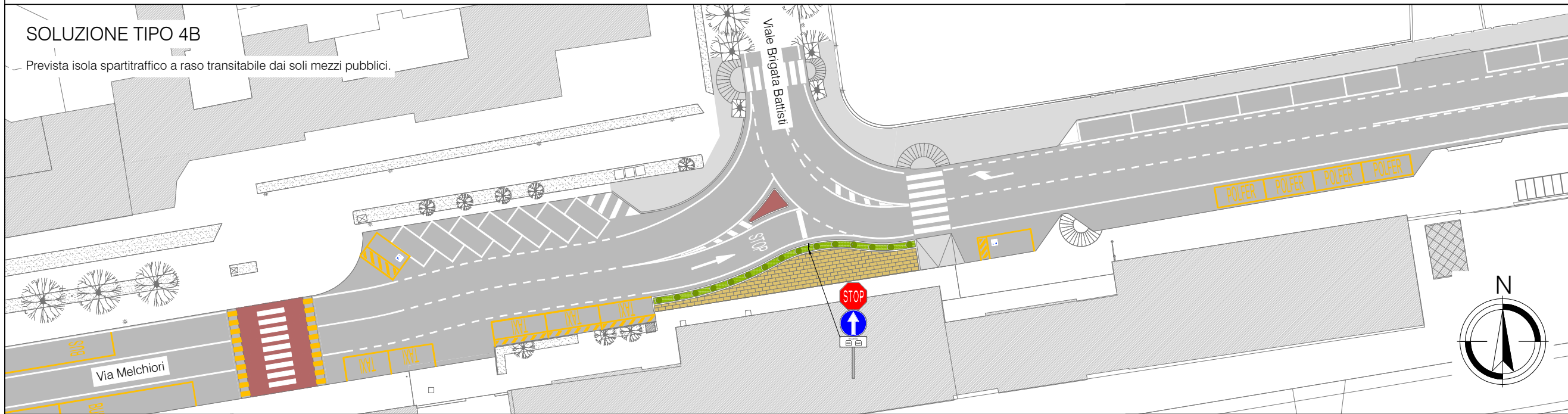
 Comune di Castelfranco Veneto (TV)

CONSULENZA:
Logit
 engineering
 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
ANALISI NODO FERROVIARIO
 - Comune di Castelfranco Veneto (TV) -

LEGENDA

- XXX** Assi viari principali
- Pavimentazione stradale
- Segnaletica orizzontale di progetto
- Segnaletica gialla di progetto
- Isola spartitraffico in betonelle di progetto
- Pavimentazione sormontabile di progetto in street-print
- Aiuola a verde di progetto
- Pavimentazione in marmo di progetto (continuazione pavimentazione esistente)



SCALA GRAFICA: 1:500

DATA: Maggio 2018
 REV: 01

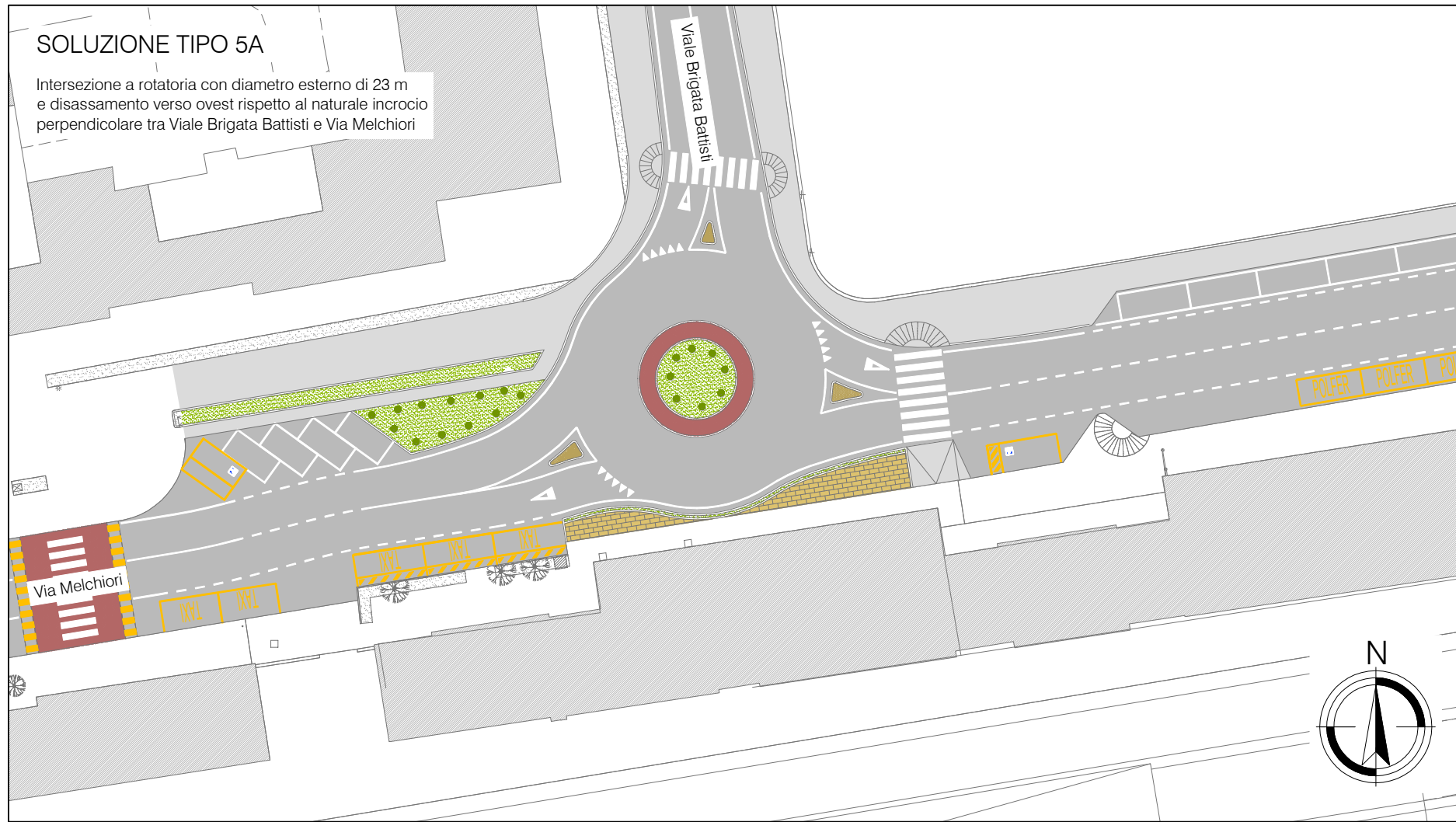
COMMESSA:
 CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 6.4
 ELABORATO N: 10.B

TITOLO:
NODO FRONTE STAZIONE
MAGGIO 2017 - SOL. 4

SOLUZIONE TIPO 5A

Intersezione a rotatoria con diametro esterno di 23 m e disassamento verso ovest rispetto al naturale incrocio perpendicolare tra Viale Brigata Battisti e Via Melchiori



SOLUZIONE TIPO 4

VANTAGGI:

- ➔ aumento della sicurezza sia per i pedoni che per i veicoli;
- ➔ possibilità di garantire tutte le manovre al nodo.

SVANTAGGI:

- ➔ maggiore occupazione di superficie rispetto alla configurazione a T;
- ➔ individuazione di espropri;
- ➔ minore spazio dedicato ai pedoni in attestamento alla stazione ferroviaria.

COMMITTENTE:



Comune di
Castelfranco Veneto
(TV)

CONSULENZA:



Piazza della Serenissima 20
31033 - Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax 0423.720203
info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:

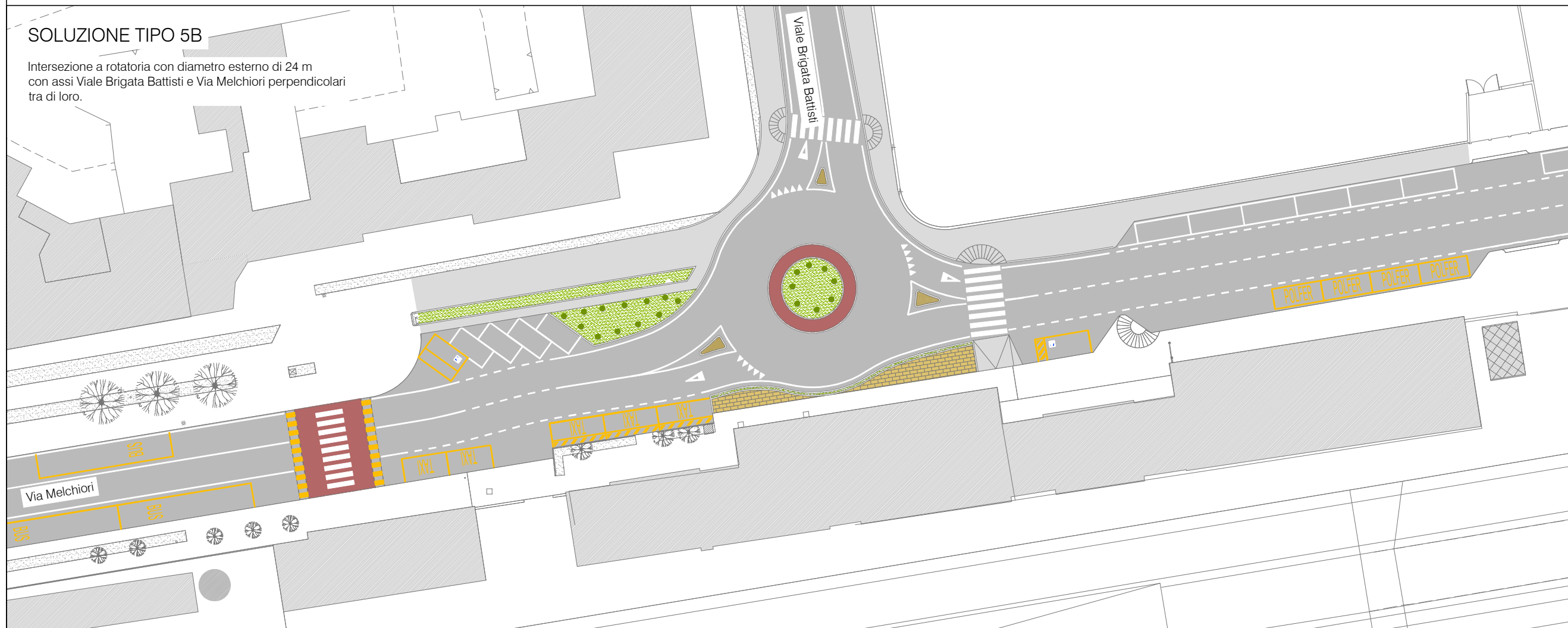
**ANALISI NODO
FERROVIARIO**
- Comune di Castelfranco
Veneto (TV) -

