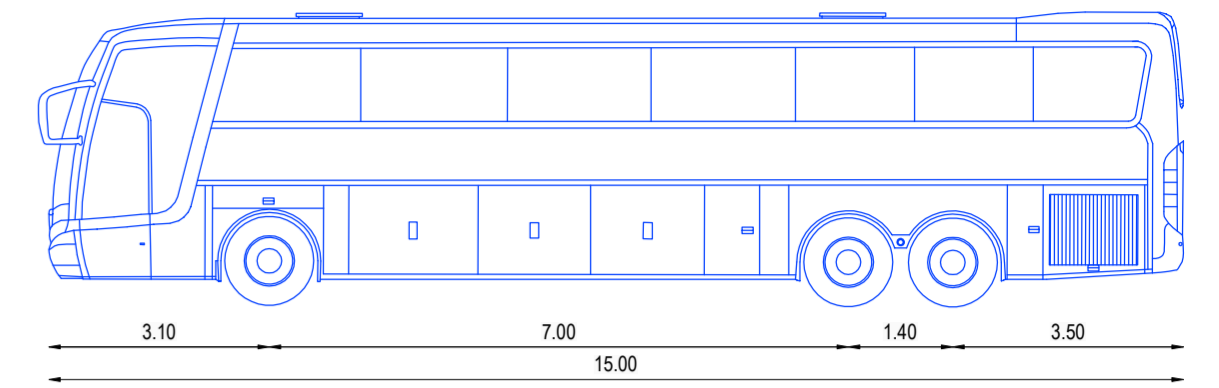


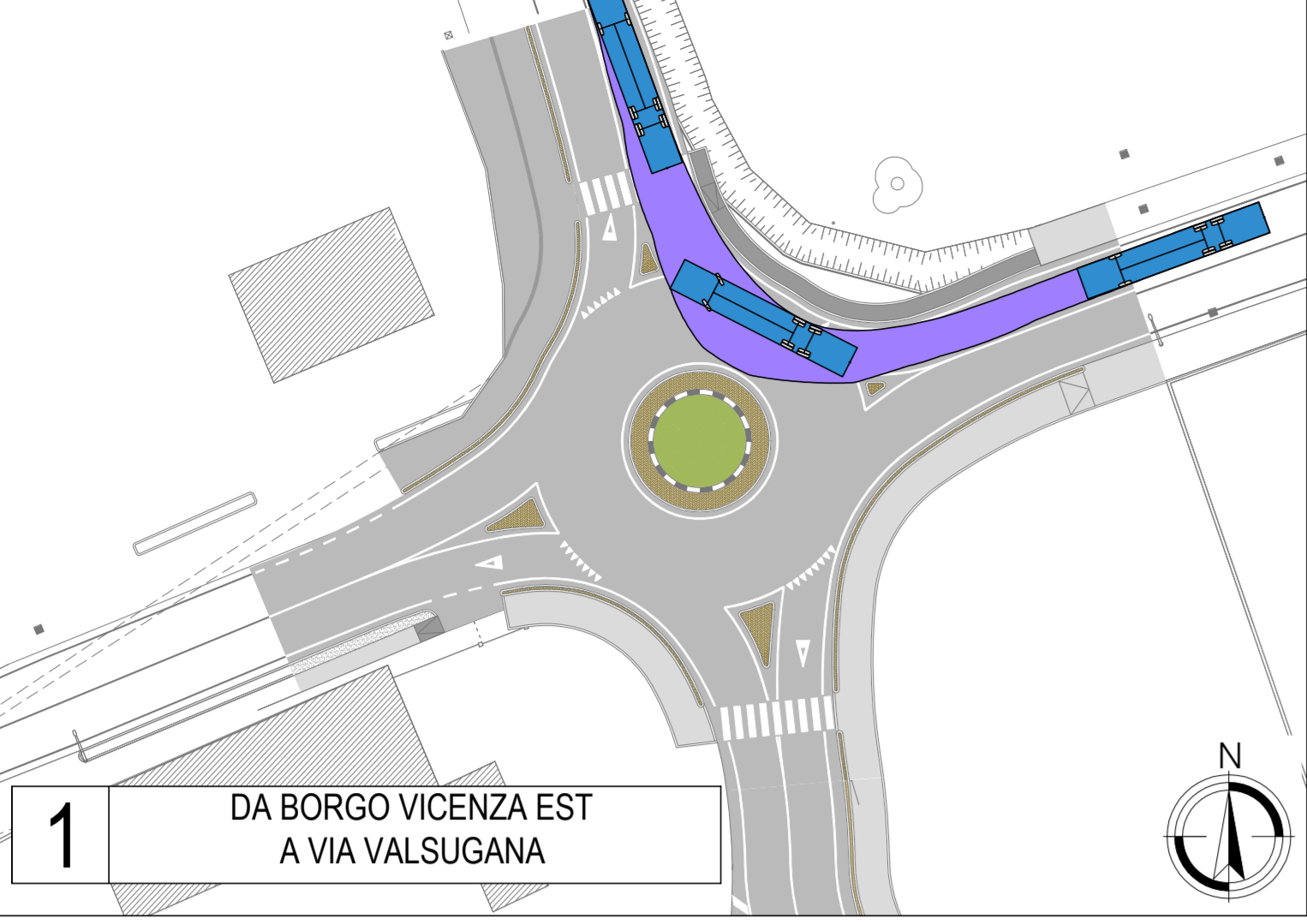
LEGENDA

