



CITTA' DI CASTELFRANCO VENETO

PROVINCIA DI TREVISO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 101 DEL 30/09/2021

OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

L'anno **2021** addì **30** del mese di **Settembre**, alle ore **19.37** in Castelfranco Veneto, nel Palazzo Municipale, si è riunito il **CONSIGLIO COMUNALE**, convocato nelle forme di legge dal Presidente del Consiglio Comunale Sig. **DIDONE' Gianluca** con avviso in data 24/09/2021 prot.n. 44493, in seduta pubblica di prima convocazione.

Sono presenti il Sig. Sindaco e Sigg. Consiglieri Comunali:

Pr./As.		Pr./As.	
P	MARCON Stefano- Sindaco		
P	DIDONE' Gianluca	A	GIOVINE Diego
P	PASQUALOTTO Stefano	AG	RIZZO Guido
P	DIDONE' Michael	P	BASSO Fiorenzo
P	ZANELLATO Matteo	P	SARTORETTO Sebastiano
P	PERON Elisabetta	A	BELTRAMELLO Claudio
P	DUSSIN Luciano	P	BOLDO Alessandro
P	BATTOCCHIO Annalisa	P	BOLZON Nazzareno
P	PAVIN Mary	P	FISCON Gianni
A	PASQUETTIN Brian	P	GOMIERATO Maria
P	MURAROTTO Diego	P	STANGHERLIN Serena
P	GATTO Viviana	P	GARBUI Michele
P	CATTAPAN Giovanni	P	ZURLO Lorenzo Angelo

Gli Assessori sono:

Pr./As.		Pr./As.	
P	GALANTE Marica		
P	FILIPPETTO Roberto	P	GUIDOLIN Stefania
AG	PIVOTTI Franco	P	MARCONATO Roberto
AG	GIOVINE Gianfranco	P	GARBUIO Roberta

Partecipa il Segretario Generale del Comune Dott. Cescon Ivano.

Riconosciuta la legalità dell'adunanza assume la Presidenza il Sig. DIDONE' Gianluca, il quale invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto all'ordine del giorno sopra indicato.

La seduta è resa pubblica mediante trasmissione in diretta streaming attraverso la piattaforma youtube.

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

Sono presenti il Sindaco e n. 23 Consiglieri (Gianluca Didonè, Stefano Pasqualotto, Didonè Michael, Matteo Zanellato, Peron Elisabetta, Luciano Dussin, Annalisa Battocchio, Mary Pavin, Brian Pasquettin, Diego Murarotto, Viviana Gatto, Giovanni Cattapan, Diego Giovine, Fiorenzo Basso, Sebastiano Sartoretto, Claudio Beltramello, Alessandro Boldo, Nazzareno Bolzon, Gianni Fiscon, Maria Gomierato, Serena Stangherlin, Michele Garbui, Lorenzo Angelo Zurlo).

Sono presenti il Vice Sindaco Marica Galante e gli Assessori Roberto Filippetto, Stefania Guidolin, Roberto Marconato, Roberta Garbuio.

Il Presidente pone in trattazione l'argomento in oggetto secondo la proposta di deliberazione che di seguito si riporta:

“

PROPOSTA DI DELIBERA

Premesso:

- che l'Amministrazione comunale nel 2001, nell'ambito di un aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, propose alla Regione Veneto quattro studi di fattibilità inerenti la sistemazione di altrettante intersezioni critiche della S.R.53, tra cui quella con via Damini-via Bella Venezia, per una spesa complessiva che, nel settembre del 2001, era stata valutata di circa 10 milioni di euro;
- che detti interventi furono inseriti nel piano triennale della viabilità 2002-2004 (provvedimento n. 60 del 24/07/2002 del Consiglio Regionale del Veneto) ammettendo tuttavia a finanziamento solamente il primo stralcio costituito dalla rotatoria tra la S.R.245 e la S.R.53;
- che rispetto agli interventi previsti dalla programmazione regionale risultano realizzate mediante specifici accordi tra le pubbliche amministrazioni interessate le opere relative a due rotatorie i corrispondenza delle intersezioni tra la S.R.53 e la S.R.245 e tra la S.R.53 Postumia e la S.P.667 via San Pio x;
- che la risoluzione dei 'punti neri' della S.R. 53 sono uno dei temi prioritari contenuti negli scenari del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Castelfranco anche a seguito del suo aggiornamento approvato con propria deliberazione n. 6 del 27.1.2017, e, tra questi, assume particolare rilevanza quello dell'intersezione tra la S.R. n. 53 e via Pietro Damini - via Bella Venezia, la cui criticità emerge in maniera evidente dopo l'attuazione dei due interventi realizzati nel quadro dei citati Accordi;
- che il Comune ha partecipato al Bando regionale per l'assegnazione di contributi per l'anno 2020 relativamente alla Legge Regionale 30/12/1991, n.39, art. 9 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale" approvato con deliberazione della Giunta Regionale n.167 del 14/02/2020, proponendo l'inserimento a contributo l'intervento di riqualificazione dell'intersezione tra la S.R. n. 53 e via Damini-via Bella Venezia;

