**REGIONE VENETO** 

COMUNE DI CASTELFRANCO V.

PROVINCIA DI TREVISO









## PROGETTO DI NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA CARTIERA GIORGIONE S.p.A. CON PARCHEGGI DI SOSTA MEZZI PESANTI E PIAZZALI STOCCAGGIO MATERIE PRIME AI SENSI DELL'ART. 4 L.R. N.55 DEL 31/12/2012

## Oggetto INDIVIDUAZIONE INTERVENTI IN VARIANTE AL P.I.

Tavola

**GE07** 

JEU/ P

rev 1

Data marzo 2019

Scala 1:2000 COORDINATORE DEL GRUPPO DI PROGETTAZIONE arch. Steno Sbrissa

PROGETTO INFRASTRUTTURE VIARIE ing. Andrea Zanon - ZONCHEDDU E ASSOCIATI

PROGETTO OPERE IDRAULICHE ing. Paolo Rizzardo

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ing. Paolo Da Rin

IL RESPONSABILE DEI SETTORI URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA arch. Luca Pozzobon

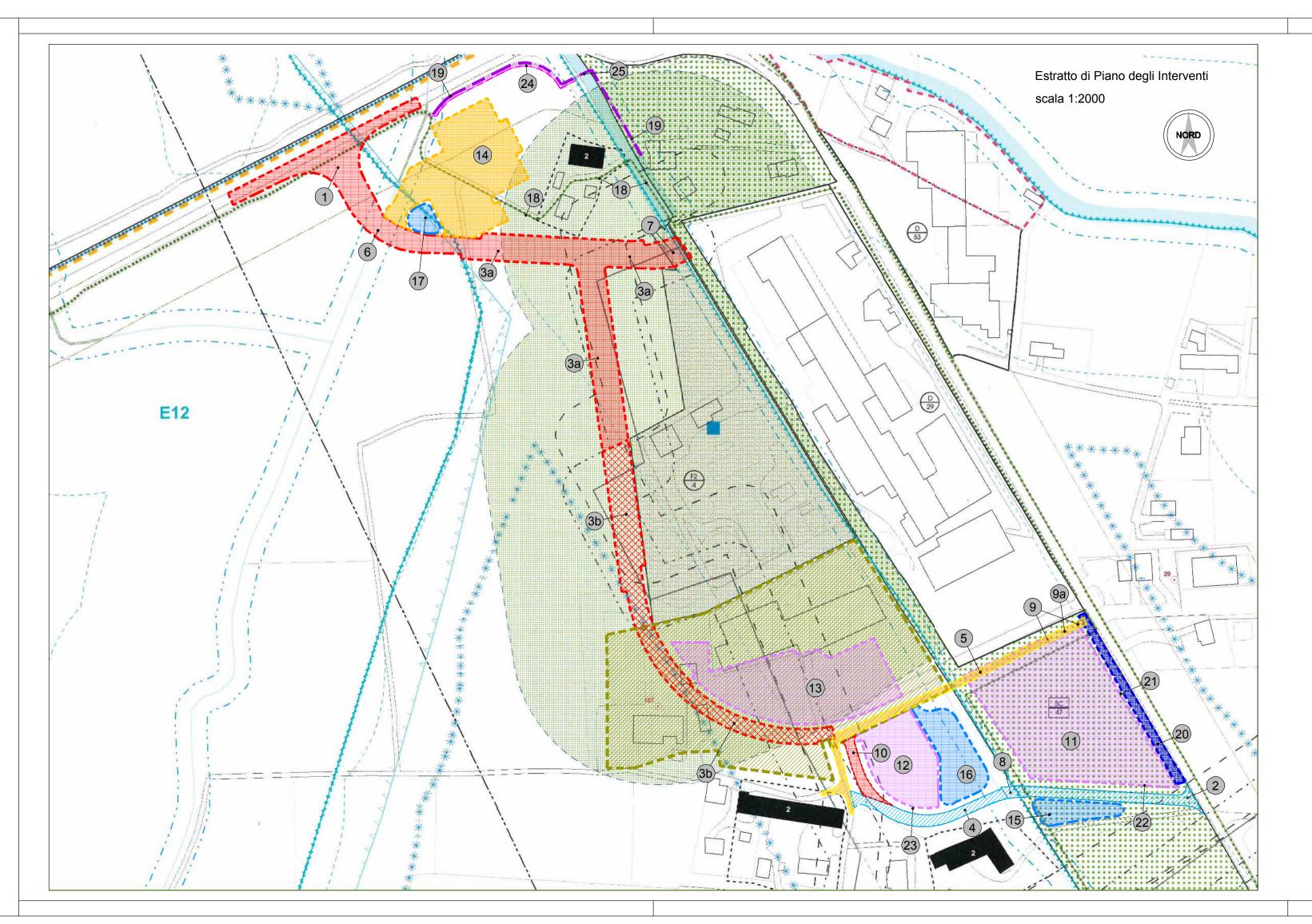
Committente: CARTIERA GIORGIONE S.p.A.

