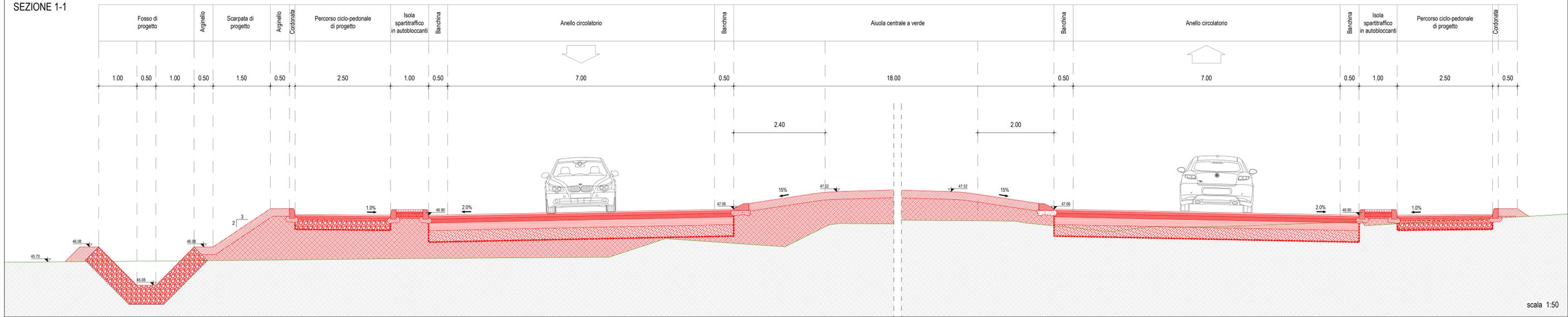
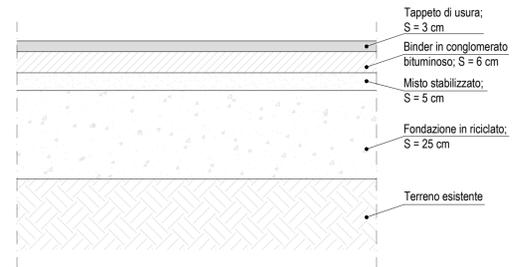


SEZIONE 1-1



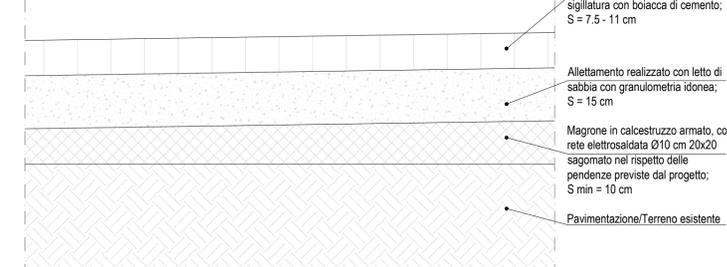
scala 1:50

PACCHETTO PERCORSO CICLO-PEDONALE



scala 1:10

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO

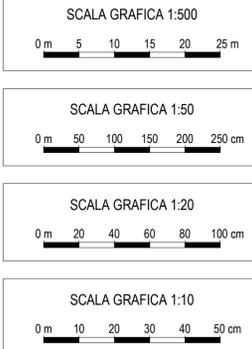


scala 1:10

PLANIMETRIA DI PROGETTO

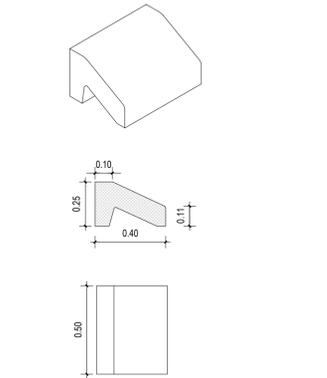


scala 1:500



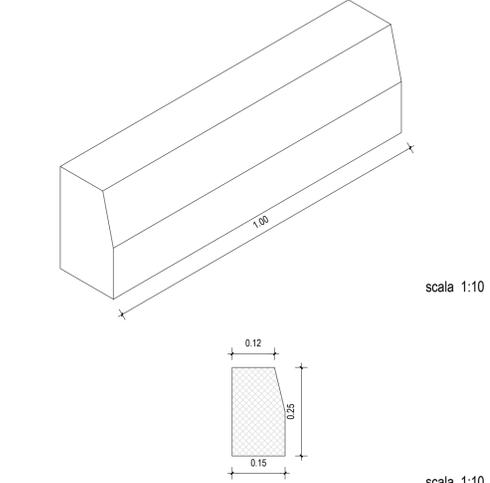
Sarà fatto obbligo che vengano verificate sul posto con i responsabili delle società o Enti fornitori dei servizi e con la D.L. l'esatta posizione delle reti tecnologiche esistenti. Prima di procedere alle modifiche della segnaletica è necessario verificare sul campo la reale segnaletica orizzontale e verticale attualmente presente.