Autobus da 15,00m

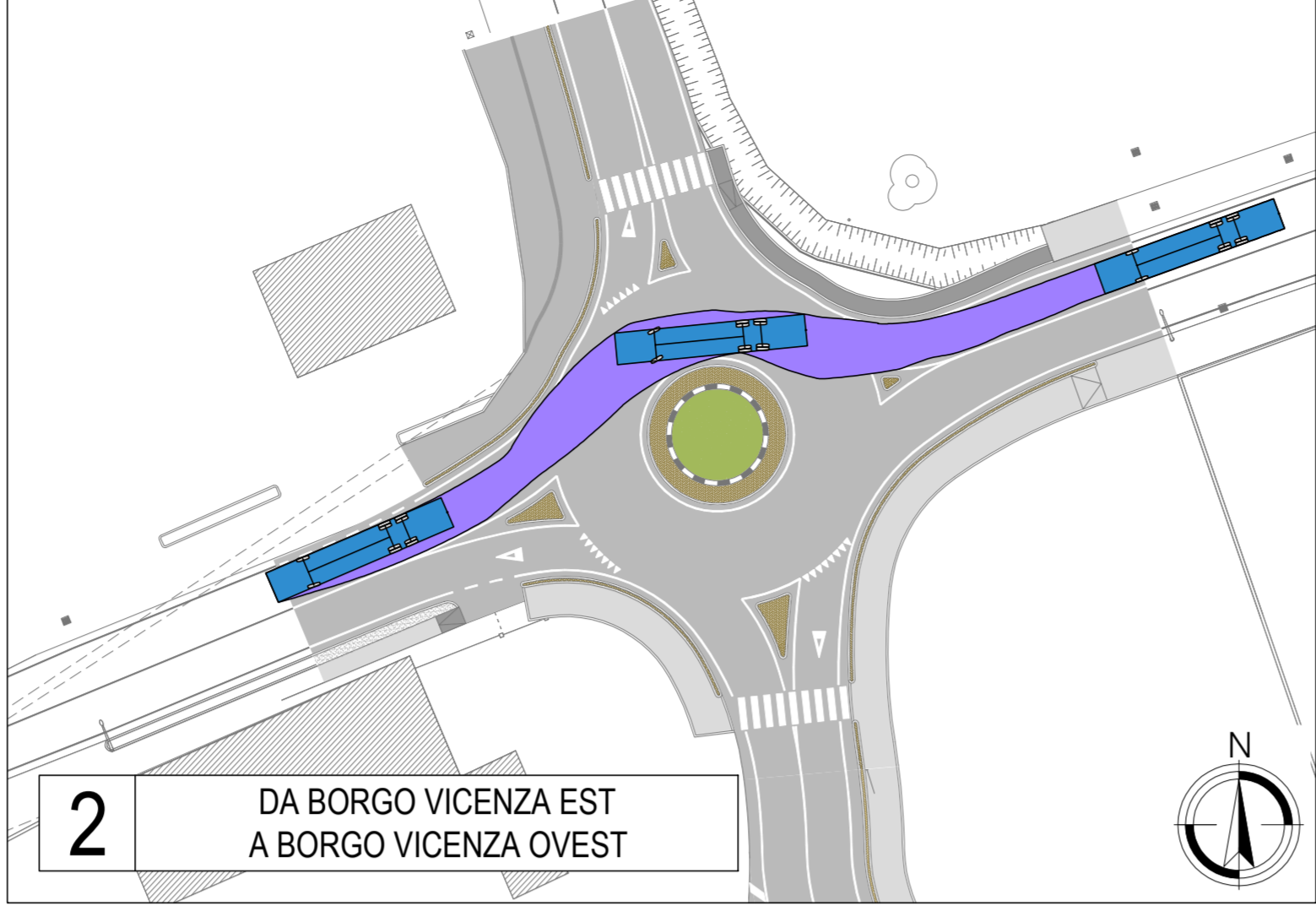


Area ingombro mezzi di manovra