LEGENDA

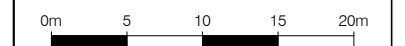
- XXX** Assi viari principali
- Pavimentazione stradale
- Segnaletica orizzontale di progetto
- Segnaletica gialla di progetto
- Isola spartitraffico in betonelle di progetto
- Pavimentazione sormontabile di progetto in street-print
- Aiuola a verde di progetto
- Pavimentazione in marmo di progetto (continuazione pavimentazione esistente)

SOLUZIONE TIPO 5B

Intersezione a rotatoria con diametro esterno di 24 m con assi Viale Brigata Battisti e Via Melchiori perpendicolari tra di loro.



SCALA GRAFICA: 1:500



DATA: Maggio 2018 REV: 01

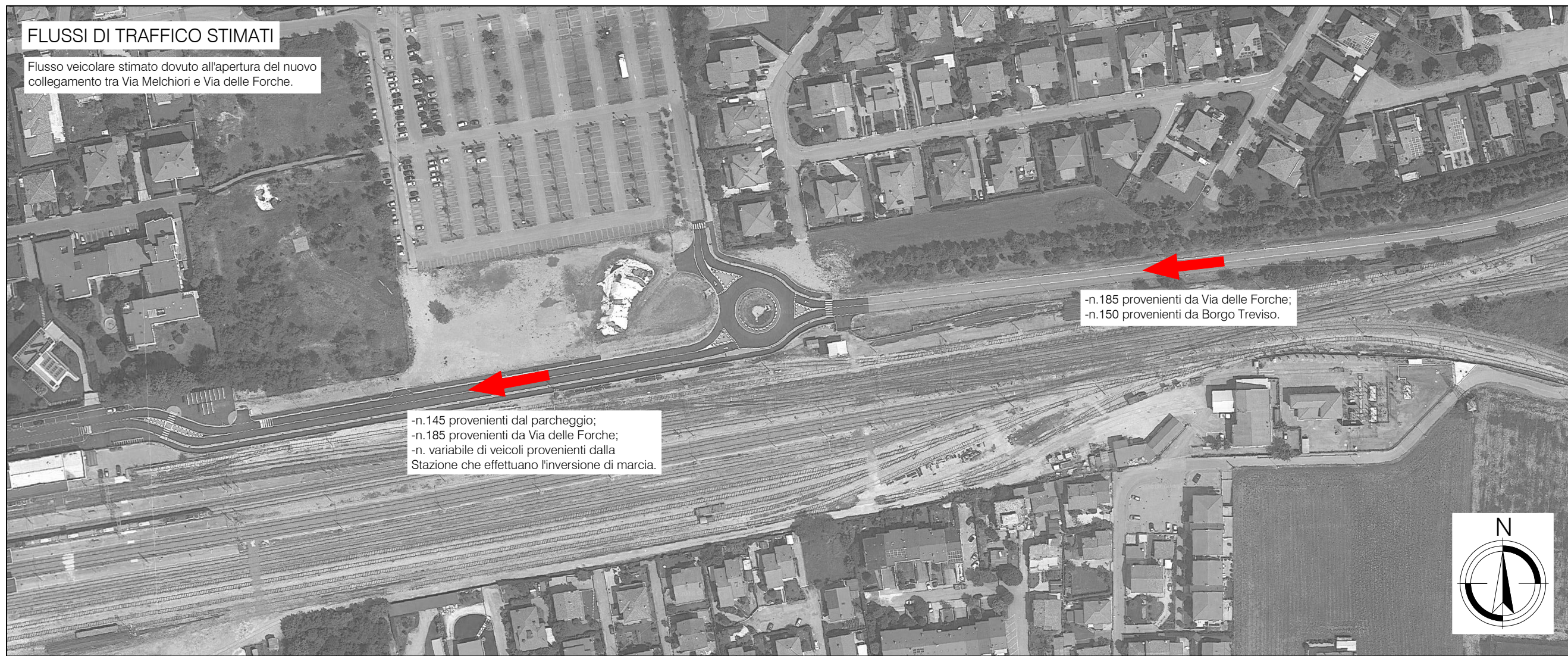
COMMESSA:
CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 6.5 ELABORATO N: 10.C

TITOLO:
NODO FRONTE STAZIONE
MAGGIO 2017 - SOL. 5

FLUSSI DI TRAFFICO STIMATI

Flusso veicolare stimato dovuto all'apertura del nuovo collegamento tra Via Melchiori e Via delle Forche.



COMMITTENTE:



Comune di
Castelfranco Veneto
(TV)

CONSULENZA:



Piazza della Serenissima 20
31033 - Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax 0423.720203
info@studiologit.it www.studiologit.it

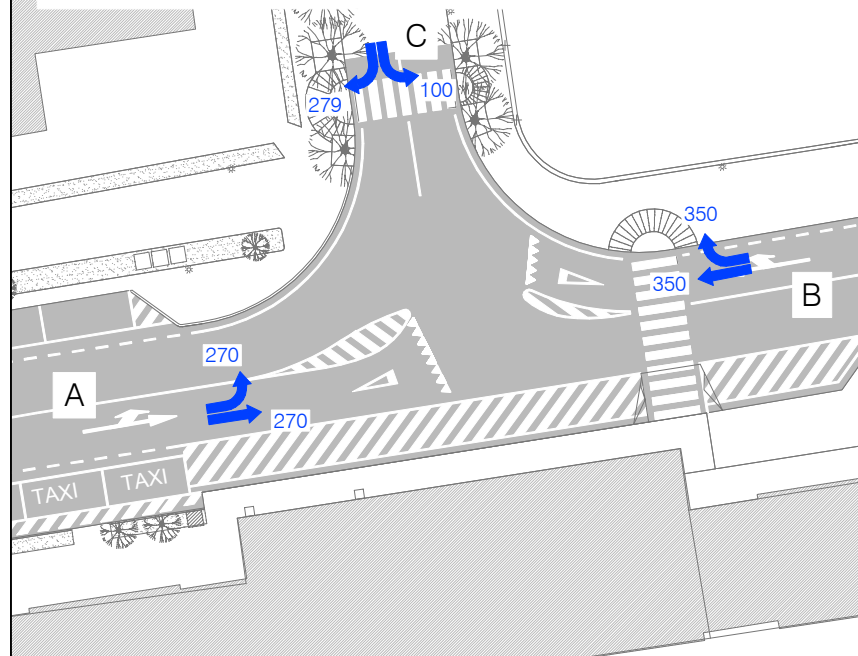
OGGETTO:

