



**PROGETTO DI NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA CARTIERA GIORGIONE S.p.A.
CON PARCHEGGI DI SOSTA MEZZI PESANTI E PIAZZALI DI STOCCAGGIO MATERIE PRIME
AI SENSI DELL'ART. 4 L.R. N.55 DEL 31/12/2012**

Oggetto

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

Tavola

COORDINATORE DEL GRUPPO DI PROGETTAZIONE
arch. Steno Sbrissa

IL RESPONSABILE DEI SETTORI
URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA
arch. Luca Pozzobon

PCNA

PROGETTO INFRASTRUTTURE VIARIE
ing. Andrea Zanon - ZONCHEDDU E ASSOCIATI

Committente:
CARTIERA GIORGIONE S.p.A.

rev 0

PROGETTO OPERE IDRAULICHE
ing. Paolo Rizzardo



Data

10/10/2018

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ing. Paolo Da Rin

LEGALE RAPPRESENTANTE
Franco Bordignon

Scala

Revisione	Causale	Disegnato	Verificato
0	10/10/2018 prima emissione	MZ	AZ
1			
2			

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	2
2	STATO ATTUALE.....	2
3	PROGETTO.....	3
3.1	Inquadramento territoriale	3
3.2	La Cartiera Giorgiopne S.p.A.....	3
3.3	Localizzazione Cartiera.....	4
3.4	Aree in proprietà.....	5
3.5	Localizzazione.....	5
3.6	Il percorso ciclopedonale.....	6
3.7	La passerella	6
4	Normativa di riferimento.....	7
5	Sottoservizi, smaltimento meteoriche ed illuminazione pubblica	7
6	Manutenzioni	8
7	Segnaletica	8
8	Espropri	8

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PERCORSO E DI UNA PASSERELLA CICLO-PEDONALE

1 PREMESSA

La Cartiera Giorgione S.p.A. ha in previsione il potenziamento del proprio stabilimento e conseguentemente metterà in atto una generale riorganizzazione della logistica e della viabilità interna.

