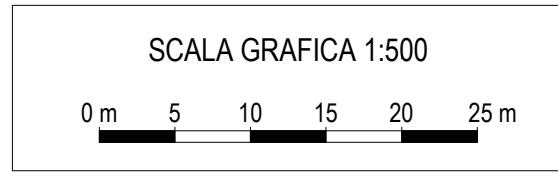
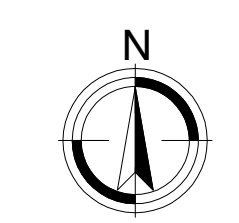
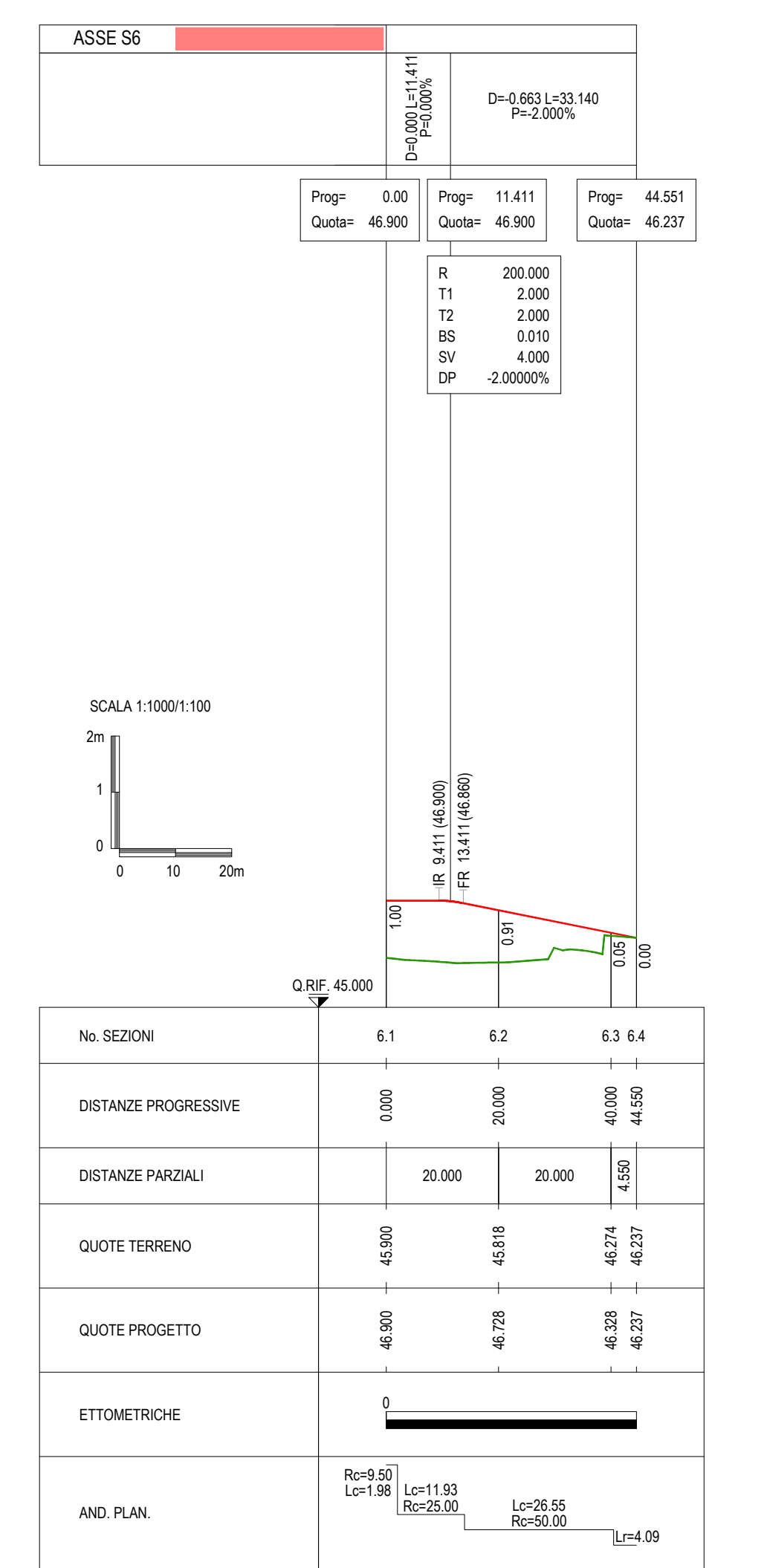
