CAERANO DI SAN MARCO

Via Loreggia di Salvarosa

150 m

Gruppo segnaletico posto a 150 m dall'intersezione di progetto

SEGNALE BIFACCIALE

CAERANO S. M. 13

GOLF CA' AMATA

VALLA' 3

CASTELFRANCO 4

SEGNALE BIFACCIALE

SEGNALE BIFACCIALE

Gruppo segnaletico posto a 150 m dall'intersezione di progetto

150 m

50

5/0

SP102 - Via Postioma di Salvarosa

TREVISO

TREVIGNANO 13

MONTEBELLUNA 16

5/0

SP102 - Via Postioma di Salvarosa

CITTADELLA

50

150 m

Gruppo segnaletico posto a 150 m dall'intersezione di progetto

escetto frontisti e ciclisti

SEGNALE BIFACCIALE

Via Loreggia di Salvarosa

150 m

Gruppo segnaletico posto a 150 m dall'intersezione di progetto

SR53

LEGENDA

- n. 8 Dare precedenza Fig. II 36 Art. 106
- n. 8 Rotatoria Fig. II 84 Art. 122
- n. 8 Passaggio obbligatorio a destra Figura II 82/b Art. 122
- n. 16 Attraversamento pedonale Fig. II 303 Art. 135
- n. 1 Transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate Fig. II 60/a Art. 117
- n. 2 Divieto di transito Fig. II 46 Art. 116
- n. 2 Limite massimo di velocità 50 km/h Fig. II 50 Art. 116
- n. 2 Fine limitazione di velocità Fig. II 71 Art. 119
- n. 12 Delineatore speciale di ostacolo Fig. II 472 Art. 177
- n. 4 Passaggi consentiti Fig. II 83 Art. 122
- n. 4 Circolazione rotatoria Fig. II 27 Art. 96
- n. 4 Attraversamento pedonale Figura II 13 Art. 88
- n. 6 Segnale di direzione extraurbano Fig. II 249 Art. 128

PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE:
- la segnaletica stradale deve essere conforme a quanto previsto dal vigente Codice della Strada di cui al D. Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento;
- tutti i segnali devono avere dimensioni "normali" (art. 80 del DPR 495/92);
- l'altezza delle tabelle rispetto al piano di calpestio deve essere min. 220 cm (art. 81 del DPR 495/92);
- tutti i segnali devono essere corredati della certificazione di qualità;
- la vernice per la segnaletica orizzontale deve essere di tipo "acrilico" con microsfere post-spruzzate;
- la posizione dei cartelli e i nomi delle località dei segnali di direzione sono indicativi e dovranno essere correttamente definiti in fase di D.L.

N

SCALA GRAFICA 1:250

0 m 2.5 5.0 7.5 10.0 12.5 m

REV	DATA	DESCRIZIONE
00	07.05.2019	Progetto Definitivo - prima emissione

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO
Via F.M. Preti, 36
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel +39 0423 7354
fax +39 0423 735580

R.U.P.

PROGETTISTA

Logit engineering
studio associato
ingegneria dei trasporti
Piazza della Serenissima 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax +39 0423 720203
P.IVA e C.F. 04418810265
www.studiologit.it
info@studiologit.it

ing. Renato Crosato
ing. Omar Luison

Collaboratori: ing. Simone Romanello, ing. Candeloro Orlando, ing. Gabriele Gatto
sicurezza: ing. Paolo Bergamin

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI UN'INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA SP102 - VIA POSTIOMA DI SALVAROSA E VIA LOREGGIA DI SALVAROSA IN COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO (TV)

ELABORATO

PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE

N.

2.07

DATA	SCALA	CODICE COMMESSA
07.05.2019	1:250	CCAPS19_017

NOME FILE

2.07 - Planimetria segnaletica stradale