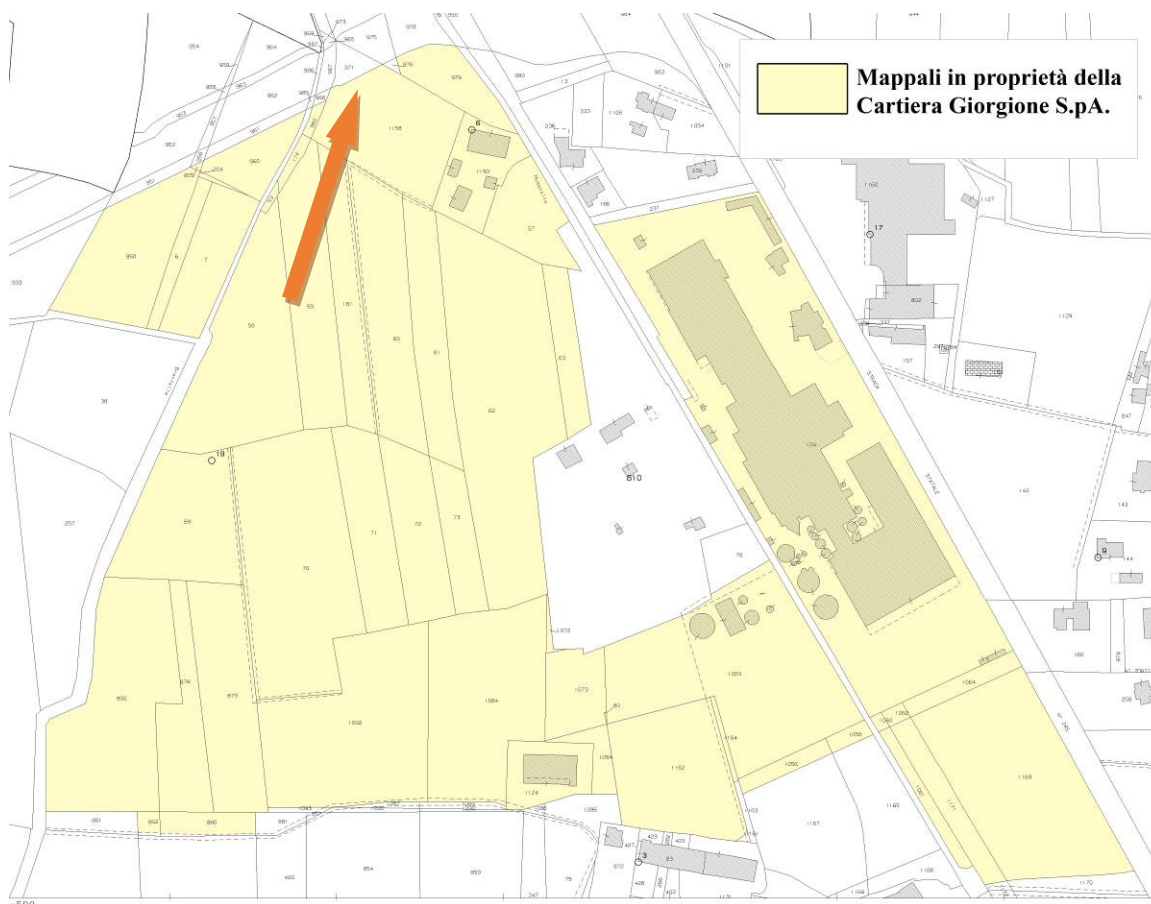
Il sottoscritto ing. Andrea Zanon dello Studio ZONCHEDDU E ASSOCIATI di Bassano del Grappa ha predisposto la presente relazione per illustrare i principi generali che si intende adottare nello sviluppo della progettazione di un tratto di percorso ciclo-pedonale sul margine sud della SR 245 VAR e di una passerella di attraversamento del torrente Musonello per collegare il suddetto percorso al tratto esistente proveniente dalla località San Giorgio che attraverso un sottopasso posto al di sotto della rotatoria “Ferro” si unisce alla pista ciclabile presente lungo la SR245 Castellana.

2 STATO ATTUALE

La SR 245 VAR è una strada regionale di collegamento tra la SR 245 Castellana e la SR 308 con direzione Padova.

Sul lato sud della suddetta bretella di collegamento è presente una stradina di servizio in area demaniale per la manutenzione dell’asse stradale principale e per il collegamento dei fondi agricoli presenti nell’area.

In corrispondenza della proprietà della Cartiera Giorgione il percorso della strada sterrata di servizio si interrompe.