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

che la Regione Veneto con nota pervenuta il 13.8.2021, prot. 38459, ha comunicato l'ammissione al contributo per un importo di 300.000,00 euro a condizione che il Comune proceda all'affidamento dei lavori entro 8 mesi dall'assunzione dell'impegno di spesa da parte della Regione Veneto che potrà avvenire dopo il prossimo 30 ottobre 2021;

che l'Amministrazione Comunale e la Società Veneto Strade S.p.A. hanno promosso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa finalizzato alla realizzazione della rotatoria in riferimento mediante destinazione della quota proventi derivanti dagli impianti controllo infrazioni semaforiche posti all'intersezione tra la SR 53 e via Bella Venezia e via Damini e tra via del Commercio e via Montebelluna di Salvarosa a partire dall'anno 2022 al 2025;

che la realizzazione della rotatoria all'intersezione tra la SR 53 Via Circonvallazione Ovest, Via Bella Venezia e Via Pietro Damini (CUP D22C20000030004) è stata inserita nel Piano Triennale dei lavori pubblici approvato con propria deliberazione n.36 del 18-06-2020 e confermata nel successivo Programma triennale dei lavori pubblici 2021-2023 approvato con propria deliberazione n.19 del 16/02/2021 e da ultimo modificato con propria deliberazione n. 56 del 28.5.2021;

che il progetto di fattibilità tecnico economica, predisposto dalla Società LOGIT Engineering S.r.l., consegnato al Comune con note prot. n. 14456 del 23/03/2020 e prot.n.36170 del 29/07/2021, è composto dai seguenti elaborati:

- RELAZIONI;
- 01 Relazione generale
- 02 Documentazione fotografica
- 03 Relazione specialistica del traffico
- 04 Valutazione di compatibilità idraulica

- ELABORATI GRAFICI;
- 2.01 Inquadramento territoriale ed urbanistico
- 2.02 Rilievo plano-altimetrico
- 2.03 Planimetria di progetto su rilievo
- 2.04 Planimetria di progetto su ortofoto
- 2.05 Planimetria segnaletica ed illuminazione
- 2.06 Planimetria comparativa
- 2.07 Planimetria catastale
- 2.08 Sezioni tipologiche e particolari costruttivi
- 2.09 Planimetria idraulica

- 3 Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza;
- 4 Calcolo sommario della spesa;
- 5 Quadro economico;
- 6 Piano particellare preliminare delle aree;
- 7 Tavola sinottica;

che il progetto di fattibilità tecnico economica prevede il seguente quadro economico di spesa:

A. IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO	
---	--

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

A.1	IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI	
A.1.1	LAVORAZIONI A MISURA	€ 1.015.000,00
A.1.2	LAVORAZIONI A CORPO	€ 0,00
A.1.3	LAVORAZIONI IN ECONOMIA	€ 0,00
TOTALE A.1		€ 1.015.000,00
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	€ 31.000,00
TOTALE A.2		€ 31.000,00
TOTALE A.1+A.2		€ 1.046.000,00