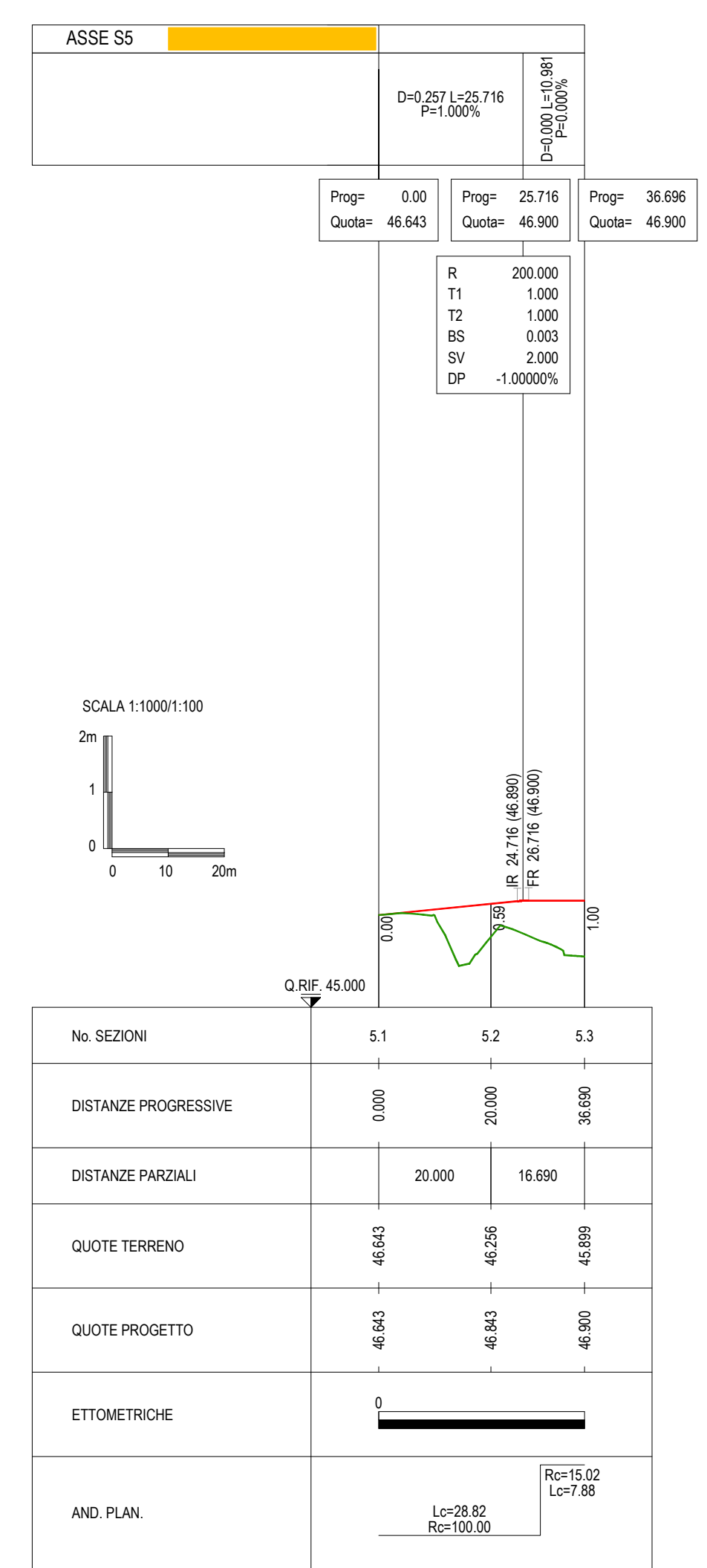
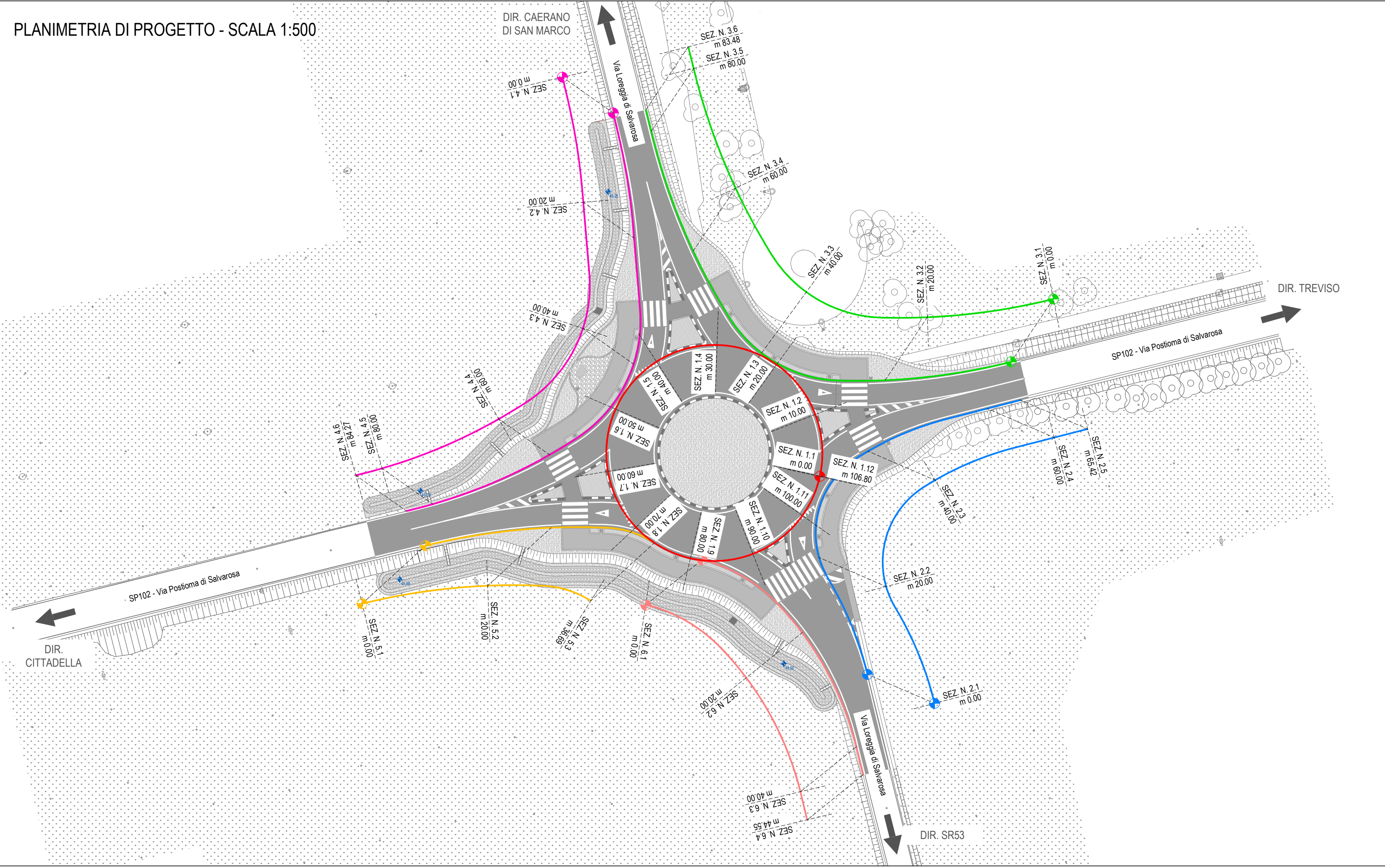