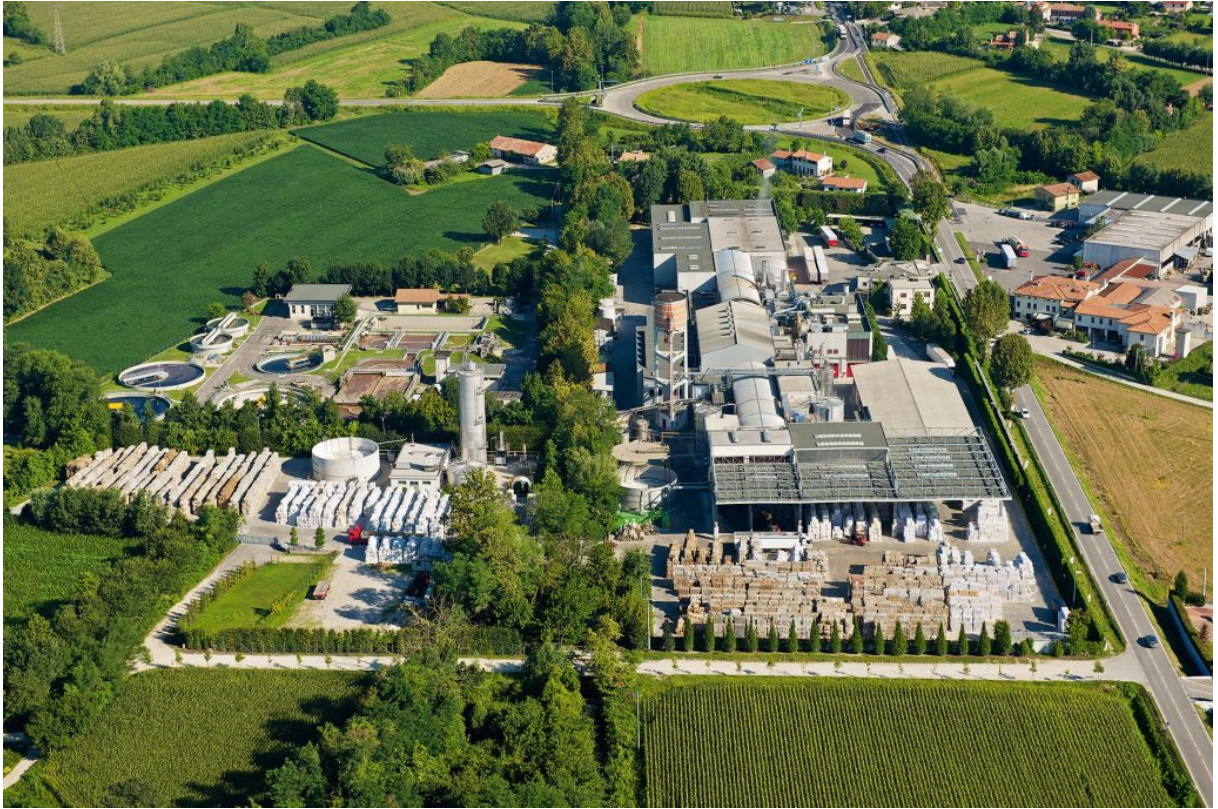


3 PROGETTO

3.1 Inquadramento territoriale

3.2 La Cartiera Giorgione S.p.A.

La Cartiera Giorgione S.p.A. produce – utilizzando come materia prima balle di macero – carta e copertine bianche da utilizzare nel cartone per imballaggi e nel packaging industriale. Attualmente vengono prodotte 135.000 tonnellate di carta l'anno con una struttura di processo automatizzata.