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	LAVORI IN ECONOMIA ESCLUSI DALL'APPALTO (I.V.A. compresa)	€ 0,00
B.2	RILIEVI, DIAGNOSI INIZIALI, ACCERTAMENTI, ASSISTENZA ARCHEOLOGICA E INDAGINI GEOLOGICHE E PER VALUTAZIONE RISCHIO BELLICO (I.V.A. compresa)	€ 18.000,00
B.3	RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI E ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI (I.V.A. compresa)	€ 40.000,00
B.4	IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI E ALTRE SPESE (I.V.A. compresa)	€ 10.505,10
B.5.1	ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, SERVITÙ, OCCUPAZIONI TEMPORANEE	€ 107.498,90
B.5.2	SPESE PER FRAZIONAMENTI E REGISTRAZIONI (I.V.A. compresa)	€ 8.000,00
B.6	ACCANTONAMENTO PER AUMENTO PREZZI DEI MATERIALI	€ 0,00
B.7	COMPENSO INCENTIVANTE max 2% art. 113 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	€ 20.920,00
B.8	SPESE TECNICHE PROGETTAZIONE, DD.LL., CONTABILITÀ, CSP, CSE, CRE/COLLAUDO	€ 145.000,00
B.9	EVENTUALI SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 0,00
B.10	SPESE PER PUBBLICITÀ E NOTIFICHE	€ 500,00
B.11	SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE PREVISTE DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (I.V.A. compresa)	€ 10.000,00
B.12.1	I.V.A. al 10% su LAVORI (A.1 + A.2)	€ 104.600,00
B.12.2	I.V.A. al 22% E C.I. AL 4% su SPESE TECNICHE I (B.8)	€ 38.976,00
TOTALE B		€ 504.000,00

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B)

€ 1.550.000,00

che per la realizzazione delle opere previste dal progetto si rende necessario acquisire alcune aree di proprietà privata mediante procedura espropriativa ai sensi del DPR n.327 del 08/06/2001;

che dall'analisi della documentazione afferente al progetto dell'opera pubblica risulta che per gli interventi previsti nel progetto non sussiste la conformità urbanistica rispetto al vigente P.I.;

si rende quindi necessario procedere all'adozione di una Variante parziale al P.I. vigente, ai sensi del degli artt. 10 e 19 del DPR n.327 del 08/06/2001 e ai sensi dell'art. 24 della Legge Regionale n.27 del 07/11/2003, per l'individuazione sulle aree necessarie all'intervento e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

che sono stati predisposti, sulla base della documentazione progettuale dell'opera pubblica e in particolare della planimetria catastale e del piano particellare degli espropri, gli elaborati del progetto di Variante parziale al P.I. costituiti da:

stralcio zonizzazione P.I. .tavola 3.8 scala 1:2000 VIGENTE

stralcio zonizzazione P.I. .tavola 3.8. scala 1:2000 VARIANTE

Valutazione di compatibilità idraulica

Planimetria idraulica Tavola 2.09

Studio di microzonazione sismica di terzo livello per la Variante parziale al P.I. e relazione geologica

Verifica facilitata di sostenibilità Ambientale (VFSA);

che è stato provveduto, in conformità alla vigente normativa in materia di varianti al Piano degli Interventi a richiedere il parere:

al Genio Civile di Treviso e al Consorzio di Bonifica "Piave" con nota del 4.8.2021, prot. 36889;

alla Regione Veneto - Area tutela e sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo con nota del 16.9.2021, prot. 43052;

all'Azienda Unità Locale Socio Sanitaria n. 2 - Marca trevigiana - UOC Servizio Igiene e Sanità Pubblica con nota del 16.9.2021, prot. 43053;

che il procedimento di formazione della variante urbanistica seguirà quanto previsto dall'art. 24 della L.R. 27/2003 nonché dall'art. 18 della L.R. 11/2004, mentre il vincolo preordinato all'esproprio verrà apposto ai sensi degli articoli 10 c.1 e 19 c.1 del DPR 327/2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

che nella seduta del Consiglio Comunale del 12.9.2014 il Sindaco ha illustrato il Documento Programmatico Preliminare per la formazione delle Varianti parziali al P.I. e con successiva deliberazione del Consiglio Comunale n. 112 del 27.11.2015 è stato approvato il "Documento del Sindaco" relativo ai Piani degli Interventi, di cui all'art. 18, comma 1 della LR