**ANALISI NODO
FERROVIARIO**
- Comune di Castelfranco
Veneto (TV) -

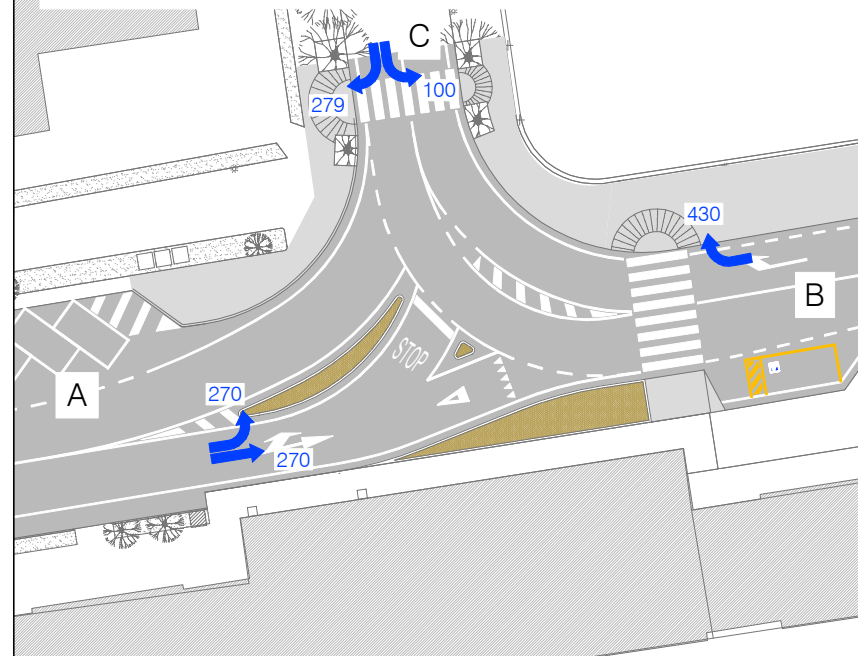
LEGENDA

XXX Assi viari principali

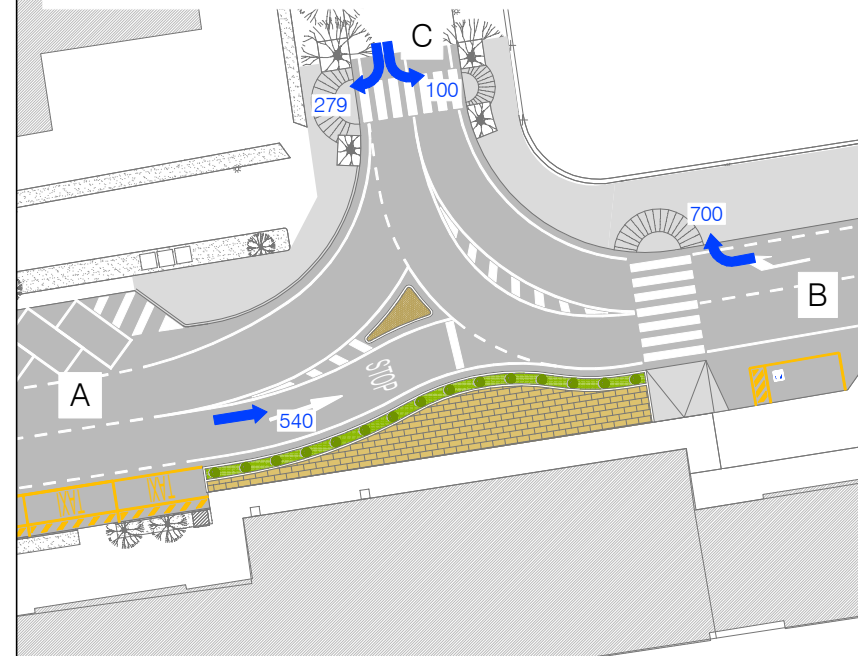
MICROSIMULAZIONE SOLUZIONE TIPO 1



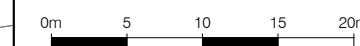
MICROSIMULAZIONE SOLUZIONE TIPO 2



MICROSIMULAZIONE SOLUZIONE TIPO 3



SCALA GRAFICA: 1:500



DATA: Maggio 2018 REV: 01

COMMESSA:

CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: ELABORATO N:

7.3

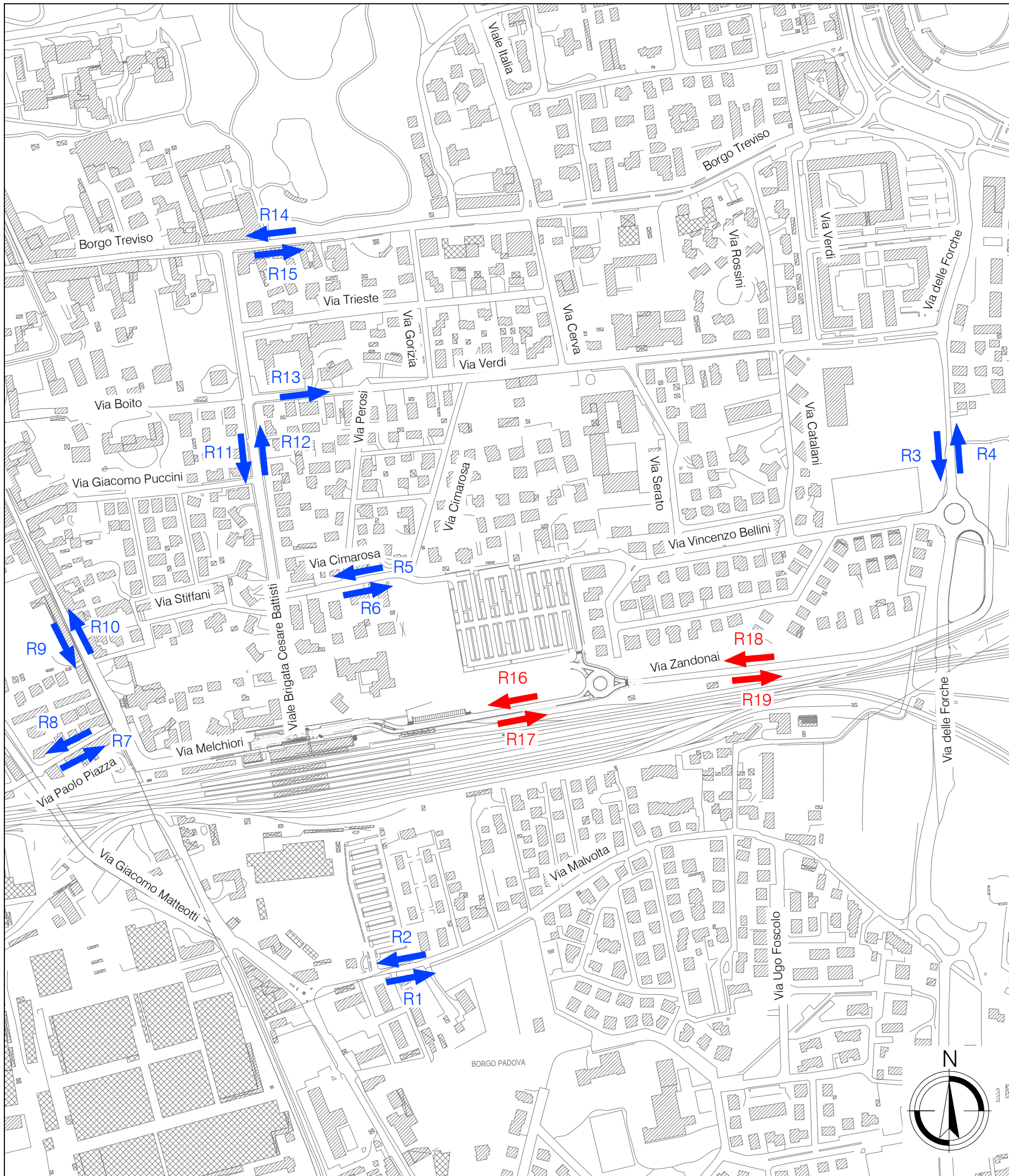
11

TITOLO:
ANALISI MICROSIMULATIVA

Ramo	Coda [m]		Ritardo medio per veicolo [s]	LOS
	Media	Massima		
A	30,2	178,2	34,8	D
B	170,5	504,8	48,1	E
C	10,6	112,2	23,9	C
TOT	-	-	35,9	E

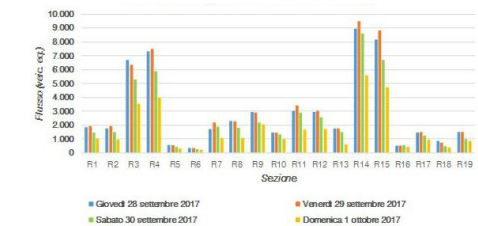
Ramo	Coda [m]		Ritardo medio per veicolo [s]	LOS
	Media	Massima		
A	8,7	136,7	18,4	C
B	33,1	142,9	36,7	E
C	0,1	13,4	2,2	A
TOT	-	-	19,7	C

Ramo	Coda [m]		Ritardo medio per veicolo [s]	LOS
	Media	Massima		
A	1,5	50,3	13,5	B
B	1,2	36,5	12,0	B
C	0,0	12,3	9,1	A
TOT	-	-	11,8	B



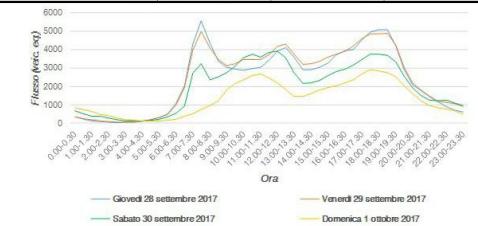
Flussi di traffico 0-24 in veicoli equivalenti

Sezione	Postazione	Giovedì 28.09.2017	Venerdì 29.09.2017	Sabato 30.09.2017	Domenica 01.10.2017
R1	Via Malvolta, dir. est	1.864	1.912	1.455	1.032
R2	Via Malvolta, dir. ovest	1.755	1.908	1.514	957
R3	Via delle Forche, dir. sud	6.671	6.340	5.264	3.539
R4	Via delle Forche, dir. nord	7.314	7.473	5.869	3.944
R5	Via Cimarosa, dir. ovest	571	564	424	322
R6	Via Cimarosa, dir. est	359	358	257	211
R7	Via Piazza, dir. est	1.708	2.158	1.897	1.061
R8	Via Piazza, dir. ovest	2.314	2.279	1.806	1.061
R9	Borgo Pieve, dir. sud	2.944	2.900	2.174	2.043
R10	Borgo Pieve, dir. nord	1.431	1.452	1.338	1.008
R11	Viale Brigata Battisti, dir. sud	3.016	3.417	2.890	1.651
R12	Viale Brigata Battisti, dir. nord	2.930	3.019	2.569	1.699
R13	Via Verdi, dir. est	1.757	1.744	1.510	607
R14	Borgo Treviso, dir. ovest	8.956	9.488	8.579	5.589
R15	Borgo Treviso, dir. est	8.158	8.817	6.679	4.711
R16	Via Melchiori, dir. ovest	505	535	559	421
R17	Via Melchiori, dir. est	1.444	1.491	1.263	963
R18	Via Zandonai, dir. ovest	853	736	498	397
R19	Via Zandonai, dir. est	1.484	1.489	996	866