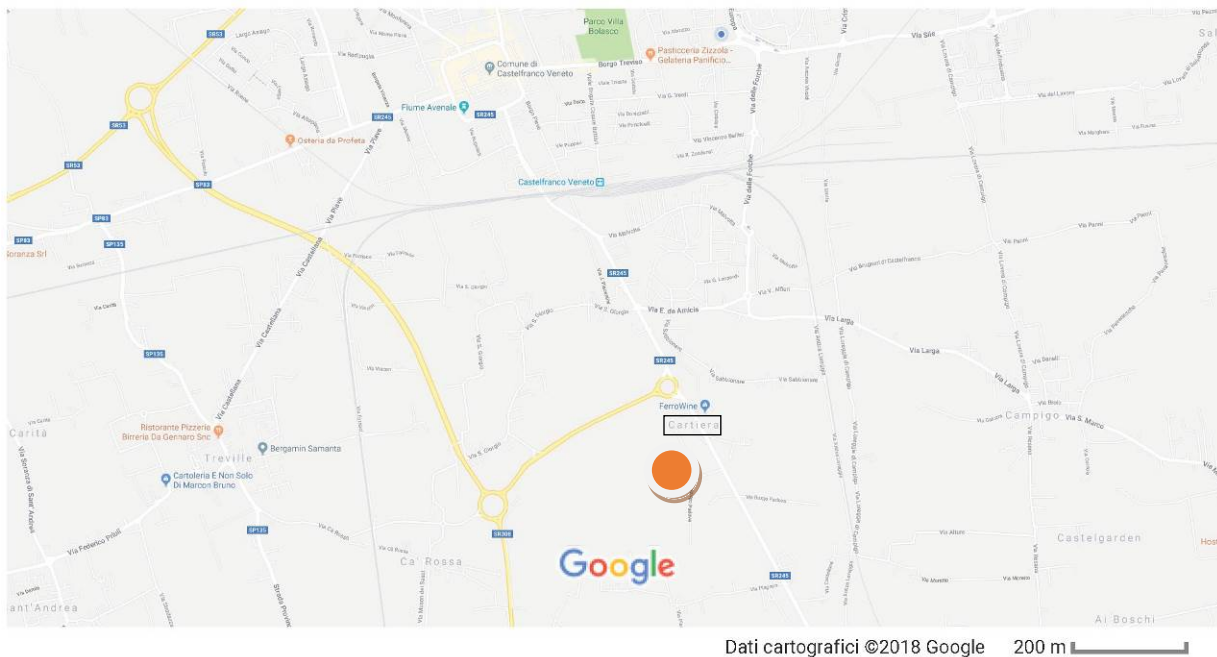


3.3 Localizzazione Cartiera

Lo stabilimento si trova in Borgo Padova al civico 112 nella periferia sud di Castelfranco Veneto (TV), in una zona con prevalenti caratteristiche agricole.

A ridosso dello stabilimento – sul confine ovest in posizione centrale – si trova il depuratore comunale al quale si accede attraverso una laterale di via Borgo Padova.

A sud dell'area produttiva trovano collocazione due gruppi di case: al primo – posto più ad ovest – si accede attraverso una strada sterrata in proprietà della Cartiera sulla quale vige una servitù di passaggio; al secondo – più a ridosso della SR 245 Castellana – si accede tramite una strada vicinale privata.

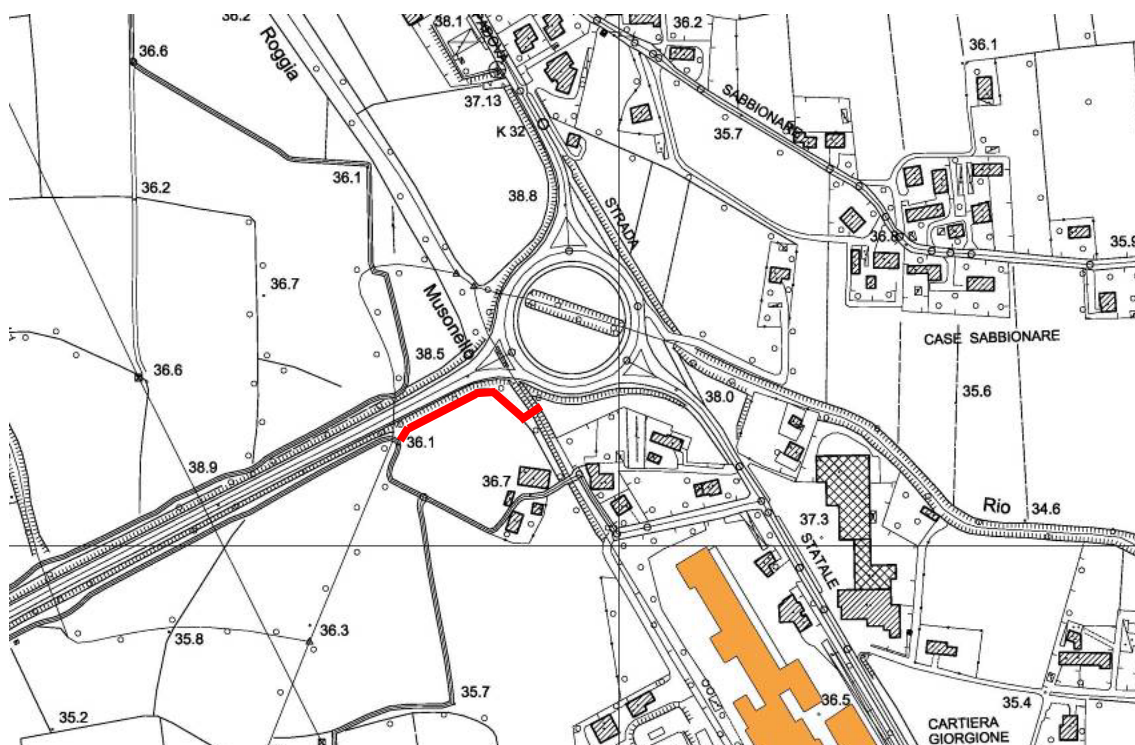


3.4 Aree in proprietà

In seguito alla recente acquisizione di terreni limitrofi al sedime storico dello stabilimento, la Cartiera Giorgione S.p.A. ha notevolmente incrementato il proprio sviluppo territoriale sino a raggiungere una estensione di circa 175.000 mq.