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

1/2004, in cui sono evidenziati, secondo le priorità, le trasformazioni urbanistiche, gli interventi, le opere pubbliche da realizzarsi nonché gli effetti attesi;

che ai sensi della Legge n.241/1990 e degli artt. 11 e 19 del DPR n.327/2001, è stata avviata la procedura di partecipazione degli interessati mediante notifica dell'avviso di avvio del procedimento preordinato all'apposizione del vincolo espropriativo e di adozione della variante urbanistica, con comunicazioni inoltrate a mezzo di raccomandata ai soggetti privati interessati dai lavori dell'opera di cui trattasi;

che a seguito della ricezione dell'avvio del procedimento sopra citato sono pervenute 3 osservazioni con i seguenti contenuti:

1. osservazione signori B. A. e R., prot. n.11212 del 08/03/2021, per gli immobili censiti in catasto al Foglio 26 mappale 1821.

Sintesi: con l'osservazione la ditta chiede il mantenimento dell'attuale accesso al fondo che il progetto di fattibilità tecnico economica prevede di interdire e riposizionare sul retro dei fabbricati.

2. osservazione signori B. M. e altri, prot. n.39866 del 26/08/2021, per il terreno censito in catasto al Foglio 26 mappale 109.

Sintesi: con l'osservazione le ditte chiedono che l'esproprio del terreno sia esteso all'intera superficie del mappale n. 109, in quanto l'area rimanente rimarrebbe difficilmente non idonea all'uso agricolo.

3. osservazione signori M. I., S. e V. prot. n.40896 del 01/09/2021, per il terreno censito in catasto al Foglio 26 mappale 1745.

Sintesi: viene chiesta la correzione di un errore cartografico riscontrato nella zonizzazione del Piano degli Interventi derivante dall'accoglimento di una osservazione accolta con deliberazione del Consiglio Comunale n. 43 del 1.4.2003 in sede di esame delle osservazioni pervenute alla Variante generale al P.R.G.

La correzione consiste nella traslazione verso nord del lotto libero edificabile n. 388 individuato nella zona C1 n. 77 sull'area oggetto dell'osservazione del 2003 e di proprietà della ditta richiedente.

Ritenuto di controdedurre alle osservazioni pervenute sul procedimento avviato ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" come segue:

1. osservazione signori B. A. e R., prot. n.11212 del 08/03/2021, per gli immobili censiti in catasto al Foglio 26 mappale 1821.

Controdeduzione: l'osservazione è accoglibile nella successiva fase di redazione del "progetto definitivo" nell'ambito del quale è possibile individuare una soluzione tecnica per il mantenimento dell'attuale accesso carraio con realizzazione di una viabilità di accesso diversa da quanto previsto dal progetto di fattibilità tecnico economica, come da verifiche espletate dal progettista dell'opera sulle condizioni normative di sicurezza della circolazione stradale.

2. osservazione signori B. M. e altri, prot. n.39866 del 26/08/2021, per il terreno censito in catasto al Foglio 26 mappale 109.

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

Controdeduzione: l'osservazione è accoglibile nella successiva fase di redazione del "progetto definitivo" nell'ambito del quale sarà aggiornato il Piano Particellare di Esproprio comprendendo l'intero mappale in quanto la superficie risultante a seguito dell'esproprio è di dimensioni contenute comporta la creazione di un nuovo accesso carraio per l'uso agricolo del reliquato che interferisce con la pista ciclabile di progetto. L'area può essere adibita a barriera verde di separazione con le abitazioni presenti a sud-est.

3. osservazione signori M. I., S. e V. prot. n.40896 del 01/09/2021, per il terreno censito in catasto al Foglio 26 mappale 1745.

Controdeduzione: l'osservazione è accoglibile trattandosi di un errore cartografico di individuazione del perimetro del lotto libero edificabile n. 388 individuato nella zona C1 n. 77 che per una modesta porzione sud interessa un edificio esistente e il relativo cortile pertinenziale. L'accoglimento prevede l'inserimento della modifica nelle tavole di zonizzazione del Piano degli interventi in sede di adozione della Variante parziale al P.I. come riportato nello stralcio della tavola di zonizzazione 3.8.