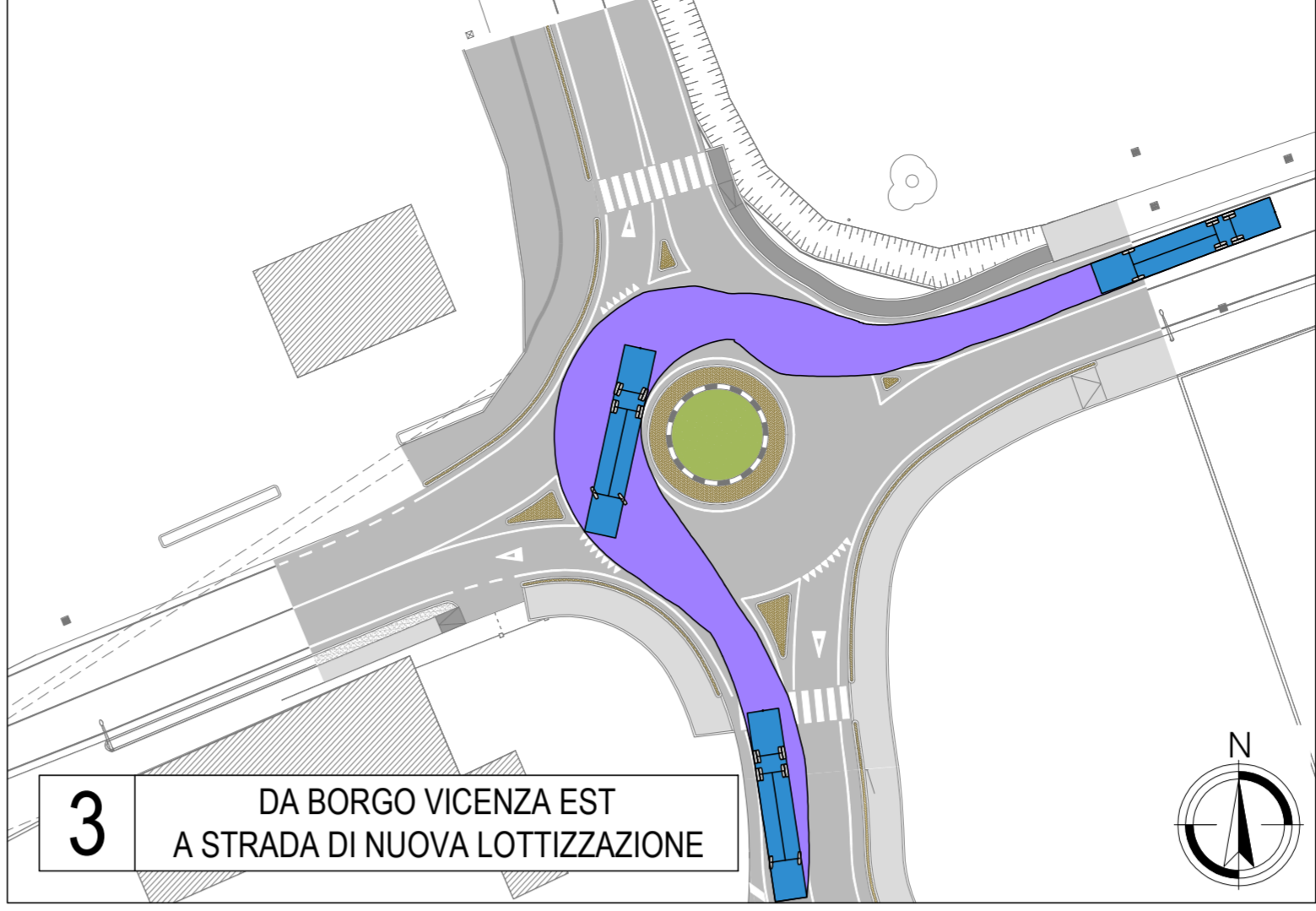
SCALA GRAFICA 1:500
0 m 5 10 15 20 25 m