Flussi di traffico ora di punta in veicoli equivalenti/ora

Sezione	Postazione	Giovedì 28.09.2017 7:30-8:30	Venerdì 29.09.2017 7:30-8:30	Sabato 30.09.2017 12.00:13:00	Domenica 01.10.2017 17:45-18:45
R1	Via Malvolta, dir. est	134	130	142	112
R2	Via Malvolta, dir. ovest	225	235	108	101
R3	Via delle Forche, dir. sud	659	497	559	317
R4	Via delle Forche, dir. nord	833	811	411	389
R5	Via Cimarosa, dir. ovest	34	41	38	36
R6	Via Cimarosa, dir. est	48	45	21	8
R7	Via Piazza, dir. est	192	197	185	91
R8	Via Piazza, dir. ovest	234	212	138	112
R9	Borgo Pieve, dir. sud	330	194	159	156
R10	Borgo Pieve, dir. nord	110	107	112	79
R11	Viale Brigata Battisti, dir. sud	362	304	237	175
R12	Viale Brigata Battisti, dir. nord	266	246	234	179
R13	Via Verdi, dir. est	287	275	207	58
R14	Borgo Treviso, dir. ovest	706	702	583	509
R15	Borgo Treviso, dir. est	458	494	444	349
R16	Via Melchiori, dir. ovest	107	90	51	60
R17	Via Melchiori, dir. est	204	137	94	87
R18	Via Zandonai, dir. ovest	198	128	47	59
R19	Via Zandonai, dir. est	155	133	82	70



COMMITTENTE:

 Comune di
 Castelfranco Veneto
 (TV)

CONSULENZA:
Logit
 engineering
 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiogit.it www.studiogit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castelfranco
 Veneto (TV) -

LEGENDA
XXX Assi viari principali
 Flussi di traffico Settembre 2017 su sezioni di Gennaio 2017
 Flussi di traffico Settembre 2017 su nuove sezioni

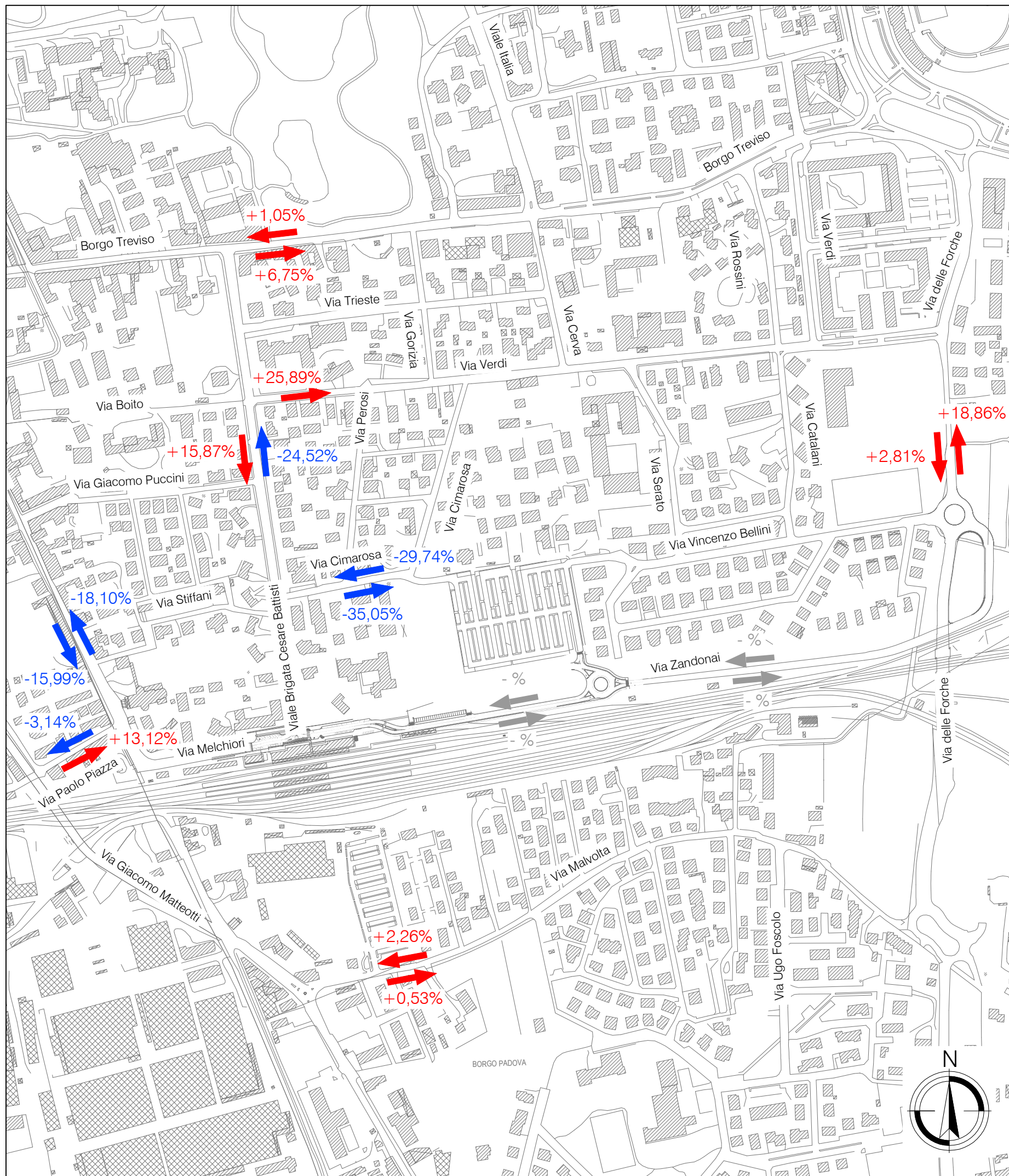
SCALA GRAFICA: 1:5.000

DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA: CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 8.1
 ELABORATO N: 12

TITOLO:
**RILIEVI AUTOMATICI
 SETTEMBRE 2017**



Confronto flussi di traffico 0-24 Gennaio - Settembre 2017

Postazione	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Media
Via Malvolta, dir. est	5,85%	2,08%	-4,15%	-4,80%	0,53%
Via Malvolta, dir. ovest	2,03%	6,41%	1,41%	3,92%	2,26%
Via delle Forche, dir. sud	6,07%	1,08%	-1,48%	6,47%	2,81%
Via delle Forche, dir. nord	19,71%	20,32%	14,67%	20,87%	20,87%
Via Cimarosa, dir. ovest	-32,51%	-32,21%	-35,46%	-9,80%	-29,74%
Via Cimarosa, dir. est	-34,37%	-35,26%	-37,47%	-32,80%	-35,05%
Via Piazza, dir. est	1,85%	14,30%	27,32%	5,99%	13,12%
Via Piazza, dir. ovest	1,09%	-5,12%	-5,05%	-4,58%	-3,14%
Borgo Pieve, dir. sud	-16,39%	-21,77%	-24,67%	5,26%	-15,99%
Borgo Pieve, dir. nord	-18,69%	-19,38%	-16,01%	-18,12%	-18,10%
Viale Brigata Battisti, dir. sud	3,64%	24,53%	25,22%	6,65%	15,87%
Viale Brigata Battisti, dir. nord	-26,90%	-27,88%	-20,81%	-19,48%	-24,52%
Via Verdi, dir. est	18,96%	18,64%	35,79%	45,22%	25,89%
Borgo Treviso, dir. ovest	-1,84%	4,20%	1,54%	-0,23%	1,05%
Borgo Treviso, dir. est	8,17%	18,56%	-3,26%	-1,51%	6,75%
Via Melchiori, dir. ovest	-	-	-	-	-
Via Melchiori, dir. est	-	-	-	-	-
Via Zandonai, dir. ovest	-	-	-	-	-
Via Zandonai, dir. est	-	-	-	-	-

N.B.: La media è stata calcolata come media ponderata sulla somma dei flussi di gennaio e di settembre 2017.