Ritenuto che l'apposizione del vincolo espropriativo è determinato dall'esigenza di realizzare nelle aree individuate nel Piano particellare di esproprio la nuova rotatoria sopradescritta e l'apposizione del vincolo espropriativo rappresenti un interesse collettivo prevalente su quello del privato proprietario;

Vista la Legge n.1150 del 17/08/1942 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il DPR n.380 del 06/06/2001 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il DPR n.327 del 08/06/2001 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la Legge Regionale n.11 del 23/04/2004 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il D.Lgs n.50/2016 e successive modifiche ed integrazioni.

Dato atto che l'argomento di cui trattasi è stato esaminato dalla Commissione Consiliare "Lavori Pubblici, Viabilità, Mobilità sostenibile, Ambiente, Partecipate, Protezione Civile, Sicurezza" nella seduta del 6 settembre 2021;

Visti il Bilancio di previsione ed il D.U.P. 2021-2023, approvati con deliberazione consiliare n. 19 in data 16.02.2021, dichiarata immediatamente eseguibile, e le successive variazioni;

Visti il P.E.G., il P.d.O. ed il Piano della Performance 2021-2023, approvati dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 47 del 08.03.2021, dichiarata immediatamente eseguibile, e le successive variazioni;

Richiamate le motivazioni e premesse riportate;

SI PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE

1) di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera pubblica OP1200 "REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SR 53 VIA CIRCONVALLAZIONE OVEST, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI", redatto dalla Soc. LOGIT Engineering S.r.l., per un importo complessivo di € 1.550.000,00 di cui € 1.046.000,00 di lavori e € 504.000,00 di somme a disposizione dell'Amministrazione, così

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

come descritto in premessa e composto dagli elaborati elencati nelle premesse e agli atti del Settore Tecnico.-

2) di approvare il quadro economico di spesa, elaborato n.5 del progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera pubblica OP1200 "REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SR 53 VIA CIRCONVALLAZIONE OVEST, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI" come da dettaglio riportato in premessa.-

3) di adottare, per le motivazioni riportate in premessa, la conseguente variante parziale al P.I. vigente, ai sensi del degli artt. 10 e 19 del DPR n.327 del 08/06/2001, e ai sensi dell'art. 24 della Legge Regionale n.27 del 07/11/2003, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nelle aree previste dal progetto dell'opera pubblica di cui al precedente punto 1).-

4) di precisare che gli elaborati della variante parziale di cui al precedente punto 3) sono costituiti da:

stralcio zonizzazione P.I. .tavola 3.8 scala 1:2000 VIGENTE

stralcio zonizzazione P.I. .tavola 3.8. scala 1:2000 VARIANTE

Valutazione di compatibilità idraulica

Planimetria idraulica Tavola 2.09

Studio di microzonazione sismica di terzo livello per la Variante parziale al P.I. e relazione geologica

Verifica facilitata di sostenibilità Ambientale (VFSA).-

5) di apporre il vincolo preordinato all'esproprio sui beni interessati dal progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera pubblica OP1200 "REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SR 53 VIA CIRCONVALLAZIONE OVEST, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI", stabilendo che l'interesse pubblico per l'apposizione del vincolo espropriativo è determinato dall'esigenza di realizzare la nuova rotatoria che rappresenta l'interesse collettivo prevalente su quello del privato proprietario. -

6) di precisare che le eventuali osservazioni che dovessero pervenire nel periodo di deposito della presente variante saranno ritenute pertinenti solo quelle attinenti la variazione proposta con il presente provvedimento.-

7) di dare atto che dalla data odierna trovano applicazione le misure di salvaguardia previste all'art. 29 della L.R. 11/2004 e s.m.i.-

8) di dare atto che la spesa per la realizzazione dell'opera è prevista al capitolo 698460 "INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA 53 VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI" del bilancio 2021-2023 con l'imputazione all'esercizio 2022 per l'importo di € 1.550.000,00 cod. bil. 10.05.2.0202, finanziato con contributo derivante dalla quota proventi degli impianti di controllo infrazioni semaforiche per euro 500.000,00 e con contributo regionale non vincolato per euro 300.000,00 e con risorse proprie al medesimo capitolo.

9) di dare mandato al Dirigente di Settore competente di provvedere a tutto quanto opportuno o necessario per l'esecuzione della presente deliberazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267, dell'art. 47 dello Statuto Comunale e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, compresi i successivi adempimenti inerenti la variante urbanistica adottata.-

10) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 a causa della necessità di procedere nell'esecuzione dell'opera pubblica nei tempi previsti.