cartiera

LEGALE RAPPRESENTANTE Franco Bordignon

	Revisione	Causale	Disegnato	Verificato
1	21/09/2018	prima emissione	Studio Sbrissa	VP
2	19/03/2019	integrazioni	Studio Sbrissa	VP

I COMPONENTI IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE. SI RISERVANO À TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETA' DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O DI RENDERLO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE



## Individuazione degli interventi in progetto:

- 1 Nuovo accesso nord alla Strada Regionale n. 245 VAR di Castelfranco Veneto (TV) Accesso destinato a tutti gli automezzi in sostituzione di quello esistente lungo la SR 245. Opera usufruibile anche dall'A.T.S.;
- 2 Nuovo accesso sud-est alla Strada Regionale 245 Via Castellana. Accesso di servizio destinato ai soli residenti della zona, ai mezzi di soccorso e per le manutenzioni impianti del metanodotto;
- 3a Nuova strada di collegamento in asfalto. Opera usufruibile anche dall'A.T.S.;
- 3b Nuova strada di collegamento in asfalto;
- 4 Nuova strada di servizio in sterrato (nuova servitù di passaggio in sostituzione di quella esistente);
- 5 Servitù di passaggio esistente, da mantenere fino al trasferimento della stessa sul nuovo sedime a sud di cui al punto 4;
- 6 Nuovo ponte su corso d'acqua ponte Ovest (Canale Brentella);
- 7 Nuovo ponte su corso d'acqua ponte Nord (Roggia Musonello);
- 8 Nuovo ponte su corso d'acqua ponte Sud (Roggia Musonello);
- 9 Nuovi cancelli con apertura consentita agli aventi diritto (da utilizzare fino al trasferimento definitivo della servitù):
- 9a Area per manutenzione cabine ENEL;
- 10 Accesso di servizio ad uso esclusivo della Cartiera;
- 11 Nuovo piazzale di stoccaggio materie prime n. 1;
- 12 Nuovo piazzale di stoccaggio materie prime n. 2;
- 13 Nuovo piazzale di stoccaggio materie prime n. 3;
- 14 Nuovo parcheggio per automezzi pesanti, autoveicoli e servizi;
- 15 Bacino di laminazione n. 1;
- 16 Bacino di laminazione n. 2;
- 17 Bacino di laminazione n. 3;
- 18 Soppressione della pista ciclo-pedonale prevista nel Piano Regolatore Vigente;
- 19 Nuovo tracciato alternativo alla pista ciclo-pedonale di cui al punto 17. Pista ciclabile di collegamento con Borgo Padova;
- 20 Nuova pista ciclo-pedonale di collegamento con Resana;
- 21 Nuova recinzione di confine;
- 22 Nuova recinzione di confine piazzale 1;
- 23 Nuova recinzione di confine piazzale 2 e 3;
- 24 Nuova recinzione di confine nord
- 25 Nuova passerella su corso d'acqua (Roggia Musonello)