LEGENDA

- = Profilo di Progetto
 - = Profilo del Terreno
 - = Profilo Livellato
 - █ = Asse S1
 - █ = Asse S2
 - █ = Asse S3
 - █ = Asse S4
 - █ = Asse S5
 - █ = Asse S6
- D = Differenza di Quota Livellata [m]
L = Lunghezza Orizzontale Livellata [m]
P = Pendenza Longitudinale Livellata [%]
Prog = Quota Progressiva [m]
Quota = Quota Verticale [m]
R = Raggio Raccordo Verticale [m]
T1, T2 = Lunghezza Tangente Verticale [m]
SV = Sviluppo Raggio Verticale [m]
BS = Freccia [m]
DP = Differenza di pendenza [m]
Lr = Lunghezza Rettifilo [m]
Lc = Sviluppo Curva Circolare [m]
Rc = Raggio Curva Circolare [m]
- IR, Qv (Prog) = Inizio Raccordo Verticale
FR, Qv (Prog) = Fine Raccordo verticale
SEZ. N. xx
m yy/yy = Sezioni profilo



PLANIMETRIA DI PROGETTO - SCALA 1:500



REV	DATA	DESCRIZIONE
00	07.05.2019	Progetto Definitivo - prima emissione

COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO



PROGETTO DEFINITIVO

COMITENTE: R.U.P.
COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO
Via F.M. Perin, 36
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel +39 0423 7354
fax +39 0423 735580

PROGETTISTA: ing. Renato Crosato

Logit
engineering
ing. Omar Luisson
studio associato
ingegneria dei trasporti
Piazza della Serenissima 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel +39 0423 720003
P.IVA e C.F. 04418810265

Collaboratori:
ing. Simone Romanello
ing. Gabriele Gatto
ing. Paolo Bergamin
sicurezza

OGGETTO
REALIZZAZIONE DI UN'INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA SP102 - VIA POSTOMIA DI SALVAROSA E VIA LOREGGIA DI SALVAROSA IN COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO (TV)

ELABORATO N. **2.08**
PROFILI LONGITUDINALI
DATA 07.05.2019 SCALA varie CODICE COMMESSA CCAPS19_017
NOME FILE 2.08 - Profili longitudinali

IL PRESENTE DOCUMENTO RAPPRESENTA UN'OPERA PROTEGGETTA DALLA LEGGE ITALIANA SUL DIRITTO D'AUTORE. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Logit Engineering. Il presente documento è riservato ai soli destinatari autorizzati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Logit Engineering.