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di delibera sopra riportata;

Udita l'illustrazione della predetta proposta da parte del (*Sindaco o Assessore delegato*);

Dato atto che la presente proposta di deliberazione è stata esaminata in sede di
..... in data

Aperta la discussione con i seguenti interventi:

...

...

Chiusa la discussione;

Visto il D. Lgs n.267 del 18/8/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Visti i pareri resi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n.267/2000, sulla proposta di delibera sopra
riportata;

Con la seguente votazione effettuata per alzata di mano:

Presenti	n.
Di cui con diritto di voto	n.
Votanti	n.
Astenuti	n.
Maggioranza richiesta	n.
Favorevoli	n.
Contrari	n.

DELIBERA

di approvare la proposta di delibera così come sopra riportata.

IL CONSIGLIO COMUNALE

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

Visti e condivisi i motivi per i quali viene proposto di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente delibera,

Con la seguente votazione effettuata per alzata di mano:

Presenti	n.	
Di cui con diritto di voto	n.	
Votanti	n.	
Astenuti	n.	
Maggioranza richiesta	n.	13
Favorevoli	n.	
Contrari	n.	

dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs n.267 del 18/8/2000.

”

INTERVENTI

Presidente DIDONÈ

L'argomento è stato portato nella commissione del 6 settembre. Prego, assessore Filippetto.

Assessore FILIPPETTO

Questa è l'approvazione del progetto preliminare, studio di fattibilità/progetto preliminare che era stato illustrato nella commissione; questa è l'adozione della variante del Piano degli Interventi finalizzata all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Per informazione ricordo che ai proprietari espropriandi è stato già notificato l'avviso, che ci sono stati tre ricorsi/osservazioni diciamo: un'osservazione degli eredi M... riguardava la possibilità o, meglio, la richiesta di cedere non solo la parte soggetta all'opera pubblica ma anche la parte che residuava dall'esproprio, alla quale abbiamo garantito che potevamo consentire e adempiere a questo loro desiderio.

La seconda osservazione veniva, che non riguarda l'opera pubblica e non riguarda il vincolo espropriativo, ma è l'osservazione fatta dai proprietari signori B..., proprietari di quel fabbricato rurale che si trova nel quadrante nord-est della rotatoria, che è quella che mentre nel progetto preliminare veniva garantito l'accesso all'abitazione per una nuova viabilità a nord del fabbricato, chiedevano di mantenere l'accesso storico. Con i progettisti abbiamo già fatto un sopralluogo e credo troveremo la soluzione per soddisfare questa richiesta.

La terza richiesta, anche questa non finalizzata all'esproprio, durante l'esproprio un proprietario, mi sembra M..., si è accorto che in realtà nell'apposizione di un lotto libero

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

ancora nel 2005 l'apposizione di quel lotto libero era graficamente incoerente con la proprietà, per cui è stato traslato come errore cartografico diciamo.

Comunque verranno rinnovate le notifiche ai vari proprietari.

Presidente DIDONÈ

Aperta la discussione. Consigliere Sartoretto, prego.

Consigliere SARTORETTO

L'intervento vale anche quale dichiarazione di voto. Noi siamo favorevoli all'opera e quindi diamo il nostro voto favorevole.

Alla luce anche delle osservazioni svolte e del fatto che è a questo punto un progetto di fattibilità noi chiediamo ci sia l'impegno da parte dell'Amministrazione di riportare in commissione il progetto definitivo esecutivo, che ci consente di vedere come vengono risolti alcuni problemi che sono stati sollevati e quindi come andrà ad essere fatta praticamente la rotonda su quel punto nero della viabilità di Castelfranco.

Fatta questa premessa e quindi con questa formale richiesta di rivedere il progetto poi definitivo in commissione, il nostro voto è favorevole.

Presidente DIDONÈ

Consigliera Gomierato, prego.