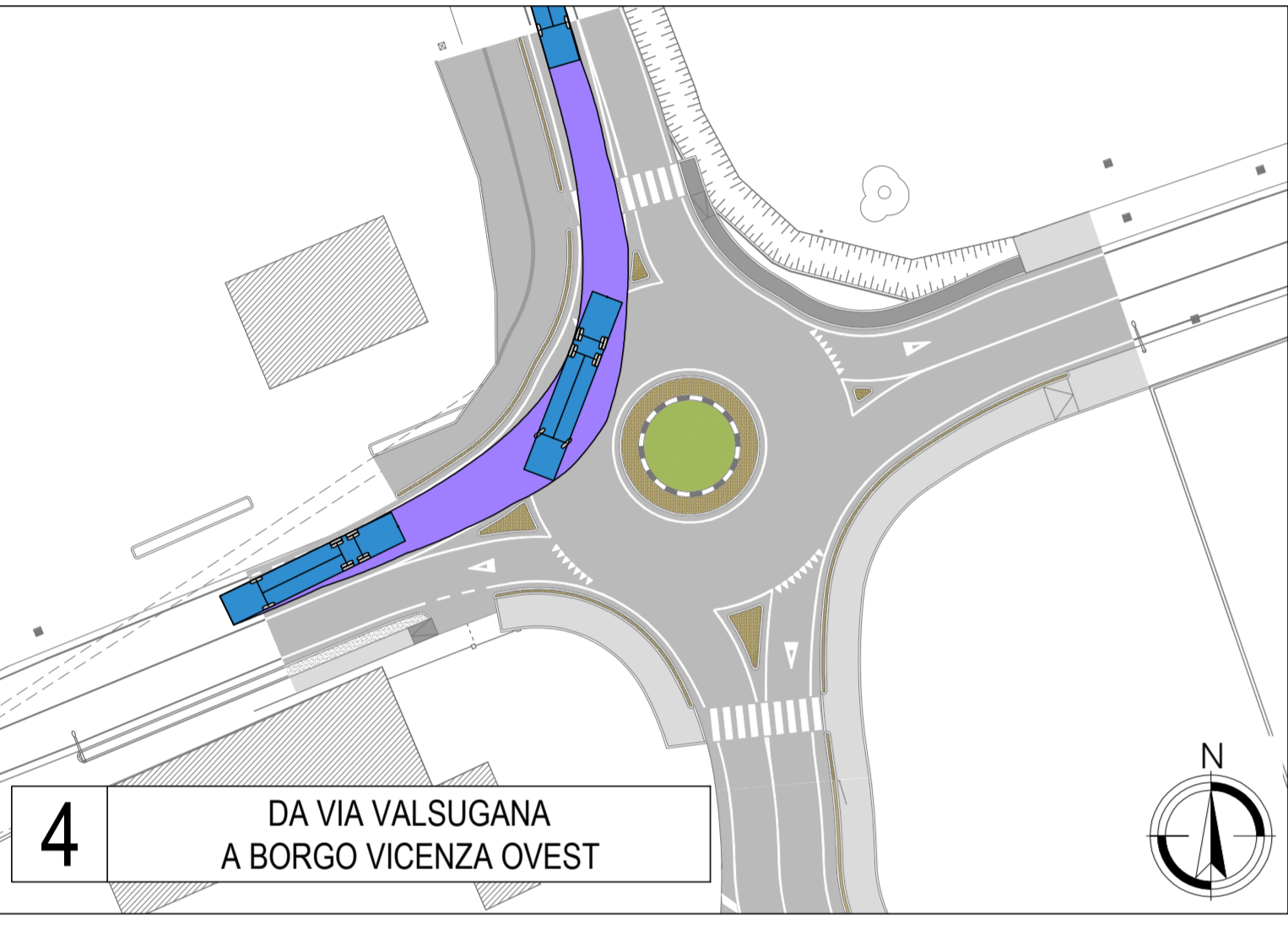
1 DA BORGO VICENZA EST A VIA VALSUGANA