3.5 Localizzazione

Il percorso ciclo-pedonale si svilupperà lungo il lato sud della SR 245VAR, come evidenziato nell'immagine sottostante, in continuazione della strada di manutenzione esistente.



3.6 Il percorso ciclopedonale

In variante alle previsioni di Piano che prevedevano un transito all'interno della corte degli edifici rurali esistenti, il tracciato in progetto si sviluppa al limitare nord delle proprietà della Cartiera. Tale modifica alle previsioni di tracciato si è resa necessaria a seguito della recente acquisizione dei suddetti fabbricati da parte della Cartiera Giorgione.

Le caratteristiche realizzative saranno quelle proprie di una strada rurale, con finitura in stabilizzato per un miglior inserimento ambientale.

3.7 La passerella

Per consentire il superamento del torrente Musonello e ed il collegamento con il percorso pedonale esistente si prevede la realizzazione di una passerella ciclopedonale con luce di attraversamento pari a 11,40m e larghezza pari a 3,00m.

Il manufatto verrà realizzato mediante l'impiego di lastre alveolari, idonee al contenimento dello spessore dell'impalcato con conseguente beneficio in termini di

inserimento ambientale. La barriera laterale è costituita da ringhiera metallica di altezza pari a 1,00m.

4 Normativa di riferimento

Nella redazione del progetto si fa riferimento alla seguente normativa:

Normativa tecnica:

- CNR BU n° 77/80 “istruzione per la redazione dei progetti di strade”;
- CNR BU n° 78/80 “norme sulle caratteristiche geometriche delle strade extraurbane”;
- CNR BU n° 90/83 “norme sulle intersezioni stradali”;
- D.M. 11 marzo 1988 “norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni, la stabilità delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, esecuzione, e collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione”;
- Nuovo Codice della strada: D.P.R. 16 Dicembre 1992 n° 495;
- D.M. 5 novembre 01 “norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”
- D.M. 19 aprile 2006 “norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”.

Normativa lavori pubblici:

- D. Leg. 18 aprile 2016 n° 50: Codice dei contratti pubblici e succ. mod. ed integr.:
- D.M. 19 aprile 2000 n° 145: regolamento indicante il capitolato generale d'appalto dei Lavori pubblici.

5 Sottoservizi, smaltimento meteoriche ed illuminazione pubblica

Non è previsto il passaggio di alcun sottoservizio.

Lo smaltimento delle acque meteoriche avverrà lateralmente rispetto al percorso

ciclopedonale, direttamente sui terreni limitrofi al sedime in virtù della pendenza trasversale.

Data la natura prettamente rurale di questo tipo di collegamento, non è previsto alcun tipo illuminazione o predisposizione.

6 Manutenzioni

Per quanto riguarda la manutenzione del percorso ciclopedonale in progetto, si prevedono i tipici interventi manutentivi propri delle stradine rurali.

7 Segnaletica

Non è previsto alcun tipo di segnaletica lungo il percorso ciclopedonale.

In corrispondenza della passerella sul torrente Musonello, verrà installata la tabellonistica atta ad evidenziare le tortuosità del percorso e l'innesto con il percorso ciclopedonale esistente in sinistra del corso d'acqua.

8 Espropri

L'opera verrà realizzata in parte su terreni demaniali e per la maggior parte del suo sviluppo su mappali in proprietà della Cartiera Giorgione. Ad opera ultimata è previsto il frazionamento e la cessione

Bassano del Grappa 01.08.2018

ing. Andrea Zanon