Consigliera GOMIERATO

Come già osservato nell'ultima commissione ma anche in una commissione precedente, noi non riteniamo che questa sia la soluzione ideale per quel punto di intersezione della viabilità regionale con la viabilità comunale, riteniamo che fosse migliore una soluzione che poteva mettere in sicurezza il collegamento nord-sud attraverso un sottopasso, così come negli studi di fattibilità presentati già nel 2001, come troviamo nell'incipit della delibera; capiamo che la scelta dell'Amministrazione è stata di una nuova rotatoria che nelle dimensioni temiamo presenterà delle criticità, così come la rotatoria del McDonald's; il sottopasso ciclabile sarà migliore di quello della rotatoria del McDonald's, però sarà sicuramente solamente ciclabile e quindi la sicurezza anche per la mobilità debole non è quella che si sarebbe potuta avere, se la soluzione fosse stata quella del primo studio di fattibilità.

Per questo siamo favorevoli alla soluzione e all'eliminazione dell'intersezione semaforizzata, però ci asterremo proprio perché non la valutiamo la migliore soluzione e anche per le criticità che crea negli accessi, così come evidenziate dai proprietari prospicienti la nuova rotatoria che l'Amministrazione ha intenzione di realizzare.

Presidente DIDONÈ

Altri interventi? Se non ci sono altri interventi, andiamo in dichiarazione di voto.

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

Non ci sono dichiarazioni di voto, passiamo alla votazione del punto 13.

Il Presidente, quindi, pone in votazione la proposta di deliberazione in forma palese.

La votazione si chiude con il seguente esito:

Presenti	24	
Astenuti	03	M.Gomierato, M.Garbui, S.Stangherlin
Votanti	21	
Maggioranza richiesta	11	
Favorevoli	21	
Contrari	00	

Verificato l'esito della votazione, il Presidente proclama approvata la proposta di deliberazione.

Successivamente, il Presidente pone in approvazione l'immediata eseguibilità della deliberazione.

La votazione, espressa in forma palese, si chiude con il seguente esito:

Presenti	24	
Astenuti	03	M.Gomierato, M.Garbui, S.Stangherlin
Votanti	21	
Maggioranza richiesta	13	
Favorevoli	21	
Contrari	00	

Verificato l'esito della votazione, il Presidente proclama approvata l'immediata eseguibilità.

Per quanto sopra,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di delibera sopra riportata;

**OGGETTO: ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI.
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E
ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL
VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

Udita l'illustrazione della predetta proposta da parte dell'Assessore ai "Lavori Pubblici, Ambiente, Decoro urbano, Manutenzioni, Partecipate" Geom. Roberto Filippetto;

Dato atto che la presente proposta di deliberazione è stata esaminata in sede di Commissione consiliare Il "Lavori Pubblici, Viabilità, Mobilità sostenibile, Ambiente, Partecipate, Protezione Civile, Sicurezza" in data 06/09/2021;

Udite le dichiarazioni di voto dei Consiglieri S. Sartoretto e M. Gomierato;

Visto il D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Visto lo Statuto Comunale;

Visti i pareri resi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, sulla proposta di delibera sopra riportata;

Visto il risultato della votazione svolta in forma palese sulla proposta di deliberazione in premessa riportata;

DELIBERA

di approvare la proposta di delibera così come sopra riportata.

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visti e condivisi i motivi per i quali viene proposto di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente delibera,

con l'apposita votazione sopra riportata, espressa in forma palese, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2021 / 127**

Ufficio Proponente: **Lavori Pubblici**

Oggetto: **ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E ADOZIONE DI VARIANTE PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Lavori Pubblici)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 23/09/2021

Il Responsabile di Settore

Pozzobon Arch. Luca

Parere Contabile

Settore 2 Economico Finanziario

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 27/09/2021

Responsabile del Servizio Finanziario

Dott. Emanuele Muraro

C.C. N. 101
OGGETTO:

del 30/09/2021 Città di Castelfranco Veneto
ROTATORIA TRA SR 53, VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI. APPROVAZIONE
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E ADOZIONE DI VARIANTE
PARZIALE AL P.I. PER APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale.

IL PRESIDENTE
DIDONE' Gianluca

SEGRETARIO GENERALE
Cescon Ivano

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Castelfranco Veneto. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

DIDONE' GIANLUCA;1;40917370303886918936679225196010793075
CESCON IVANO;2;139801883672694301439115219343175257943