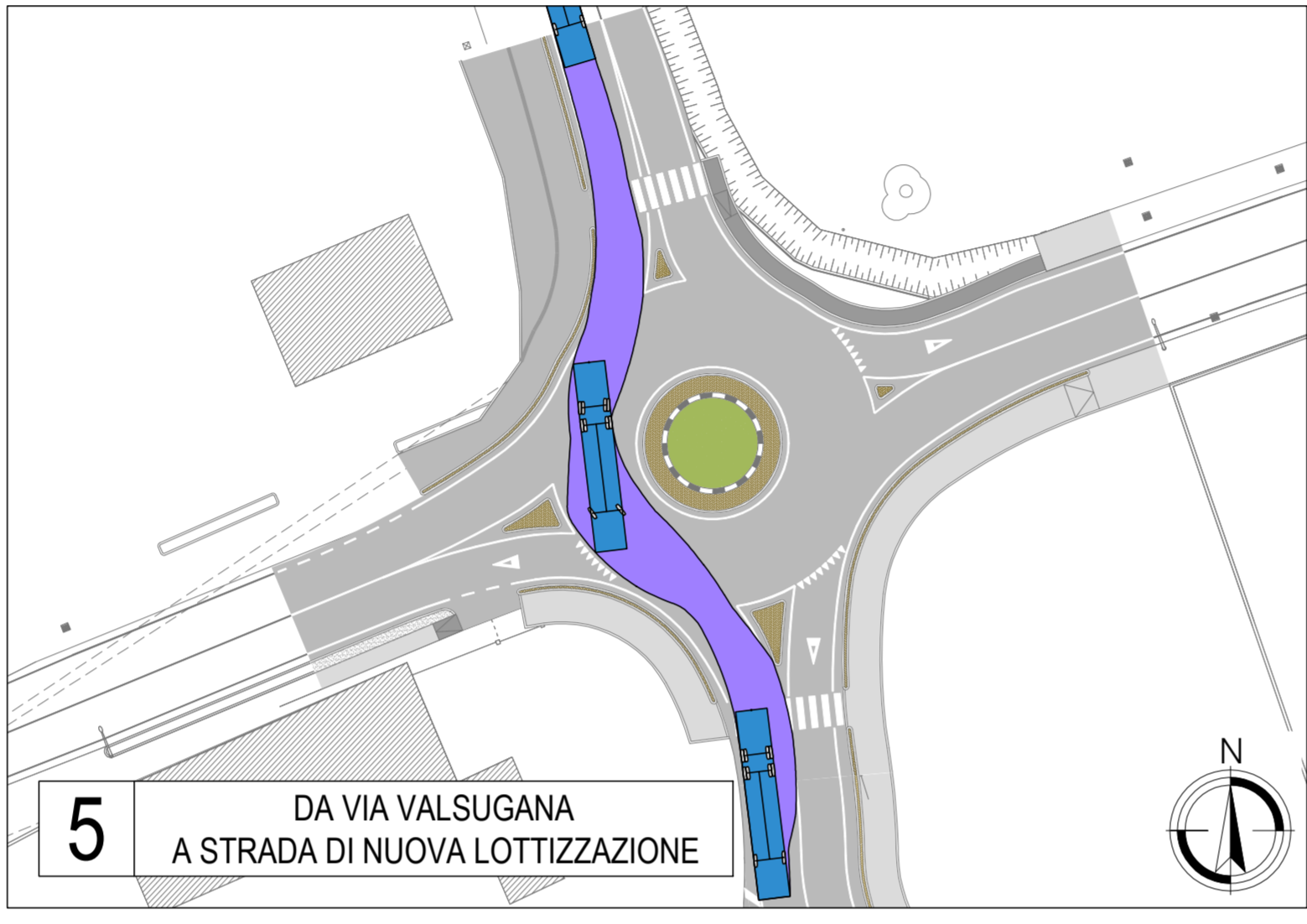
2 DA BORGO VICENZA EST A BORGO VICENZA OVEST