PARTICOLARE CORDONATA ANAS



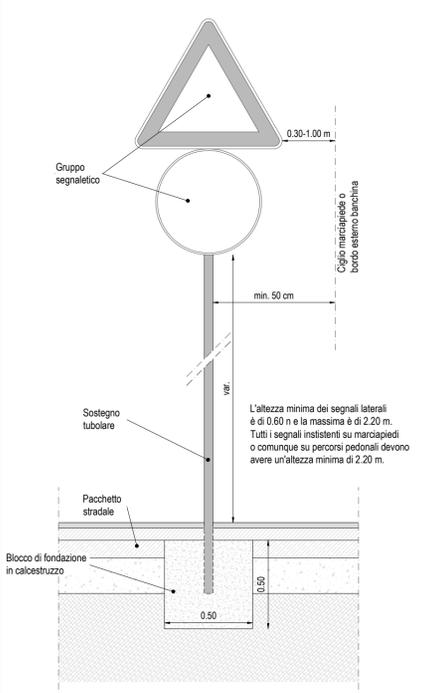
scala 1:10

CORDONATA NORMALE



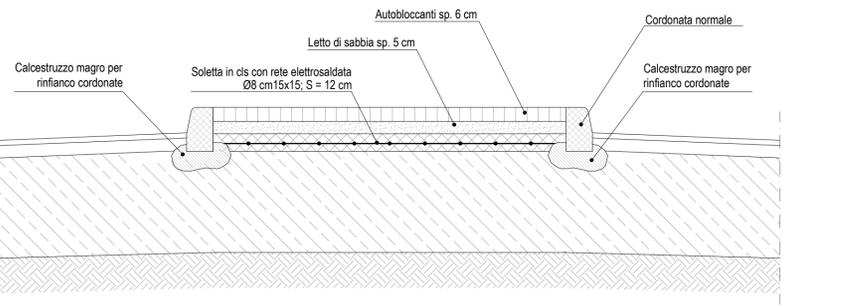
scala 1:10

PARTICOLARE POSA SEGNALETICA VERTICALE



scala 1:20

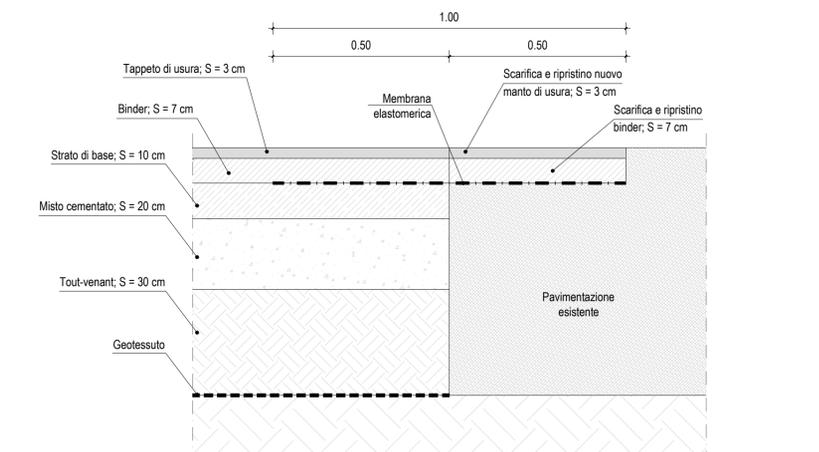
ISOLA SPARTITRAFFICO IN AUTOBLOCCANTI



Particolare 7

scala 1:10

PACCHETTO STRADALE DI PROGETTO E AMMORSAMENTO CON SEDE STRADALE ESISTENTE



scala 1:10

COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE R.U.P.

COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO  
Via F.M. Preti, 36  
31033 Castel Franco Veneto (TV)  
tel. +39 0423 7354  
fax +39 0423 735580

PROGETTISTA ing. Renato Crosato



studio associato ingegneria dei trasporti

Piazza della Serenissima 20  
31033 Castel Franco Veneto (TV)  
tel./fax +39 0423 720203  
P.IVA e C.F. 04418810265

Collaboratori: ing. Simone Romanello, ing. Candiotto Orlando, ing. Gabriele Gatto, sicurezza ing. Paolo Bergamin

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI UN'INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA SP102 - VIA POSTIOMA DI SALVAROSA E VIA LOREGGIA DI SALVAROSA IN COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO (TV)

ELABORATO N.

SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI 2.12

DATA 07.05.2019 SCALA varie CODICE COMMESSA CCAPS19\_017

NOME FILE 2.12 - Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

REV	DATA	DESCRIZIONE
00	07.05.2019	Progetto Definitivo - prima emissione

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.