COMMENTI SUL CONFRONTO DEI FLUSSI:

➔XX

COMMITTENTE:

Comune di
Castel Franco Veneto
(TV)

CONSULENZA:

Logit
engineering

Piazza della Serenissima 20
31033 - Castel Franco Veneto (TV)
tel/fax 0423.720203
info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:

**ANALISI NODO
FERROVIARIO**
- Comune di Castel Franco
Veneto (TV) -

LEGENDA

- XXX** Assi viari principali
- Sezioni con diminuzione dei flussi
- Sezioni con aumento dei flussi
- Sezioni senza confronto

SCALA GRAFICA: 1:5.000

DATA: Maggio 2018

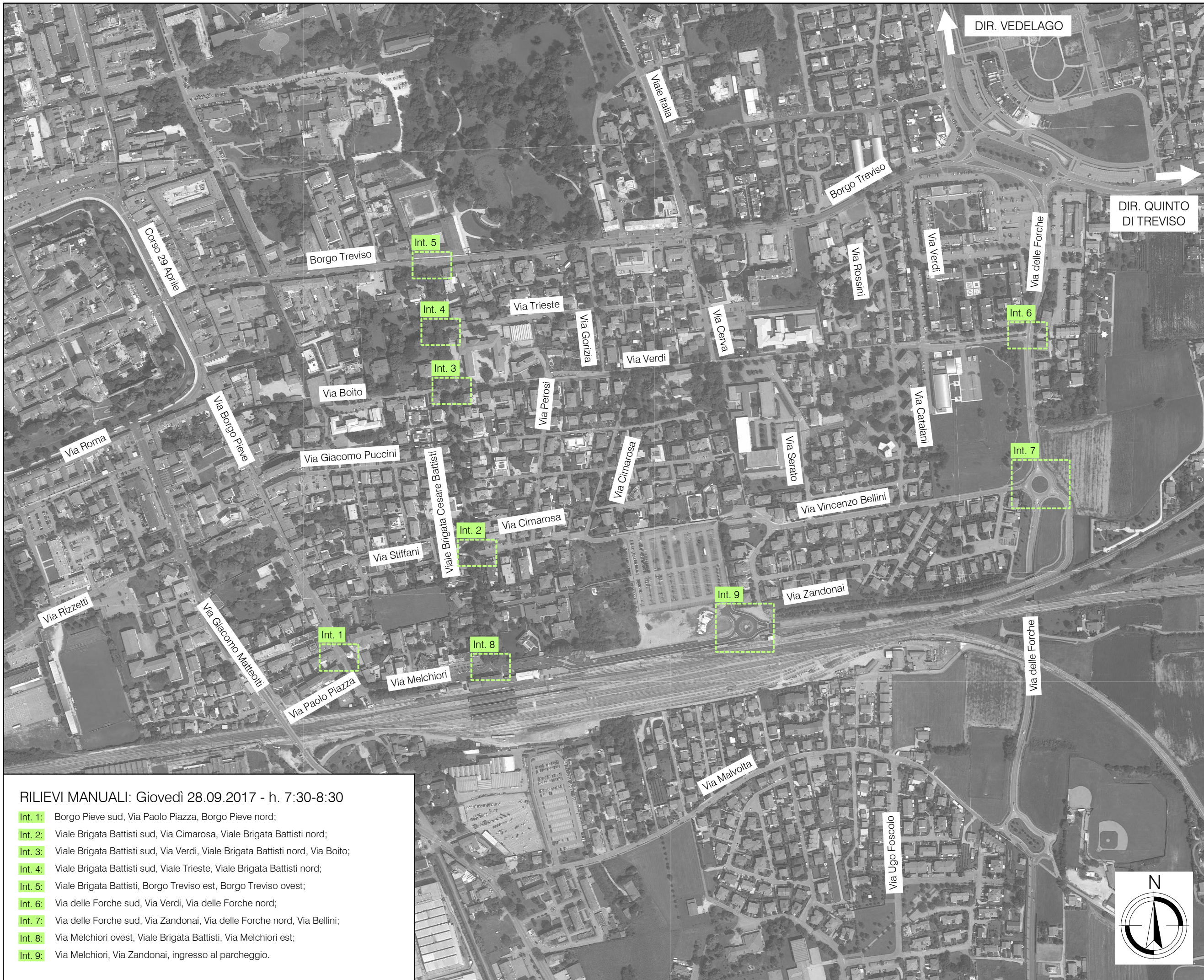
REV: 01

COMMESSA: CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 8.1

ELABORATO N: 13

TITOLO:
**CONFRONTO RILIEVI AUTOM.
GENNAIO-SETTEMBRE 2017**




COMMITTENTE:

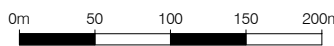
 Comune di
 Castel Franco Veneto
 (TV)

CONSULENZA:

 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castel Franco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castel Franco
 Veneto (TV) -

LEGENDA
XXX Assi viari principali
DIR. Direzioni principali
 Intersezioni rilevate

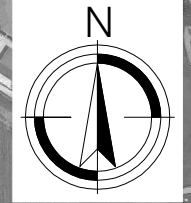
SCALA GRAFICA: 1:5.000


DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA:
 CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 8.2
 ELABORATO N: 14.A

TITOLO:
**RILIEVI MANUALI SETT.2017
 PLANIMETRIA INTERSEZIONI**



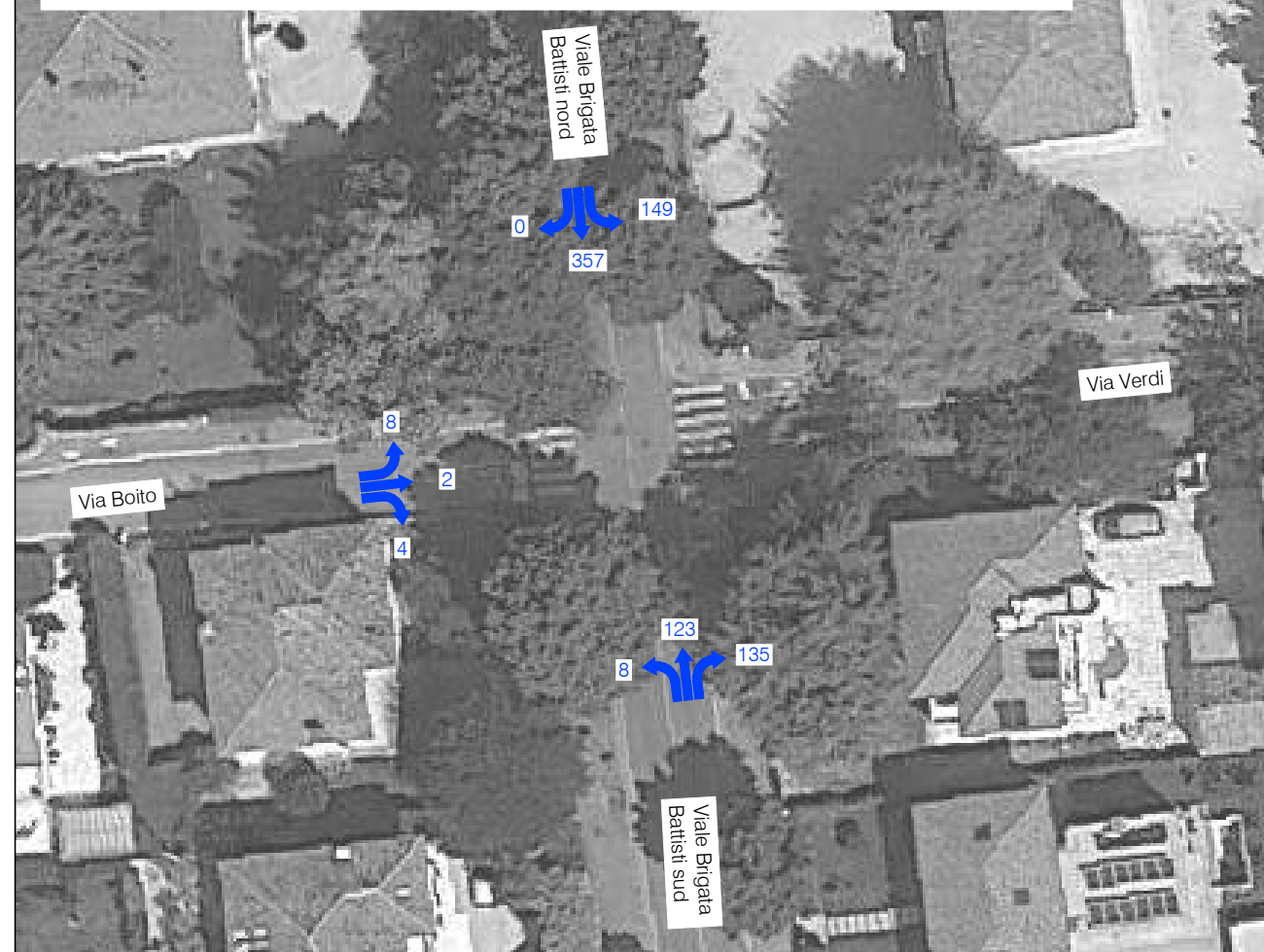
RILIEVI MANUALI: Giovedì 28.09.2017 - h. 7:30-8:30

- Int. 1:** Borgo Pieve sud, Via Paolo Piazza, Borgo Pieve nord;
- Int. 2:** Viale Brigata Battisti sud, Via Cimarosa, Viale Brigata Battisti nord;
- Int. 3:** Viale Brigata Battisti sud, Via Verdi, Viale Brigata Battisti nord, Via Boito;
- Int. 4:** Viale Brigata Battisti sud, Viale Trieste, Viale Brigata Battisti nord;
- Int. 5:** Viale Brigata Battisti, Borgo Treviso est, Borgo Treviso ovest;
- Int. 6:** Via delle Forche sud, Via Verdi, Via delle Forche nord;
- Int. 7:** Via delle Forche sud, Via Zandonai, Via delle Forche nord, Via Bellini;
- Int. 8:** Via Melchiori ovest, Viale Brigata Battisti, Via Melchiori est;
- Int. 9:** Via Melchiori, Via Zandonai, ingresso al parcheggio.