3 DA BORGO VICENZA EST A STRADA DI NUOVA LOTTIZZAZIONE



4 DA VIA VALSUGANA A BORGO VICENZA OVEST



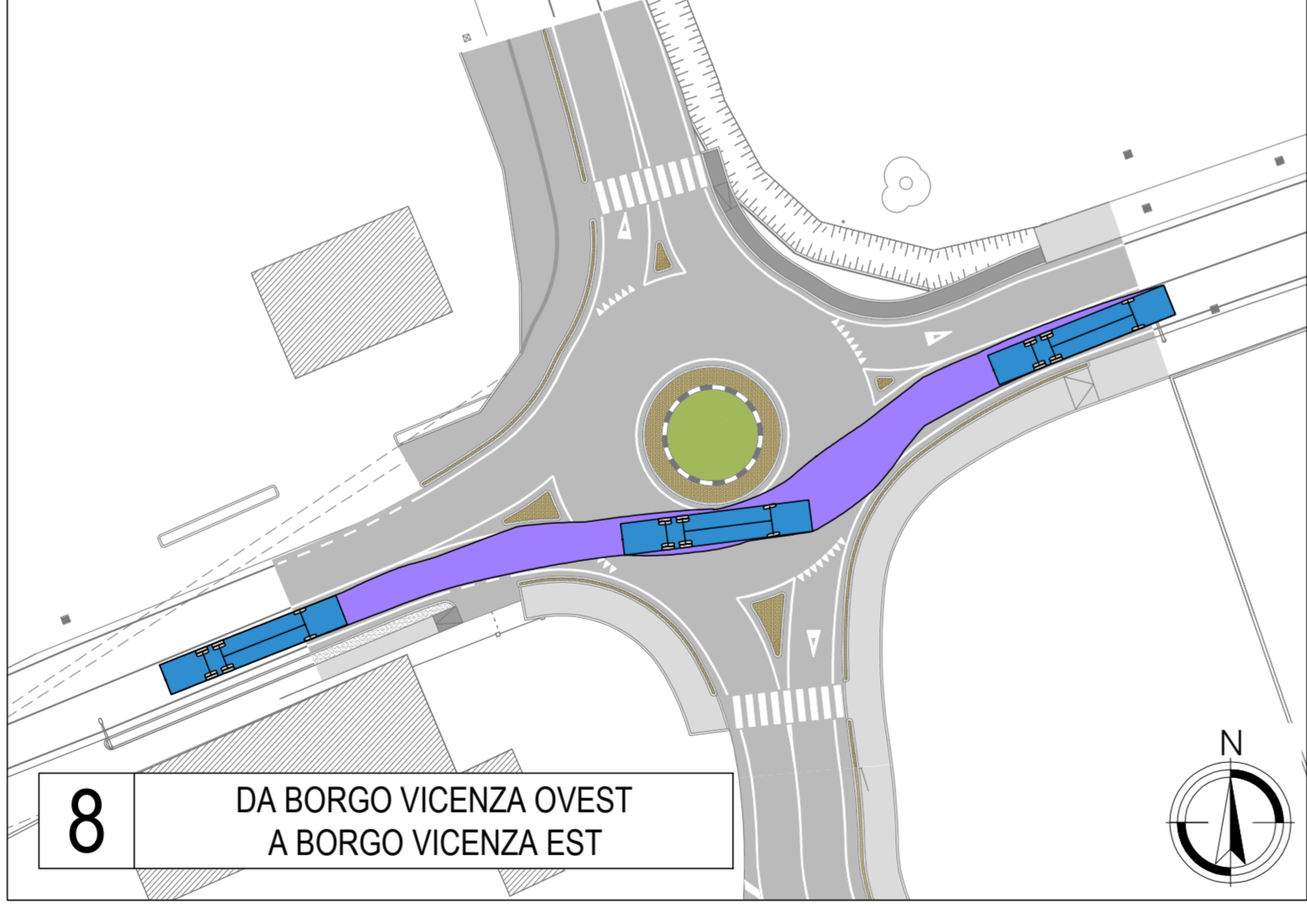
5 DA VIA VALSUGANA A STRADA DI NUOVA LOTTIZZAZIONE



6 DA VIA VALSUGANA A BORGO VICENZA EST



7 DA BORGO VICENZA OVEST A STRADA DI NUOVA LOTTIZZAZIONE



8 DA BORGO VICENZA OVEST A BORGO VICENZA EST



9 DA BORGO VICENZA OVEST A VIA VALSUGANA



10 DA STRADA DI NUOVA LOTTIZZAZIONE A BORGO VICENZA EST



11 DA STRADA DI NUOVA LOTTIZZAZIONE A VIA VALSUGANA



12 DA STRADA DI NUOVA LOTTIZZAZIONE A BORGO VICENZA OVEST

CITTÀ DI CASTELFRANCO VENETO



PIANO DI RECUPERO
AREA B/Ru VIA BRENTA
COMPARTO D

COMMITTENTI	
Lotto 1	Giuseppe Sbrissa
Lotto 2	Monica Genesis Lucia Macchion Cristina Genesis

PROGETTO URBANISTICO	
Lotto 1	Arch. Steno Sbrissa
Lotto 2	Geom. Samuele Carnezzato

PROGETTO VIABILISTICO	
	ing. Renato Crosato

Logit
engineering

ing. Omar Luison

studio associato
ingegneria dei trasporti

Piazza della Serenissima 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax +39 0423 720203
P.IVA e C.F. 04418810265

www.studiologit.it
info@studiologit.it

Collaboratori:
ing. Simone Romanello
ing. Gabriele Gallo

ELABORATO	N.
VERIFICA INGOMBRO MEZZI IN MANOVRA AUTOBUS	2.09

DATA	SCALA	CODICE COMMESSA
04.08.2020	1:500	CAMP518_078

NOME FILE	
2.09 - Verifica ingombro autobus in manovra	

REV	DATA	DESCRIZIONE
00	04.08.2020	consegna
01		
02		
03		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DEL PROPRIETARIO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DEL PROPRIETARIO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DEL PROPRIETARIO.