Int. 1: Via Borgo Pieve sud, Via Paolo Piazza, Via Borgo Pieve nord



Int. 3: Viale Brigata Battisti sud, Via Verdi, Viale Brigata Battisti nord, Via Boito



Int. 2: Viale Brigata Battisti sud, Via Cimarosa, Viale Brigata Battisti nord



Int. 4: Viale Brigata Battisti sud, Via Trieste, Viale Brigata Battisti nord



COMMITTENTE:



CONSULENZA:



Piazza della Serenissima 20
31033 - Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax 0423.720203
info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:

**ANALISI NODO
FERROVIARIO**
- Comune di Castelfranco
Veneto (TV) -

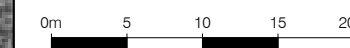
LEGENDA

- XXX** Assi viari principali
- DIR.** Direzioni principali
- xxx** Flussi manovre veic.eq./h

Giorno di punta: giovedì 28.09.2017

Ora di punta: 7:30-8:30

SCALA GRAFICA: 1:500



DATA: Maggio 2018

REV: 01

COMMESSA:

CCAPT17 002

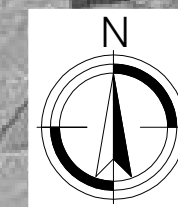
RIF. CAPITOLO: ELABORATO N:

8.2

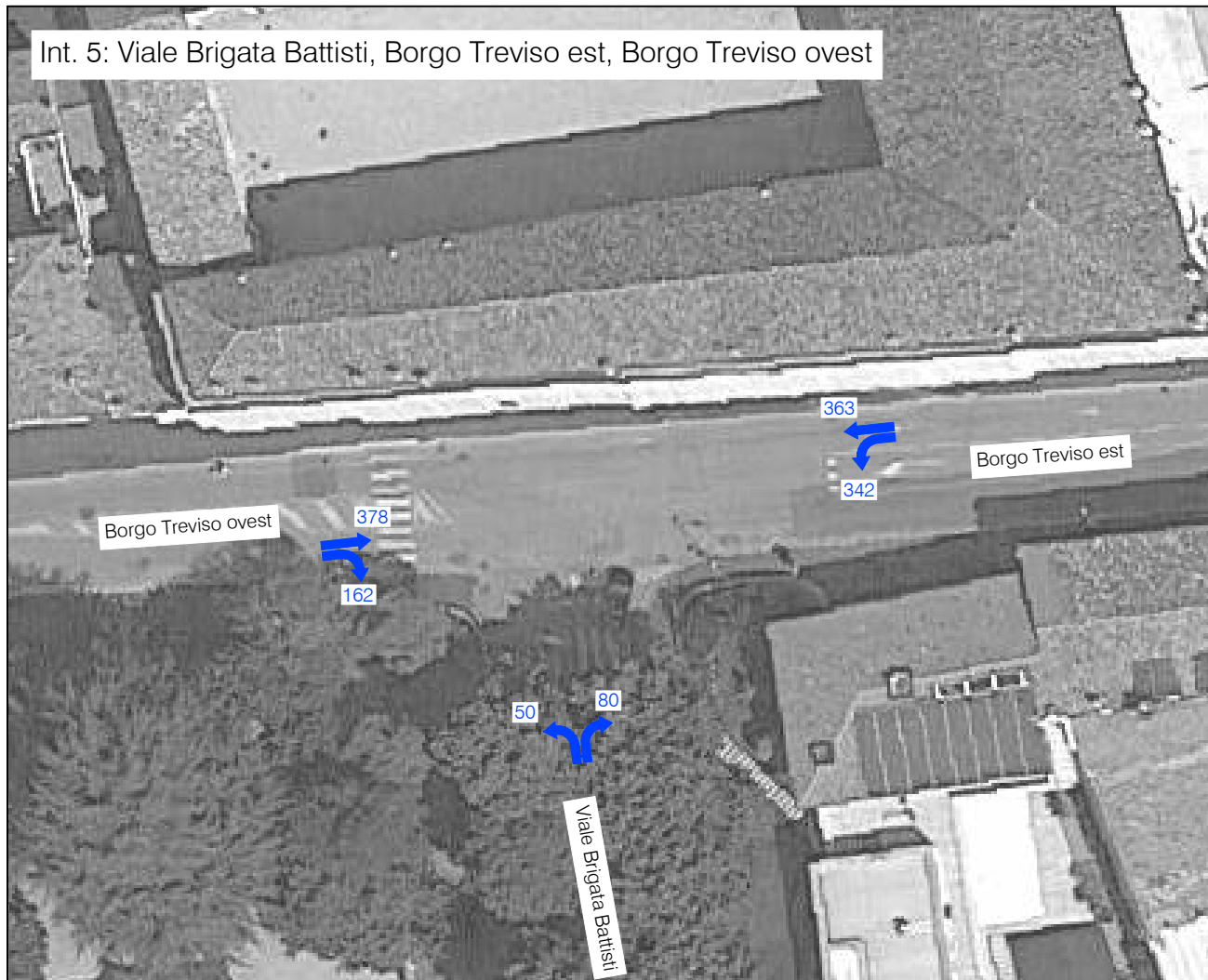
14.B

TITOLO:

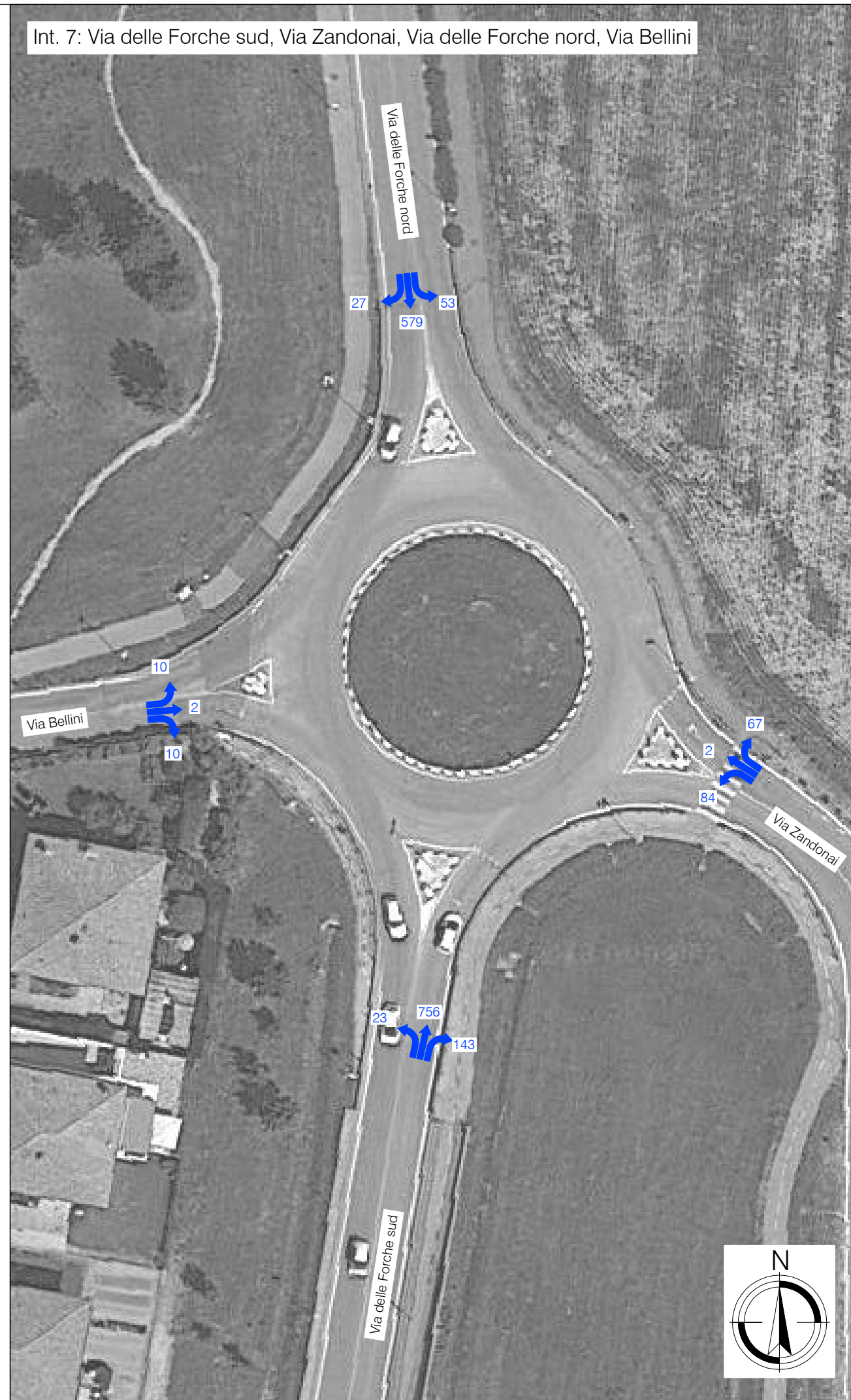
RILIEVI MANUALI SETT.2017
CONTEGGI



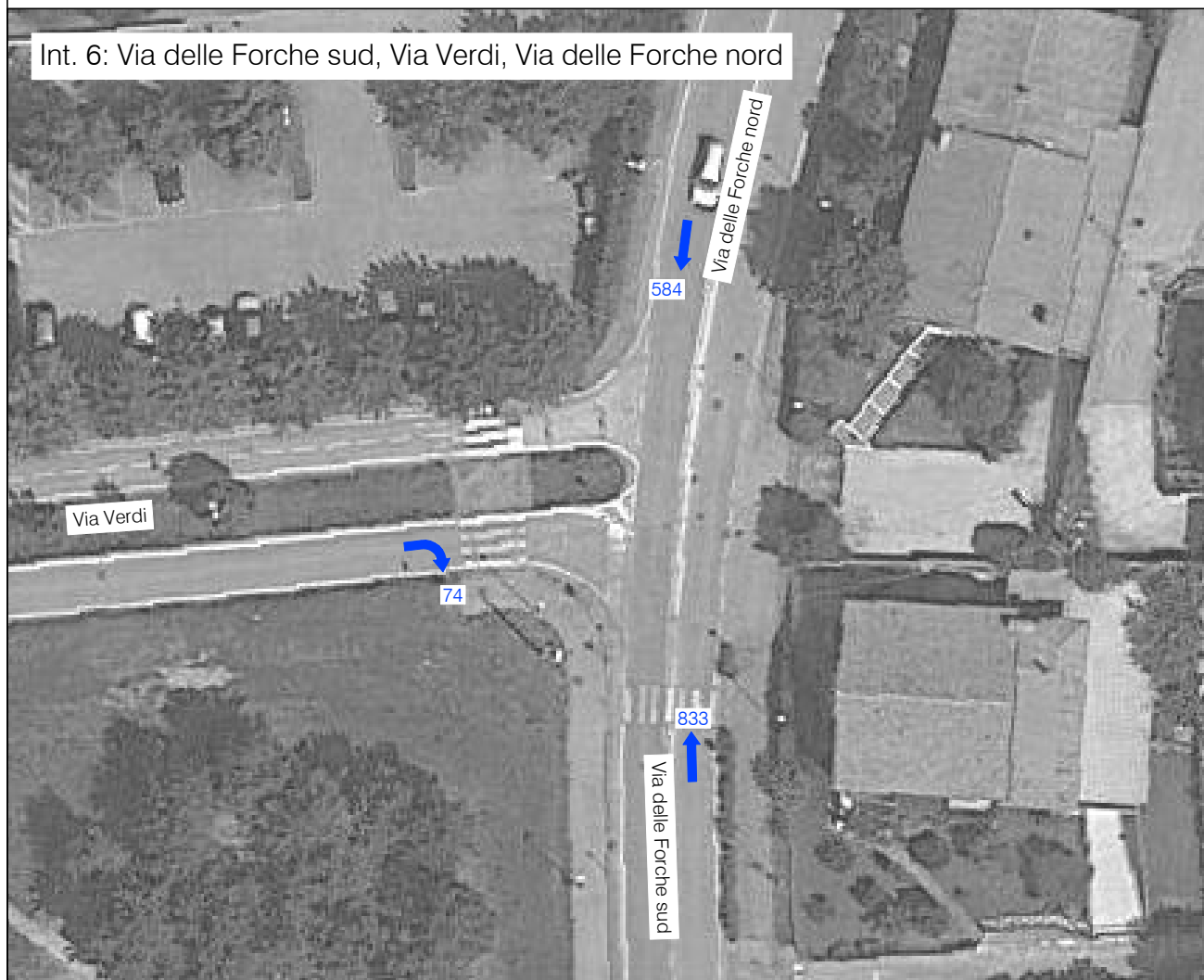
Int. 5: Viale Brigata Battisti, Borgo Treviso est, Borgo Treviso ovest



Int. 7: Via delle Forche sud, Via Zandonai, Via delle Forche nord, Via Bellini



Int. 6: Via delle Forche sud, Via Verdi, Via delle Forche nord



COMMITTENTE:



CONSULENZA:



Piazza della Serenissima 20
31033 - Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax 0423.720203
info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:

**ANALISI NODO
FERROVIARIO**
- Comune di Castelfranco
Veneto (TV) -

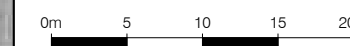
LEGENDA

- XXX** Assi viari principali
- DIR.** Direzioni principali
- Flussi manovre veic.eq./h

Giorno di punta: giovedì 28.09.2017

Ora di punta: 7:30-8:30

SCALA GRAFICA: 1:500



DATA: Maggio 2018

REV: 01

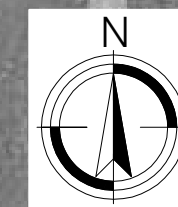
COMMESSA:

CCAPT17 002

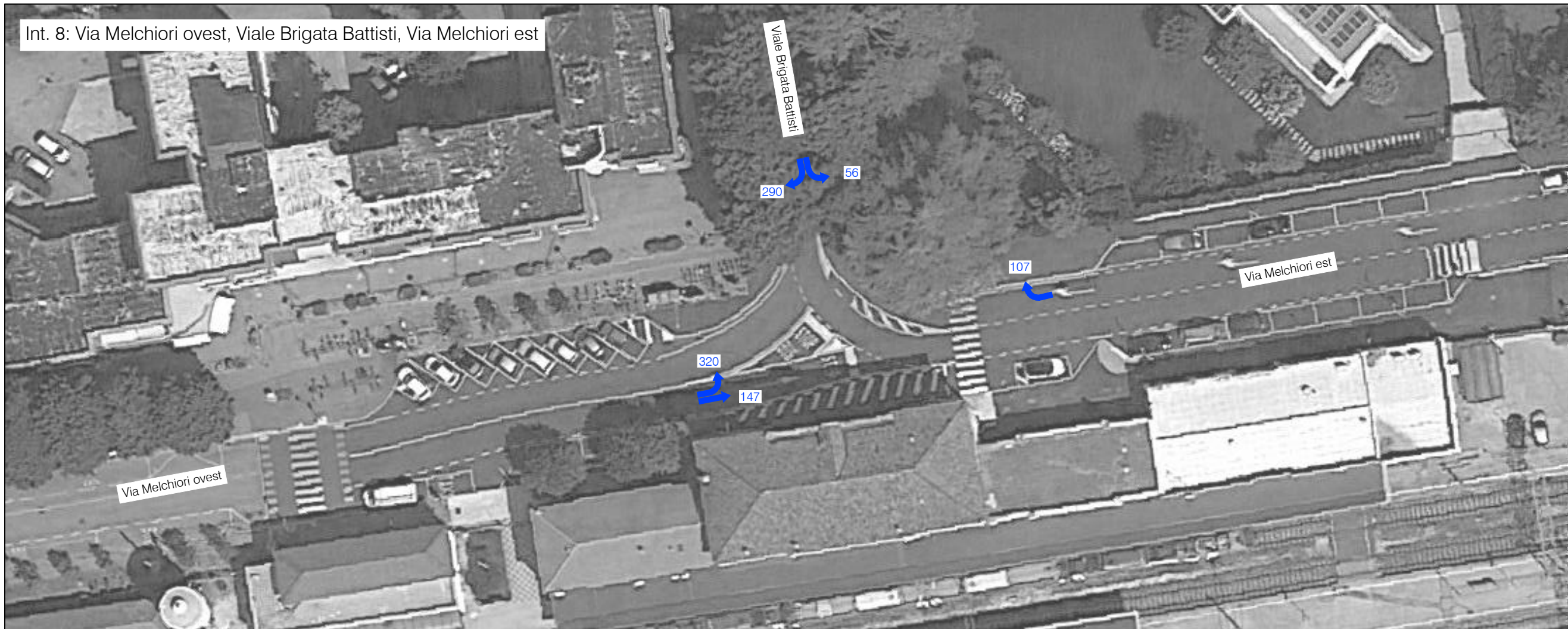
RIF. CAPITOLO: 8.2

ELABORATO N: 14.C

TITOLO:
RILIEVI MANUALI SETT.2017
CONTEGGI



Int. 8: Via Melchiori ovest, Viale Brigata Battisti, Via Melchiori est



COMMITTENTE:



CONSULENZA:



OGGETTO:

ANALISI NODO FERROVIARIO
- Comune di Castelfranco Veneto (TV) -

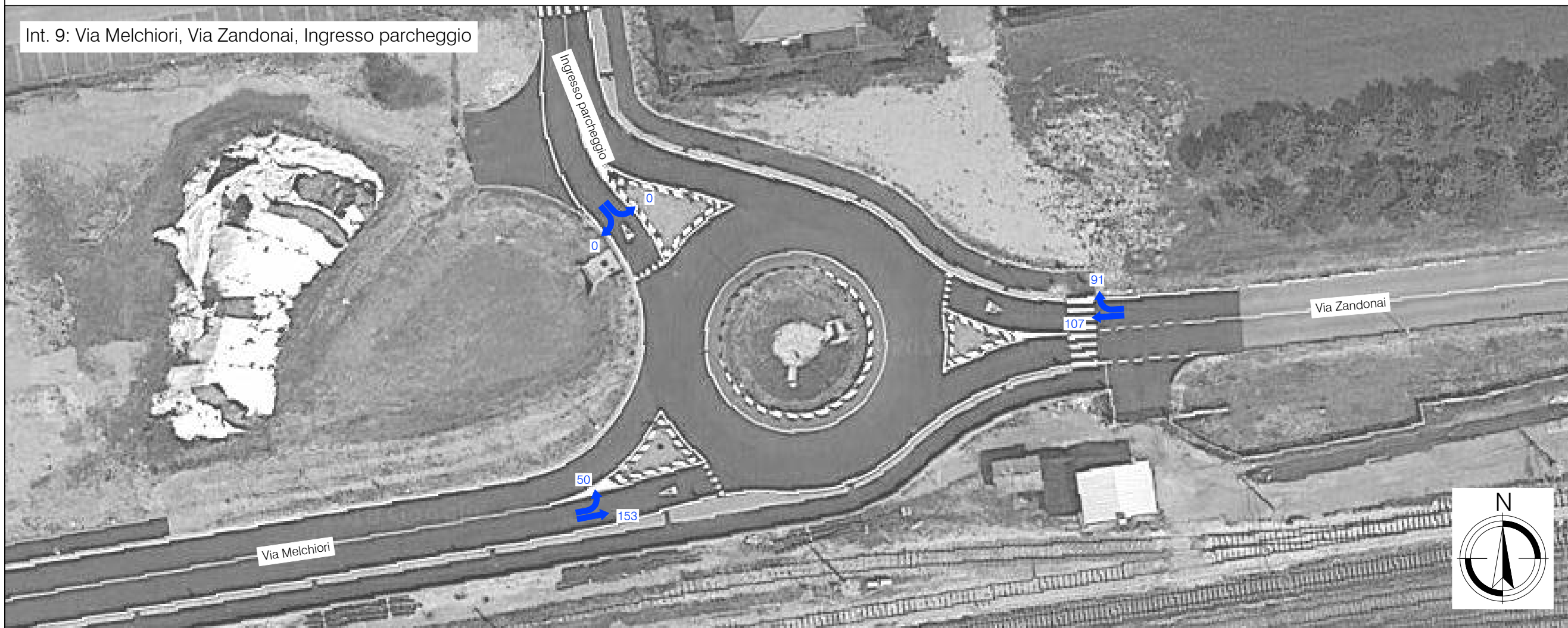
LEGENDA

- XXX Assi viari principali
- DIR. Direzioni principali
- XXX Flussi manovre veic.eq./h

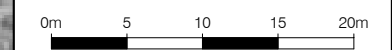
Giorno di punta: giovedì 28.09.2017

Ora di punta: 7:30-8:30

Int. 9: Via Melchiori, Via Zandonai, Ingresso parcheggio



SCALA GRAFICA: 1:500

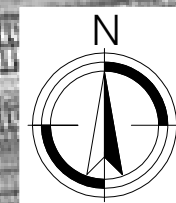


DATA: Maggio 2018 REV: 01

COMMESSA: CCAPT17 002

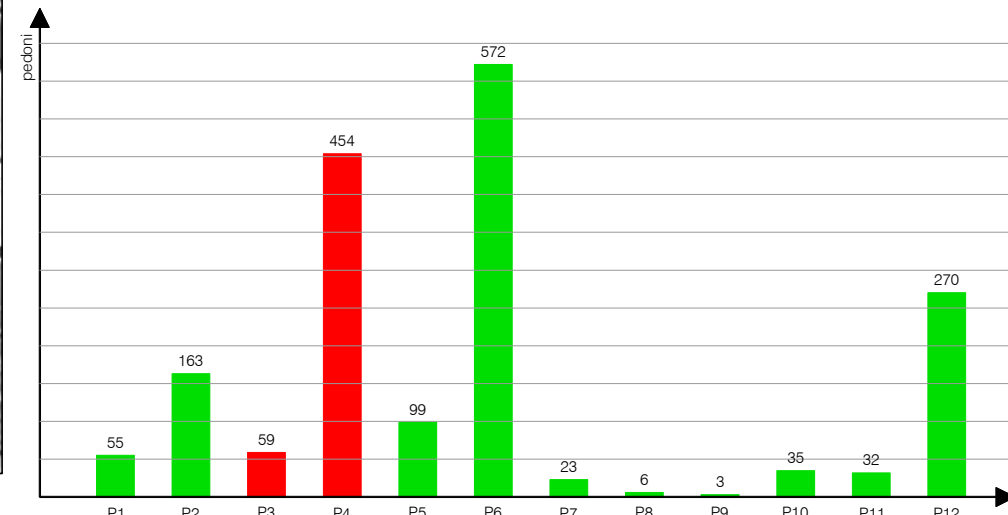
RIF. CAPITOLO: 8.2 ELABORATO N: 14.D

TITOLO: RILIEVI MANUALI SETT.2017 CONTEGGI





Sezione	Note	Flusso
P1	attraversamento pedonale	55 pedoni/ora
P2	attraversamento pedonale	163 pedoni/ora
P3	attraversamento improprio	59 pedoni/ora
P4	attraversamento improprio	454 pedoni/ora
P5	attraversamento pedonale	99 pedoni/ora
P6	attraversamento pedonale	572 pedoni/ora
P7	attraversamento pedonale	23 pedoni/ora
P8	attraversamento pedonale	6 pedoni/ora
P5	attraversamento pedonale	3 pedoni/ora
P6	attraversamento pedonale	35 pedoni/ora
P7	attraversamento pedonale	32 pedoni/ora
P8	attraversamento pedonale	270 pedoni/ora



COMMITTENTE:

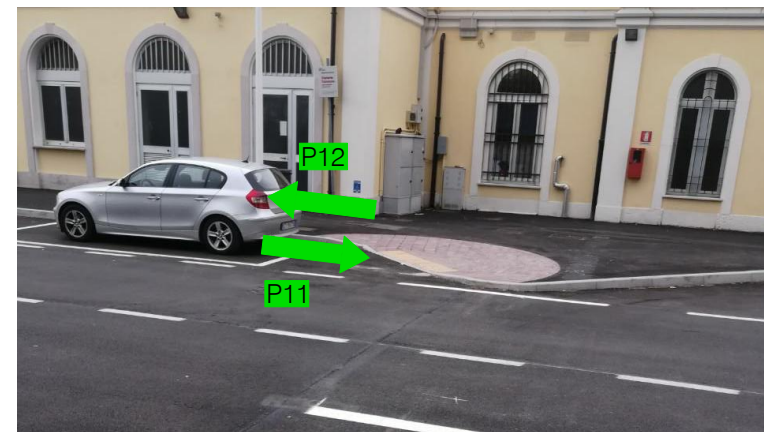
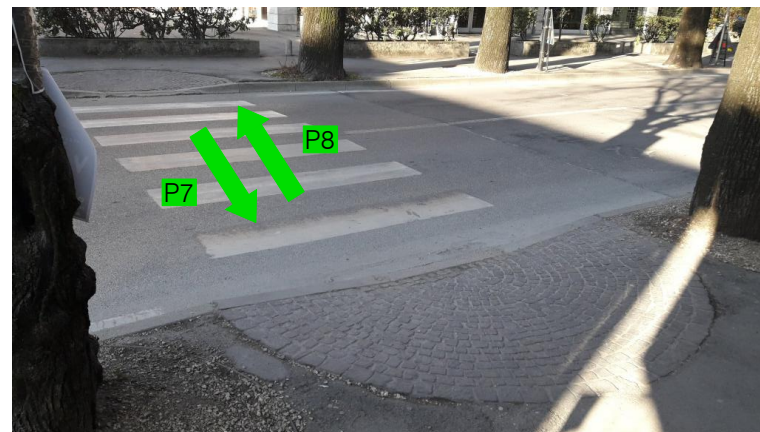
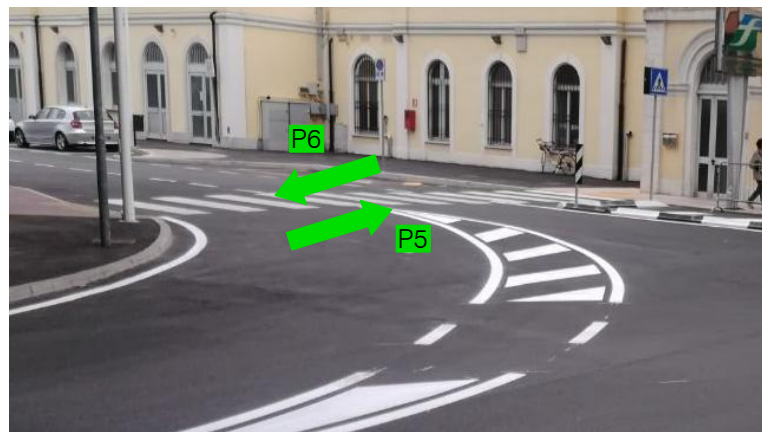
 Comune di
 Castelfranco Veneto
 (TV)

CONSULENZA:
Logit
 engineering
 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
**ANALISI NODO
 FERROVIARIO**
 - Comune di Castelfranco
 Veneto (TV) -

LEGENDA
XXX Assi viari principali
DIR. Direzioni principali
 Flussi pedonali
 Flussi pedonali impropri

Giorno di rilievo: giovedì 28.09.2017
 Ora di punta: 7:30-8:30



SCALA GRAFICA: 1:500

DATA: Maggio 2018
 REV: 01

COMMESSA:
 CCAPT17 002

RIF. CAPITOLO: 8.3
 ELABORATO N: 16

TITOLO:
 RILIEVI MANUALI SETT.2017
 FLUSSI PEDONALI